



CUENCA

En Marcha!

PROGRAMA PARTICIPATIVO 2018-19

PROPUESTAS

| 1. Zonas verdes | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Fernando Martínez |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | Unir todos los parques de la ciudad mediante vías verdes. |
| Información adicional | Cartiles bicis por toda la ciudad, pintando con rayas y conos de separación, es barato y rápido. |

| 2.1 Bicis de alquiler y carriles bici | |
|---------------------------------------|--|
| Autor/a | Fernando Martínez |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | Bicis de alquiler con parking por barrios y empresas y comercios con más de 6 trabajadores. Plantear implantar bicis eléctricas. |
| Información adicional | - |

| 2.2 (339) Bicis de alquiler y carriles bici | |
|---|--|
| Autor/a | Fernando Martínez |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | Carriles bici pintados y con conos, barato y eficaz. |
| Información adicional | - |

| 3. Plantación de árboles por toda la ciudad | |
|---|---|
| Autor/a | Fernando Martínez |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Plantación de árboles por todas las calles de Cuenca, para hacerlas más habitables. |
| Información adicional | - |

| 4. Locales comerciales en zonas sin ellos | |
|---|--|
| Autor/a | Fernando Martínez |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Hay zonas de Cuenca, como Angeles Gasset, Francisco Suay, donde para comprar una barra de pan, hay que coger el coche. En un país importador neto de energía hay que diseñar mejor nuestras ciudades para evitar un consumo excesivo de energía y facilitar la vida de la gente. |
| Información adicional | - |

| 5. Transporte público y acceso al casco | |
|---|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | El tema del transporte como los autobuses en Cuenca es un desastre, malos, tardan mucho y muy ruidosos. Autobuses más pequeños y lo mismo eléctricos, y que no tarden media hora en pasar. El acceso al casco es lamentable, esa circulación por la plaza llena de turistas y de terrazas no es muy atractiva que digamos, cerrar el acceso a los coches (menos residentes) y poner tranvías o autobuses eléctricos que suban y bajen hasta la zona del castillo. |
| Información adicional | - |

| 6. Pista de atletismo | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | José Carlos Cano |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Me gustaría que la pista se arreglase de una vez , porque está desomologada desde hace varios años y sobre todo los atletas conquenses no podemos hacer marcas oficiales y tengamos q salir a competir fuera. La pista está en malísimas condiciones y eso q hay atletas te talla nacional. Además entrenan otros clubes de otros deportes y sería importante el arreglo de la pista . Muchas gracias |
| Información adicional | - |

| 7. Arreglar la posta de atletismo | |
|-----------------------------------|---|
| Autor/a | Sergio Córdoba Haro |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | me gustaria que arreglasen la posta de atletismo ya que es una pena que edte en tan malas condiciones |
| Información adicional | la pista esta en unas condiciones tercermundista y es una desgracia que no haya en toda la provincia una pista homologada |

| 8. Reforma pista atletismo Luis Ocaña | |
|---------------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Simplemente que haya unas instalaciones en condiciones para toda la gente que practica este deporte |
| Información adicional | - |

| 9. Reforma de la pista de atletismo "Luis Ocaña" | |
|--|---|
| Autor/a | Juan |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Se cambiara el asfalto entero, y que se mejoraran los altibajos y demás. En general, todo porque la pista está muy deteriorada. Que hubiera unas condiciones muchísimo mejores para los atletas, las actuales son horribles. |
| Información adicional | Porque otros deportes tienen su propio área para entrenar y en buenas condiciones, como la U.B. Conquense. Los atletas de Cuenca últimamente están yendo a muchos ctos. de España y con una pista horrible. Imagínense con una pista decente. Además no está homologada, no hay ni una pista homologada en toda la provincia y los atletas tienen que ir a Toledo o Guadalajara ha hacer marcas. Vendría mucha gente si se hace bien. |

| 10. Reforma de la pista de atletismo | |
|--------------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Reformar la pista de atletismo |
| Información adicional | - |

11. Remodelacion de la pista

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Remodelar y arreglar la pista de atletismo del complejo Luis Ocaña, esta en muy mal estado para los que entrenamos aquí (Club Atletismo Cuenca y demas...) y deberian hacerde reformas o cambiarla al completo. Espero que esto se pueda cumplir ya que el actual gobierno del Partido Popular del señor Mariscal hace caso omiso a estas propuestas y no hace mas que invierte dinero o favorecer a la UB Conquense. |
| Información adicional | Si esto da resultados seria de mucho agradecer. Deberia invertirse dinero en lo que de verdad hace falta. Gracias por incluir este metodo y escuchar a los ciudadanos |

12. Reparacion

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Que se repare las pistas de atletismo Luis ocaña |
| Información adicional | - |

13. La reforma de la Pista de Atletismo

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | La reforma de las pistas de atletismo, me parece que necesitan una reforma, ya que los que entranamos ahí se nos hace muy difícil |
| Información adicional | Mucha parte del tartán está levantada y deteriorada. |

14. Plan de arreglar pista de Atletismo cuenca

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Alejandro Torres Martínez |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Me gustaría que pudiesen arreglar la pista de cuenca |
| Información adicional | - |

15. Remodelación Pista de Atletismo "Luis Ocaña"

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Remodelación total de la única Pista de Atletismo de la capital para que los miles de usuarios que semanalmente la utilizan puedan hacerlo en unas condiciones dignas. En el ámbito competitivo queremos dejar de ser la única provincia en España sin una instalación homologada. |
| Información adicional | En la actualidad, tras meses de largas tiene un proyecto encima de la mesa que sólo contempla el arreglo de una parte de la pista, el anillo; sin una remodelación (y nivelación) total del tartán y la renovación de la Jaula de Lanzamientos la pista no podrá recuperar su homologación (informe de la Real Federación Española de Atletismo). |

| 16.1 Mantenimiento y reparación de parques | |
|---|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de las Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Mejorar el mantenimiento y conservación de los parques infantiles que actualmente se encuentran en un estado lamentable. Adecuando zonas verdes, arena y juegos para las diferentes edades de los niños. |
| Información adicional | - |

| 16.2 (483) Mantenimiento y reparación de parques | |
|---|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | Concienciar, vigilar y sancionar si procede a aquellos ciudadanos poco cívicos que dejen colillas, excrementos de mascotas y otros residuos en las zonas de recreo infantiles y en la vía pública |
| Información adicional | - |

| 16.3 (484) Mantenimiento y reparación de parques | |
|---|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de las Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Adecuar diversas zonas para que las mascotas puedan hacer sus necesidades lejos de las zonas infantiles |
| Información adicional | - |

| 17.1 PARQUES DE OCIO PARA PERROS | |
|---|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de las Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | En Cuenca existe gran número de perros. Se debería dedicar espacios para nuestras mascotas. Se podría dedicar campañas de sensibilización positiva hacia las mascotas. |
| Información adicional | si lo necesitais podría buscar y documentarme de ejemplos e iniciativas de otras ciudades en el cuidado de sus mascotas |

| 17.2 (485) PARQUES DE OCIO PARA PERROS | |
|---|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Protección y Concienciación Animal |
| Propuesta | En otras ciudaddes tambien está teniendo mucho exito que el ultimo dia de temporada veraniega bañarse con las mascotas en las piscinas municipales y el dinero recaudado donarlo alguna ONG |
| Información adicional | si lo necesitais podría buscar y documentarme de ejemplos e iniciativas de otras ciudades en el cuidado de sus mascotas |

| 18. Reforma de la pista de atletismo | |
|---|--|
| Autor/a | Germán Barro |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Reformar la pista de atletismo Luis Ocaña |
| Información adicional | le han quitado la homologación y no podemos realizar competiciones aquiy entrenar en unas condiciones miserables |

| 19.1 Cuenca, ciudad amable con los animales | |
|---|--|
| Autor/a | Juana Guerrero Moreno |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de las Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Dado que el número de mascotas aumenta constantemente, está generando conflictos entre la gente que ama a los animales y los que no ven con buenos ojos la presencia de mascotas. Propongo: - Creación de recintos en la ciudad donde los perros puedan correr (la zona de la muralla en el Parque del Huécar es uno de los sitios propuestos) |
| Información adicional | A vuestra disposición, seguiré enviando propuestas |

| 19.2 (340) Cuenca, ciudad amable con los animales | |
|---|---|
| Autor/a | Juana Guerrero Moreno |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | - Plan de conciliación de cuenca con los animales: carteles para buen comportamiento de los dueños y simpáticos para quienes no amen a los animales; concienciar a la población sobre la recogida de heces; todo aquello que facilite la convivencia entre animales y humanos |
| Información adicional | - |

| 19.3 (341) Cuenca, ciudad amable con los animales | |
|---|--|
| Autor/a | Juana Guerrero Moreno |
| Estado | Aceptada – Plan de Protección y Concienciación Animal |
| Propuesta | - Facilitar y regular la entrada de perros en aquellos establecimientos en los que sea posible |
| Información adicional | A vuestra disposición, seguiré enviando propuestas |

| 20. Cuenca, ciudad amable con los animales (toros) | |
|--|--|
| Autor/a | Juana Guerrero Moreno |
| Estado | Aceptada – Plan de Dinamización de Festejos y Eventos |
| Propuesta | La eliminación de la vaquilla de las Fiestas de San Mateo puede ser un tema muy controvertido y espinoso. Sin embargo, un ayuntamiento no puede quedar al margen del compromiso por la eliminación del sufrimiento animal en esta ciudad. Hacer un referendun ciudadano para la eliminación del maltrato animal de la fiesta, aunque se pierda, puede manifestar el compromiso de una corporación contra el maltrato, así como impedir que se destine dinero público a ningún evento que implique maltrato |
| Información adicional | - |

| 21. Trabajo | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Traer industria y puestos de trabajo. Necesitamos trabajo para no tener que emigrar. |
| Información adicional | - |

| 22. Plan de verificación de la deuda de Cuenca | |
|--|---|
| Autor/a | Diego Ruiz Panadero |
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | Propongo la realización de una auditoria en Cuenca para verificar de donde procede la deuda conquense, ya que los partidos tradicionales se han negado a realizarla durante varias legislaturas. Me parece que puede resultar vital para conocer el estado de la ciudad y poder solucionar, a largo plazo, un problema tan grave como es el de la deuda conquense, que está provocando la ruina de la ciudad. |
| Información adicional | - |

| 23. Carril bici útil de los barrios al centro. | |
|--|--|
| Autor/a | Javier |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | Carril bici útil de los barrios al centro. |
| Información adicional | - |

| 24. Salario corporacion | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Charly |
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | Limitar el sueldo y salario de los representantes públicos municipales con derecho a retribución a un máximo equivalente al 3 salarios mínimos interprofesionales |
| Información adicional | - |

| 25. Biocombustible | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | La idea es de crear gracias al enorme potencial, de nuestros montes, recursos necesarios para poder calentar con biocombustible (Pelet), al menos los edificios públicos municipales, e ir mas allá y ofrecer esta energía de manera gratuita a según que barrios, etc. |
| Información adicional | - |

| 26.1 Movilidad y Medio Ambiente - Energia | |
|---|---|
| Autor/a | Javier Olivares |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | De cara a una mejor movilidad por todo el municipio y alrededores y mejorar la calidad del medio ambiente, seria interesante poner puntos de carga para vehículos eléctricos gratuitos por todo el municipio, |
| Información adicional | Muchas gracias por dar la oportunidad a la ciudadanía de participar. |

| 26.2 (342) Movilidad y Medio Ambiente - Energia | |
|---|--|
| Autor/a | Javier Olivares |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | así como gratuidad de la zona azul. |
| Información adicional | - |

| 26.3 (343) Movilidad y Medio Ambiente - Energia | |
|---|--|
| Autor/a | Javier Olivares |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | También se podría dar ayudas a la compra de vehículos menos contaminantes, tanto al transporte público como al transporte privado. |
| Información adicional | - |

| 26.4 (344) Movilidad y Medio Ambiente - Energia | |
|---|--|
| Autor/a | Javier Olivares |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | Respecto de la energía, hacer una auditoria de todos los edificios públicos para el ahorro de energía, |
| Información adicional | - |

| 26.5 (345) Movilidad y Medio Ambiente - Energia | |
|---|---|
| Autor/a | Javier Olivares |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | contratar la energía con cooperativas que comercialicen sólo energía de origen renovable. |
| Información adicional | - |

| 26.6 (346) Movilidad y Medio Ambiente - Energia | |
|---|--|
| Autor/a | Javier Olivares |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | Promover e instalar placas fotovoltaicas en aquellos edificios públicos que se pueda. Promover las energias renovables, vehículos eléctricos dando charlas, subvenciones, etc. |
| Información adicional | - |

| 26.7 (347) Movilidad y Medio Ambiente - Energia | |
|---|--|
| Autor/a | Javier Olivares |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | Sobre todo informar a la ciudadanía de las ventajas de las energias renovables y el ahorro energético. |
| Información adicional | - |

| 27.1 Arreglo total del parque Dos Ríos | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | En este aspecto tengo dos propuestas: * Por un lado, arreglar la zona infantil de juegos (los columpios están rotos, la arena está llena de piedras al ser de una obra, los bancos se caen a trozos, poner de nuevo la mesa de madera que existía desde el principio y ahora no te puedes sentar, etc.), arreglar las calles del parque reasfaltándolas ya que hay muchas raíces de árboles que han levantado todo el asfalto, arreglar la fuente, colocar papeleras y sustituir las que están rotas, poner bombillas de bajo consumo a las farolas del parque, arreglar la zona del skate park..... |
| Información adicional | - |

27.2 (348) Arreglo total del parque Dos Ríos

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | * Por otro lado, habilitar alguna zona para que podamos sacar a nuestros perros sin molestar al resto de usuarios del parque, incluir algún "pipicán", más papeleras especiales para dejar las bolsas con excrementos de nuestros perros, etc. |
| Información adicional | - |

28. Limpieza

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | Me gustaría poder llevar a los niños al parque de la Plaza España sin que hubiera siempre gente bebiendo y tomando drogas en él. Por el día el grupo de adictos, y por la noche el botellón y la música a todo volumen. Ya está bien. Nadie hace nada al respecto. |
| Información adicional | Están haciendo algo ilegal. |

29. Planificación urbana atendiendo a la arquitectura local

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Memes Conquenses |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Fomentar en las nuevas construcciones y reformas en los barrios modernos que se sigan los rasgos que caracterizan a la arquitectura tradicional conquense, para proteger y potenciar uno de los grandes atractivos de la cultura local más allá del casco viejo. Ya hay muchas ciudades de Europa que son muy cuidadosas en este aspecto, Cuenca debe seguir ese camino y no quedarse atrás. |
| Información adicional | Cuando vamos a Europa central nos gusta mucho cómo las fachadas reflejan cuidadosamente el estilo arquitectónico local, mientras que en muchos lugares del centro de España no se tiene ningún tipo de cuidado fuera de los cascos históricos. Propongo seriamente, y es algo que tengo hablado con muchos conquenses, que el Ayuntamiento se tome en serio el urbanismo de los barrios nuevos y fomente que las nuevas construcciones y las reformas de los edificios sigan el estilo y las formas típicas de la arquitectura conquense tradicional estéticamente, al mismo tiempo que cuentan con los avances y la calidad de la arquitectura moderna. Por ejemplo, las fachadas de colores con ventanas bordeadas de blanco, los balcones de hierro o los soportales castellanos de madera. Viviendas de calidad para los conquenses y que además refuerzan la cultura local y la marca Cuenca. Esto no es solo una medida que mejora el urbanismo por ser más adecuado para Cuenca; es también una medida para defender y fomentar la cultura local, el turismo y hacer nuestra ciudad mucho más atractiva para atraer y mantener población. Proteger y fomentar las formas locales en el urbanismo es una medida europea y moderna y Cuenca puede ser un referente en España. |

| 30. Cuenca Energía | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Memés Conquenses |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | Creación de una empresa pública de energía a imagen y semejanza de la que se ha creado en Barcelona. Por el ahorro, la economía y el Medioambiente. |
| Información adicional | Cada año la energía fotovoltaica es más barata y más eficiente y, actualmente, ya está superando a la que proviene del carbón. Barcelona ha puesto en marcha una empresa pública para que la ciudad produzca su propia energía limpia y barata, con beneficios para el Medioambiente, las arcas municipales y el bolsillo de los habitantes. Una ciudad pequeña y manejable y con mucha radiación solar como Cuenca puede hacer lo mismo, incluso podría llegar a encabezar una red de producción de energía solar con municipios en el resto de la provincia. Ha llegado el momento de desconectarse del oligopolio energético y el capitalismo de amiguetes y producir nuestra propia energía limpia, barata y local. |

| 31. Transporte público | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Villa Román y Parque Sol es un barrio de Cuenca en el que vivimos más de 2000 ciudadanos y no tenemos un servicio de autobuses urbanos para acercarnos al centro de la ciudad ni eficaz ni eficiente. Un servicio de autobuses que nos permitiera movernos por la ciudad sin tener que depender siempre del coche privado. El servicio que existe realiza rutas larguísimas y nada útiles para los vecinos del barrio. Necesitamos autobuses rápidos que nos conecten con el resto de la ciudad con unas frecuencias cortas. Otro problema es que nuestros hijos no pueden hacer uso del transporte público para ir a los institutos ya que los horarios no les permiten llegar a tiempo a clase ni regresar a casa. Esto se solicitó a la actual corporación el curso pasado pero cayó en saco roto. Y qué pasa con la contaminación? Si nos pudiéramos mover en transporte público en esta ciudad, como en otras de cualquier otra ciudad de Europa nuestro medio ambiente también nos lo agradecería. Espero que esta propuesta se tenga en cuenta porque en este barrio estamos cansados de este tema. Muchas gracias. |
| Información adicional | - |

| 32. Subvenciones peñas mateas San Mateo. | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Dinamización de Festejos y Eventos |
| Propuesta | Reducir drásticamente o directamente anular las subvenciones para la "asociación de peñas mateas" y sus peñas. |
| Información adicional | La "asociación de peñas mateas" y por consiguiente sus peñas están subvencionadas y patrocinadas por el ayuntamiento con dinero de todos los vecinos. Estas peñas no hacen sino denigrar y llenar de suciedad todo el casco antiguo, mientras las vaquillas acaban a las ocho ellos se montan un macrobotellón hasta la hora del amanecer. Debido al descontrol del que hacen gala, destrozan el patrimonio, denigran el barrio y avergüenzan a los vecinos. A día de hoy 27 de septiembre todavía el olor en algunas de sus ubicaciones es vomitivo y hay muchas zonas no tan transitadas en las que todavía no se han limpiado los restos de su botellón. Recordar que es un |

casco historico declarado patrimonio de la humanidad por la UNESCO y parece que esos dias se les olvida. No creo que sea el ayuntamiento de todos los conqueses el que tenga que financiar la fiesta de nadie y menos de los que dejan el casco hecho un basurero. Muchas gracias, muy buena iniciativa. Un saludo.

33. Empleo en Cuenca

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Buenos días, me gustaria saber porqué hay tantos poligonos en Cuenca capital y tan pocas empresas para poder trabajar en ellas?? Yo les llamo poligonos familiares porque no hay ninguna empresa lo suficiente grande para dar trabajo a más de 50 familias. Es una ciudad vieja sin futuro para los jovenes. Espero que se muevan por la ciudad y traigan empresas para que la ciudad no se quede sin juventud. Muchas gracias. |
| Información adicional | - |

34.1 Varias propuestas

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Facilitar a los dueños de los perros áreas reservadas para sus mascotas (es una propuesta simple pero necesaria) |
| Información adicional | El fin de las áreas reservadas para los perros sería que no molesten al resto de viandantes, ya que es frecuente ver como los dueños sueltan a sus perros en parques públicos, pudiendo generar molestias innecesarias. Solo hay que habilitar zonas en los parque tan grandes que tiene la ciudad. Respecto a la segunda propuesta, considero que el botellón descontrolado en la plaza de España nos cuesta mucho dinero e imagen a la ciudad. Desde mi desconocimiento, supongo que limpiar esa zona cada viernes y cada domingo supone un esfuerzo extra para los servicios de limpieza, sin contar con que las cercanías huelen a orina y se mantienen sucias constantemente. En tercer lugar, algunos parque de la ciudad tienen un mantenimiento vergonzoso, siendo los parques de la zona centro los mejor conservados y los de la periferia los más desatendidos. Resaltar además que se despilfarra una gran cantidad de agua en la ciudad.No es extraño encontrar que fuentes o alcantarillas rebosan agua por goteo constante. El agua es un bien escaso muy valioso También es necesario destacar que actualmente, y a pesar de las quejas vecinales, calles como la mía tienen baldosas levantadas. Esto, unido al hecho de que cuando llueve hace que te manches con facilidad, dificulta el transito de las personas, sobretodo de las discapacitadas. No quiero pensar en las personas invidentes o con problemas motrices. El vertedero es otro problema a solucionar. Son los visitantes que vienen en AVEs y ALVIAs los que tienen como primera impresión que "Cuenca huele mal", y es lógico. Por otro lado. El olor llega hasta la ciudad si el viento procede de la zona del vertedero, algo que no es agradable y tampoco creo que sea sano. Por último, esta ciudad necesita generar riqueza y empleo, y eso no se consigue con turismo únicamente. Se necesita algo más, y ese algo puede ser facilitar que vengan personas a vivir, facilitando el acceso a viviendas, a nuevas empresas, a la industria (no únicamente maderera), teniendo un proyecto de ciudad 10, que sea atractivo sobre todo para gente de mediana edad. Hay que venderse, con |

todo, no solo enseñando el casco antiguo. Hay que hacer ver que ésta puede ser la ciudad idónea para vivir, aunque esta propuesta es muy ambiciosa.

34.2 (349) Varias propuestas

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | Prohibir el botellón en la plaza de España |
| Información adicional | - |

34.3 (350) Varias propuestas

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Mejorar el mantenimiento de parques, sobre todo con lo relacionado a fuentes |
| Información adicional | - |

34.4 (351) Varias propuestas

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | Aceras levantadas por toda la ciudad |
| Información adicional | - |

34.5 (352) Varias propuestas

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Reducción y Gestión Integral de Residuos |
| Propuesta | Cambiar el vertedero de sitio |
| Información adicional | - |

34.6 (353) Varias propuestas

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Un modelo de ciudad moderna y no únicamente enfocada al turismo |
| Información adicional | - |

35. Compromiso partidista

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Alberto Alcalde Calonge |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Me gustaría que se presentaran a las elecciones con el compromiso de dimitir si a los dos años no ha aumentado el empleo de calidad en Cuenca y ha aumentado la población (especialmente la joven) |
| Información adicional | No queremos que Cuenca se despoblar |

36. Recaudacion

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Remunicipalización de los Servicios Públicos |
| Propuesta | Creo que el Ayuntamiento debería municipalizar algunos servicios que están privatizados. En concreto, la oficina de multas que recauda dinero por las multas. Ese dinero debería invertirse en la ciudad en su totalidad y no que se lo lleve una empresa de fuera y que tenga trabajando en su oficina gente de fuera. Si el trabajo se lo dan a gente de fuera, que pasa con nuestros jóvenes, que se ven obligados a marcharse. Mi propuesta es la municipalización de este servicio, invertir en la ciudad el dinero de las multas y que trabajen en esa oficina nuestros conguenses. |
| Información adicional | - |

37. Cierre bares de Doctor Galindez

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Luís Martínez |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | Los bares que están en Doctor Galindez acumulan cientos de denuncias, actas realizadas por la policía, cierres no cumplidos, multas que si se cobrarán saldría el ayuntamiento de la ruina, vecinos que no descansamos, propongo que se cumplan los horarios, las sanciones y el respeto y la convivencia. Llamas a la policía local y te dice que "no tiene competencias" "que el ayuntamiento no les permite hacer nada" "que cumplen órdenes del alcance", vamos una vergüenza |
| Información adicional | - |

38. Remunicipalización del servicio de aguas y transformación de la empresa pública 'Aguas de Cuenca' en una empresa de servicios municipales

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Remunicipalización de los Servicios Públicos |
| Propuesta | Con la creación de la empresa 'Aguas de Cuenca' y la gestión por esta del servicio de suministro de agua, el precio se ha encarecido enormemente para el usuario final. De hecho, esta empresa cosecha casi un millón de euros de beneficio solo con el servicio del agua. Propongo que la gestión del servicio municipal de Aguas se gestione directamente desde el Ayuntamiento, y que la empresa pública de 'Aguas de Cuenca' se transforme en una empresa municipal de servicios públicos que puedan gestionar servicios como el transporte público o la limpieza viaria. |
| Información adicional | - |

39. Cobrar el IBI a los edificios de las confesiones religiosas que hagan de ellos un negocio

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Regulación de Bienes con Actividad Lucrativa |
| Propuesta | La actual situación financiera de Cuenca nos hace ser más exigentes en el cumplimiento de la legislación recaudatoria. Por eso propongo que edificios como el seminario mayor paguen IBI en tanto hacen negocio como hotel. |
| Información adicional | - |

| 40. Cuenca Comunicada | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Eusebio Montalvo |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Una autovía desde Tarancón a Guadalajara. De ésta manera se podría crear empleo estando mejor comunicada la zona. Incarlopsa no sería la única opción de trabajo y los salarios podrían ser más dignos. Y cubrirían las necesidades de empleo de la comarca |
| Información adicional | - |

| 41. Feudalismo | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | QVEF Cuenca La Tierra es Plana Requena y Utiel Sempre Serà La Nostra Terra |
| Estado | Rechazada – Incumple Código Ético |
| Propuesta | En toda Cuenca, se proclamara el feudalismo y se me pusiera a mí como señora feudal de estas tierras, y que todos mis vasallos canten gestas y hazañas mías mientras siegan el trigo para complacerme. Invadir Valencia para recuperar Requena y Utiel además de también proclamar El Reino de Castilla, poniendo como nuestro único reyes legítimos a la descendencia actual de los Trastámara. |
| Información adicional | En caso de que nuestras exigencias como formación agrocarlista-bolchevique no sean escuchadas, tomaremos la ciudad a base de aceite hirviendo y acero toledano, para posteriormente hacer rodar sus cabezas en la plaza. LA TIERRA ES PLANA |

| 42.1 Reciclaje | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Mari Carmen Jacob Gómez |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | Que se arreglen los contenedores de basura soterrados en la plaza mayor y en la plaza del Obispado. Durante las fiestas en concreto la vaquilla se quitan los contenedores de plásticos, papel y cristal y después pasan semanas hasta que los vuelven a poner. Que en fiestas como vaquilla y semana Santa donde se producen toneladas de residuos de plásticos, sobre todo, que se haga algún sistema de reciclado. Sería interesante que hubiera unos profesionales especializados en poner el suelo empedrado del casco para que siempre tenga el mismo tono, colocación de las piedras, etc. t quedaría más estético. Creo que en Toledo hay un equipo para arreglar las calles. |
| Información adicional | - |

| 42.2 (354) Reciclaje | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Mari Carmen Jacob Gómez |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | Los vecinos del casco antiguo no podemos en la plaza o alrededores no un momento para cargar, dejar la compra....ya que está prohibido. Y por las mañanas cuando pueden cargar y descargar nosotros estamos trabajando. Deberíamos de tener derecho de poder descargar en la hora que necesitemos. Por ejemplo si vienes de viaje. |
| Información adicional | - |

| 42.3 (355) Reciclaje | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Mari Carmen Jacob Gómez |
| Estado | Aceptada – Plan de Dinamización de Festejos y Eventos |
| Propuesta | Limitar el número de procesiones que no sean de semana Santa en el casco. Cada año hay más. Incluso sin avisar, de tal modo que tienes que salir por alguna urgencia y no puedes anticiparlo. Que se busque otros sitios alternativos para procesionar. Por ejemplo en carretería que ahora es peatonal. |
| Información adicional | - |

| 43. Plan de peatonalización de carretería | |
|---|--|
| Autor/a | Juan Luís Cueva Medina |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Creo que los problemas de carretería se solucionarían de manera definitiva con un adoquinado de la calzada que diese a la calle una apariencia atractiva al turista y a los residentes. En cada extremo de Carretería, sería conveniente colocar un bolardo automático que permitiese el paso del transporte urbano y los servicios de distribución de los comercios. Además dichos pivotes podrían dejarse bajados en fechas como Semana Santa, Navidad u otras fiestas en las cuales el tráfico de coches es mayor en la ciudad por lo que la zona del parque de San Julián, Ramón y Cajal y otras calles cercanas se verían descongestionadas de tráfico. El modelo que tengo en mente sería como el de la Calle Mayor del Centro Urbano de Gandía, aunque en esta calle salvo para vehículos de proveedores, está prohibido el tráfico. Esta propuesta es debido a que en mi opinión y en la de muchos conquenses que conozco, Carretería ha sido maltratada por los gobiernos municipales que se han sucedido, ya sea con tablas que eran focos de suciedad o con un asfaltado irregular con un color que bien podría ser de un campo de fútbol sala. |
| Información adicional | https://erasmusu.com/es/erasmus-gandia/que-ver/calle-mayor-3759 Aquí envió un enlace de dicha calle |

| 44. Viviendas protegidas por ley | |
|----------------------------------|---|
| Autor/a | Eduardo Pérez |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Establecer un plan, similar a como ha hecho recientemente el Ayuntamiento de Barcelona, que establezca la obligación de que un 30% de las nuevas viviendas que se construyan sean protegidas. |
| Información adicional | https://elpais.com/ccaa/2018/09/19/catalunya/1537364708_505532.html |

| 45.1 Plan de movilidad | |
|------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | Con la intención de aportar algo, creo que una buena propuesta para la ciudad es el llevar a cabo un Plan de Movilidad (real, no como el que se ha hecho). Como ideas a incluir en el plan: 1. la reducción de las velocidades máximas de la calle Hermanos Becerril y Fermín Caballero a 30Km/h, la inclusión de un carril bici señalizándolo en el propio pavimento (bien en la vía principal o en las vías de servicio, puede ir pintado en el medio de la vía como |

| | |
|------------------------------|--|
| | se hace entras ciudades) y si es necesario la creación de badenes que provoquen la aminoración del tráfico para el mejor bienestar y seguridad de todos los vecinos, en esta vía en concreto dónde se circula a velocidades muy altas. |
| Información adicional | - |

| 45.2 (356) Plan de movilidad | |
|-------------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | 2. Así mismo, el carril bici en esta ciudad de calles pequeñas y poco sitio para aparcamiento, es complicado hacer un carril independiente. La propuesta es hacer un carril compartido, pintando en el carril, en el medio de la calzada o en el lado derecho de la misma. Ciertas calles, al igual que se ha hecho en otras ciudades. Calles susceptibles de tener carril bici: Camino Cañete, Avenida del Mediterraneo, República Argentina, Avenida de Castilla la Mancha, Reyes Católicos, Calle Ramón y Cajal, Calle las Torres y Calle Aguirre. Dando prioridad a las ya mencionadas Hmnos Becerril y Fermín Caballero. |
| Información adicional | - |

| 45.3 (357) Plan de movilidad | |
|-------------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | 3. Poner en los semáforos principales una parrilla en la parte delantera con preferencia para bicis y motos, como ya se viene haciendo en todas las ciudades civilizadas. |
| Información adicional | - |

| 45.4 (358) Plan de movilidad | |
|-------------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejor de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | 4. Campañas de limitación del ruido en los vehículos de motor. Muchos de los vehículos circulan en la ciudad superando el nivel de decibelios permitido. |
| Información adicional | - |

| 45.5 (359) Plan de movilidad | |
|-------------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | 5. En cuanto al uso de la bici en carretería, considero que debe quedar manifiesta la suspensión de la prohibición de circular por la calle en bici, siempre a unas velocidades moderadas. |
| Información adicional | - |

| 46. Suprimir la semana santa y todas las celebraciones religiosas | |
|--|---|
| Autor/a | Montse |
| Estado | Rechazada – Incumple el Punto 1.1 de las Bases del Programa |
| Propuesta | Me gustaría q en vez de celebrar fiestas religiosas ya q somos un estado aconfesional, se celebren acontecimientos como el 14 de abril, |
| Información adicional | - |

| 47. Pista de atletismo | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Arreglar la pista de atletismo Luis Ocaña |
| Información adicional | - |

| 48. Evaluación del coste del mantenimiento de las instalaciones municipales deportivas y ajustar el precio público para hacerlo más accesible a todos los públicos | |
|--|---|
| Autor/a | Fernando Garrote |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | La ordenanza número 45 del Ayto de Cuenca regula los precios públicos de acceso a las instalaciones deportivas municipales. El mismo no parte de un análisis del coste real, estimando que el precio público que paga el usuario en muchas ocasiones es bastante elevado conforme a la calidad del servicio disfrutado. |
| Información adicional | http://ayuntamiento.cuenca.es/portal/lang__es-ES/rowid__239065,24712/tabid__10342/default.aspx |

| 49.1 Ubicación de las Facultades UCLM | |
|---------------------------------------|--|
| Autor/a | Sergio Valverde |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Solicitar y facilitar a la UCLM y al Gobierno regional que estudien la posibilidad de instalar algunas facultades en el Casco Antiguo en edificios de propiedad municipal (Casa del Corregidor) o edificios religiosos (conventos) que en la actualidad están en venta. De esta manera se crea un flujo de estudiantes constantes en la parte de la ciudad y así el transporte público ganara en rentabilidad, |
| Información adicional | - |

| 49.2 (360) Ubicación de las Facultades UCLM | |
|---|---|
| Autor/a | Sergio Valverde |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | incluso se puede volver a poner en marcha la Línea 3 que unía el Casco Antiguo con el campus y el Hospital y reactivara el comercio de la zona, el cual sólo es rentable los fines de semana. |
| Información adicional | - |

| 50. Reparacion de pista luis ocaña | |
|------------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Me gustaria la reparacion de la pista luis ocaña por la deterioracion de la pista y las malas condiciones. |
| Información adicional | - |

51. Un Río para los ciudadanos

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | Me gustaría que se recuperara el río para disfrute de los ciudadanos de Cuenca, con huertos urbanos, paseo, carril bici, pistas homologadas para que l@s chic@s puedan practicar diferentes deportes, merenderos, etc... |
| Información adicional | - |

52. El Bosque de Acero para un Centro Social Cultural

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Recuperar el Bosque de Acero para un Centro Social Cultural para la Ciudadanía. |
| Información adicional | - |

53. Automóviles y autobuses alternativos no contaminantes

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Ayudas para renovar el parque móvil de la ciudad, para mejorar la la calidad de vida en nuestra ciudad. |
| Información adicional | - |

54. Ruidos

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Rechazada – Incumple el Código Ético |
| Propuesta | Quiero que se impida a los guanchitos y demás inmigrantes que hagan botellón todas las noches del año y hasta altas horas en la zona del mercadillo. |
| Información adicional | Todas las noches del año hacen botellón y tienen la musica fuerte hasta alta horas de la madrugada. Discuten y pelean. Una noche este último verano tuvo que acudir una UVI móvil y más de 4 coches de la Policía Nacional. La gente que vivimos por la zona no podemos dormir en verano con las ventanas abiertas porque la música la ponen muy fuerte. Hablan fuerte y en numerosas ocasiones pelean entre ellos. Da miedo pasar por ahí. |

55. Eliminación de las vacas en la fiesta de San Mateo

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | José María Real |
| Estado | Aceptada – Plan de Dinamización de Festejos y Eventos |
| Propuesta | Mucho más no puedo decir. No es necesario maltratar un animal para que la gente se divierta y por ello se deben de eliminar las vacas de la fiesta de San Mateo. Es más si conmemoramos la toma de Cuenca deberíamos de cambiar el nombre de esta festividad pues hay que recordar que estamos en un estado aconfesional por lo cual debería de ser la fiesta de la Reconquista y nada más, sin connotaciones religiosas y sobre todo sin maltrato animal |
| Información adicional | - |

| 56. CULTURA PARA DESPERTAR ! | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Jesús Lozano |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | LA LIBERTAD TIENE QUE VER CON EL DERECHO A CUESTIONARSE TODO. AI WEI WEI PROPONGO ABRIR LOS EDIFICIOS, (IGLESIAS SAN MIGUEL,SAN ANDRES Y LA SANTA CRUZ TODAS DESACRALIZADAS Y RESTAURANDAS PARA EVENTOS CULTURALES),EN EL CASCO ANTIGUO, EL EDIFICIO IBERIA ABRIRLO COMPLETO EN LA PARTE BAJA, LA CASA DE LA DEMANDADERA (AL LADO DE LA FUNDACION PEREZ) PARA RESIDENCIA DE ARTISTAS ACONDICIONADO CON HABITACIONES E INFRASTRUCTURAS ADECUADAS PARA ESTE PROYECTO,EN COLABORACION CON OTRAS INSTITUCIONES CON EXPERIENCIA EN ESTA PROPUESTA, PUES LA JUVENTUD NO SE SIENTE REPRESENTADA EN LOS ACTUALES MUSEOS CONQUENSES, REFLEJANDO LOS PARADIGMAS DEL PASADO, ABRIR ESTOS ESPACIOS CULTURALES CONLLEVA NUEVAS FORMAS DE REPENSAR EL FUTURO PARA LA LIBERTAD Y FELICIDAD DE TODOS LOS CIUDADANOS. NO ES SANO EL ESTAR BIEN ADAPTADO A UNA SOCIEDAD PROFUNDAMENTE ENFERMA .KRISNAMURTI. |
| Información adicional | - |

| 57.1 Renovación y mantenimiento de zonas verdes y parques infantiles | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Actualmente, el estado de deterioro y abandono de parques, zonas verdes y zonas de juego infantil es escandaloso. Las actuaciones que se realizan son a todas luces insuficientes, debidas en buena parte a la falta de vigilancia y control, y en parte a la nula concienciación de la población sobre el correcto uso de los espacios públicos. Por ello propongo dos medidas complementarias: 1) Reparar los desperfectos de todas las zonas verdes/parque infantiles, y crear un programa de mantenimiento continuado de los mismos. |
| Información adicional | - |

| 57.2 (361) Renovación y mantenimiento de zonas verdes y parques infantiles | |
|--|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | 2) Destinar efectivos de las (mal llamadas) unidades de agentes de movilidad a tareas de vigilancia y supervisión de parques, o en su defecto, que el ayuntamiento cree estas unidades para hacer cumplir la normativa vigente. La tarea de vigilancia con efectos disuasorios ya sería un aliciente a la ciudadanía para respetar dichos espacios. |
| Información adicional | - |

| 58. Estación de Fernando Zobel | |
|--------------------------------|---|
| Autor/a | Maica |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Es conocido por todo los vecinos de Cuenca que el servicio de autobús no es eficaz unos minutos antes de llegar el tren se marcha con lo cual entorpece la movilidad hay que buscarse otro tipo de transporte me gustaría que eso se vigila se y se controla se los horarios del autobús urbano |

Información adicional

-

59. Cargadores para los vehículos ecológicos

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Pan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Que se imponga a las gasolineras, parkings, en la ciudad en distintos puntos, en las estaciones de servicio en todas las vías, carreteras, autovías, autopistas, etc, cargadores para los vehículos ecológicos cuanto antes, para promocionar esta alternativa más respetuosa con el medio ambiente. |
| Información adicional | - |

60. Autobuses ecológicos para la ciudad

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Pan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Que todos los autobuses k circulen por la ciudad sean ecológicos. |
| Información adicional | - |

61. Persecución para eliminar el ruido en la ciudad

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada - Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | Que se pongan sanciones y multa a los vehículos k superen lo permitido en cuanto al impacto por ruido y contaminación acustica y vehículos que contaminen por encima de los índices permitidos. |
| Información adicional | - |

62. Sustituir progresivamente días en fiestas, las vaquillas y toros por actividades relacionadas con el Humor Amarillo

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Dinamización de Festejos y Eventos |
| Propuesta | Sustituir progresivamente días en fiestas, las vaquillas y toros por actividades relacionadas con el Humor Amarillo, por pasacalles medievales de teatro, de fuego (inofensivo) y tambores y música, para toda la familia como es por ejemplo: Xarxa Teatro https://youtu.be/VMYcgZzufql |
| Información adicional | - |

63. Plan de rehabilitación de los "skate parking" de Cuenca

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Diego Ruiz Panadero |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Proceder a la rehabilitación de los skate park de Cuenca, dado que el ayuntamiento no ha hecho ninguna inversión en ellos desde hace muchísimos años y son los propios usuarios de los skate park quienes tienen que realizar las reparaciones. |
| Información adicional | - |

| 64. Pacto de Milán | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Laura García Guijarro |
| Estado | Aceptada – Plan de Fomento del Consumo Sostenible |
| Propuesta | Propongo que se trabaje a nivel municipal para que Cuenca se una al Pacto de Milán, del que os dejo un enlace más abajo. Este pacto se centra en desarrollar sistemas alimentarios sostenibles social y medioambientalmente, buscando producir alimentos de manera saludable para el planeta y las personas, fomentando la economía local y el acceso a la alimentación de manera justa. Siendo Cuenca una ciudad pequeña muy integrada en la naturaleza y con una población no muy numerosa que conserva cultura gastronómica y alimentaria tradicional, que valora los productos locales unido a la tendencia turística que también lo hace y al potencial de las zonas periurbanas y urbanas de ser zonas productivas es perfectamente posible. |
| Información adicional | Este pacto trabaja la inclusión social, la economía, el empleo, el medio ambiente, la salud, la educación y la cultura local, ciudades como Madrid, Valencia, Barcelona, Córdoba, ya forman parte de este pacto, espero que podáis trabajar en ello y si puedo ayudar en algo podéis poneros en contacto conmigo. Un saludo. |

| 65. Destinar recursos públicos para la facilitar la implementación de empresas nacionales e internacionales en Cuenca capital | |
|--|---|
| Autor/a | María Esperanza Calleja Jiménez |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Destinar recursos públicos para la facilitar la implementación de empresas nacionales e internacionales en Cuenca capital. Es necesario atraer empresas que inviertan en Cuenca, abran tiendas y fomenten la economía local y generen empleo. |
| Información adicional | - |

| 66. Habilitación de un carril bici que conecte la Universidad con el resto de la ciudad. | |
|---|--|
| Autor/a | DELEGACIÓN DE ESTUDIANTES DEL CAMPUS DE CUENCA |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción de Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | Habilitación de un carril bici que conecte la Universidad con el resto de la ciudad. |
| Información adicional | - |

| 67. Carril bici, aceras e iluminación desde rotonda en ronda Oeste hasta zona comercial de Avda. Cruz Roja (Decathlon, nuevo tanatorio, etc). | |
|--|--|
| Autor/a | Ángel Perales Fuente |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Es imprescindible crear zona para peatones desde una de las rotondas de ronda oeste (mercadona o alcampo) hasta avda. cruz roja. Igualmente, hay que iluminar la zona convenientemente. Y se puede aprovechar para agregar un carril bici. |
| Información adicional | - |

| 68. Conectar carril bici | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Ángel Perales Fuente |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | Hay que conectar el carril bici desde Ronda Oeste hasta el juego de bolos. |
| Información adicional | - |

| 69. Rehabilitación del bosque de acero | |
|--|---|
| Autor/a | Roberto |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | La rehabilitación del bosque de acero convirtiéndose en un centro comercial de mercadillo permanente, permitiría una ubicación más organizada a tales efectos, proporcionaría la creación de puestos de trabajo mediante la cotización de autónomos, además crearía un sitio como punto de interés turístico, haciendo que muchos visitantes se desplacen a este barrio, recorriendo de esta manera diferentes barrios de cuenca, de esta manera dejarían de estar visitando únicamente el casco histórico. |
| Información adicional | - |

| 70.1 Carril Bici en la calzada | |
|--------------------------------|---|
| Autor/a | Guillermo Montero Yuste |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | Hola, mi propuesta sobre movilidad sostenible es la siguiente: Cuenca es una ciudad pequeña que aunque tiene bastantes cuestras y un duro invierno, es perfecta para moverse en bici. En países europeos, en los que hace mucho más frío, se mueven habitualmente en bici, y sobre el tema de las cuestras, realmente donde tenemos mucha cuestra es para subir al casco, en el resto hay cuestras pero asequibles y más aun cuando empiezan a salir al mercado bicicletas eléctricas a precios competitivos. La primera propuesta es quitar la prohibición de pasar por carretería en bici. Habría que regular la velocidad máxima de los ciclistas y señalizar un carril bici, pero nunca prohibir el acceso de las bicis al centro de la ciudad. |
| Información adicional | Podéis contactar conmigo por mail. |

| 70.2 (362) Carril Bici en la calzada | |
|--------------------------------------|--|
| Autor/a | Guillermo Montero Yuste |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | La segunda es la creación de carriles bici, en cuenca tenemos calles estrechas, difíciles para crear un carril bici, mi propuesta es crear carriles bicis marcados en la propia calzada, usando señalización vertical que limite la velocidad de los vehículos y dando prioridad a las bicicletas. Eso daría más seguridad a los usuarios de bicicletas y fomentaría más el uso de las mismas. En muchas ciudades como valencia, existen estos tipos de carril, que son muy "baratos" de realizar y que podrían fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte urbano, en Cuenca. El uso de aplicaciones que midan los ciudadanos más activos en bicicleta y se premien, aunque sea de manera simbólica, también sería una buena iniciativa. |
| Información adicional | - |

| 71.1 Reestructuración servicio transporte público | |
|---|--|
| Autor/a | Antonio Martínez Sanabria |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Me gustaría que se realizara una nueva configuración de las líneas del autobús urbano, ya que hay multitud de barrios desatendidos. De igual modo sería necesario una reducción de los tiempos entre autobuses, puesto que es inconcebible que los fines de semana (mayor afluencia de visitantes), el intervalo de autobuses sea de 1 hora. |
| Información adicional | - |

| 71.2 (388) Reestructuración servicio transporte público | |
|---|---|
| Autor/a | Antonio Martínez Sanabria |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | Además sería necesario potenciar el uso del autobús para acceder al Casco Histórico, creando buses lanzadera. |
| Información adicional | - |

| 72. Transporte | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Faisal Espinosa |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Me gustaría que se aumentará la frecuencia en que pasan los autobuses urbanos en la ciudad y además en la estación del AVE |
| Información adicional | - |

| 73. Empresas | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Sergio |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Los terrenos del ayuntamiento que estén sin uso, que se cedan gratuitamente o a un precio más bajo a empresas para que así decidan asentarse en nuestra ciudad y favorecer el empleo en Cuenca. |
| Información adicional | - |

| 74. HABILITACIÓN DE AULAS DE ESTUDIO 24 HORAS | |
|---|--|
| Autor/a | DELEGACIÓN DE ESTUDIANTES DEL CAMPUS DE CUENCA |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | La propuesta versa sobre la necesidad de proveer a los estudiantes de Cuenca las herramientas y espacios necesarios para asegurar sus éxitos académicos. Las ciudades universitarias - Cuenca no lo es aunque tengamos universidad - mantienen abierto este tipo de espacios para sus estudiantes, ya sean universitarios, opositores, de secundaria, de idiomas o formación profesional. Sería interesante habilitar un aula de este estilo en el centro de la ciudad y otra en algún barrio, aprovechando instalaciones municipales. |
| Información adicional | Actualmente los únicos espacios habilitados para el estudio son: x Centro Cultural Aguirre: sección biblioteca con plazas reducidas y horario de lunes a viernes de 09:00 a 15:00 (zona biblioteca hasta las 14:00) y de 16:00 a 21:00 x Biblioteca Fermín Caballero. Zona habilitada para el estudio muy reducida y siempre concurrida. Horario de lunes a viernes de 08:30 a 21:15 h y sábados de 09:00 a 14 horas. x Biblioteca de Villa Román y Fuente del Oro. Horario vespertino. Hacen más bien las funciones de ludoteca para el barrio y el |

colegio. x Biblioteca Universitaria UNED. Resulta bastante pequeña y fría en invierno. De 09:00 a 14:00 y de 17:00 a 21:00 horas de Lunes a Viernes. x Biblioteca Universitaria UCLM. Horario de apertura de 08:30 a 21:00 de lunes a viernes. Sólo permitido acceso a los estudiantes de la UCLM (en época de exámenes es insuficiente). x Aula de estudio UCLM. Logro conseguido por la delegación de estudiantes del Campus de Cuenca en el curso 2018. Abre bajo demanda pero sólo para los estudiantes de la UCLM. Horario de 22:00 a 08:00 de la mañana de Lunes a Viernes y 24 horas fines de semana. Como se puede observar, salvo para los estudiantes de la UCLM, el horario de estudio queda limitado de Lunes a Viernes a las 21 horas y, excepcionalmente, a los sábados hasta las 14 horas.

75. CREACIÓN DE UNA AGENDA CULTURAL ÚNICA.

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Fernando Garrote |
| Estado | Aceptada – Plan de Dinamización de Festejos y Eventos |
| Propuesta | Cuenca, más allá de sus museos, debe ser una ciudad rica de cultura, siendo uno de los elementos que enriquezcan nuestra comunidad y llevándonos a ser un referente nacional e, incluso, internacional. Es necesario crear una agenda cultural única, que agrupe las actividades que organizan todos los colectivos sociales de la ciudad, empleando el Ayuntamiento como herramienta para la promoción y respaldo de los proyectos que emerjan de los conqueses, destinando recursos materiales, logísticos y económicos. |
| Información adicional | La idea es que cada mes hayan diversas actividades culturales en la calle, en el interior, festivales de cine, teatro, música, exposiciones, arte callejero, actuaciones en directo... Sería muy interesante poner un pequeño escenario en la Plaza de la Hispanidad para favorecer conciertos al aire libre o recitales de poesía. |

76. Creación de una app con información local

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Fernando Garrote |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | Es la hora de que el Ayuntamiento de Cuenca se modernice. La propuesta versa sobre la necesidad de crear una app donde se exponga toda la información sobre las actividades culturales, noticias del Ayuntamiento, puedas hacer trámites a través de la sede electrónica o alquilar un polideportivo para un evento deportivo |
| Información adicional | - |

77. Reforma de las salas de musculación de los deportivos y actualización de las maquinas

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Fernando Garrote |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Las maquinas de los polideportivos San Fernando y El Sargal se encuentran muy deterioradas o inservibles. Las instalaciones también necesitan una capa de pintura. Se propone su sustitución - es muy difícil arreglarlas, algunas están obsoletas contando con más de 15 años de antigüedad y ya no se fabrican piezas para las reparaciones -. |
| Información adicional | - |

78. Disolución del Instituto Municipal de Deportes

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Remunicipalización de Servicios Públicos |
| Propuesta | El Instituto Municipal de Deportes es un órgano autónomo del Ayuntamiento de Cuenca. Su gestión acarrea duplicidades, retrasos en la gestión administrativa y financiera, problemas de disposición de personal, errores en la contabilidad, etc, en suma, sobre costes que encarecen el servicio al usuario final. Es por esto que el Instituto Municipal de Deportes debe ser disuelto, pasando a gestionarse el servicio municipal deportivo desde el propio Ayuntamiento de Cuenca. |
| Información adicional | - |

79. Intensificación de los planes de prevención de la igualdad

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Fernando Garrote |
| Estado | Aceptada – Plan Local de Igualdad |
| Propuesta | El Ayuntamiento de Cuenca gestiona el Centro de la Mujer, dependiente a su vez del Instituto de la Mujer de la JCCM. El Centro de la Mujer hace una gran labor de asesoramiento y seguimiento de mujeres, más allá de que sean víctimas de la violencia de género o no. Si bien, es necesario aumentar los recursos para intensificar la labor que ya hacen en la prevención de actitudes machistas desde edades tempranas, para asegurar una sociedad con un libre de machismo. |
| Información adicional | - |

80. Vincular naturaleza, cultura y la madera a las fiestas y turismo.

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Fernando Martínez |
| Estado | Aceptada – Plan de Dinamización de Festejos y Eventos |
| Propuesta | Igual que hay una fiesta de la vendimia en muchos lugares, habría que vincular las fiestas de Cuenca y el turismo con tres ejes potenciales de Cuenca, la naturaleza, la cultura y la madera (mayor masa forestal de un ayuntamiento de Europa). |
| Información adicional | - |

81.1 Empleo

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Creación de empleo digno, |
| Información adicional | La gente se marcha a las grandes ciudades, dejando así una ciudad sin gente. Lo mismo que decir con toda una provincia en despoblación, es un gran problema que hay que solucionarlo creando puestos de trabajo en las zonas rurales para que pueblos, culturas, tradiciones y gentes no desaparezcan. |

81.2 (363) Empleo

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | vivienda digna |
| Información adicional | |

| 81.3 (364) Empleo | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Control de Calidad de los Servicios Públicos |
| Propuesta | y una sanidad digna con menos días de espera. |
| Información adicional | |

| 82.1 Plan de rehabilitación de casco antiguo. | |
|--|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | Que se promocionará un plan de ayudas para la rehabilitación de edificios del casco. |
| Información adicional | Aumentar el número de espacios visitables y abriendo la oferta turística a alrededores de Cuenca. |

| 82.2 (365) Plan de rehabilitación de casco antiguo. | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Turismo y Conservación del Patrimonio Histórico |
| Propuesta | Y un control mas férreo de las rehabilitaciones de edificios para que no ocurran agresiones al patrimonio. |
| Información adicional | - |

| 82.3 (366) Plan de rehabilitación de casco antiguo. | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Aumentando el número de espacios museístico |
| Información adicional | - |

| 82.4 (367) Plan de rehabilitación de casco antiguo. | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Turismo y Conservación del Patrimonio Histórico |
| Propuesta | adaptando rutas turísticas a las características de los grupos. |
| Información adicional | - |

| 82.5 (368) Plan de rehabilitación de casco antiguo. | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Turismo y Conservación del Patrimonio Histórico |
| Propuesta | Plantear una coordinación entre hoteles y servicios públicos de turismo. |
| Información adicional | - |

| 83. Cuenca accesible para todos | |
|--|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | Que se cumpla la normativa, para hacer de nuestra Ciudad accesible para los minusválidos y para todos. |

| 84. Aplicación inmediata de la Moción aprobada el 8-5-2018 por la que se acordó la Retirada Símbolos Franquistas subsistentes en el municipio de Cuenca. | |
|---|---|
| Autor/a | Ciudadanos por la República |
| Estado | Aceptada – Plan de Memoria Democrática |
| Propuesta | <p>Con fecha 8 de mayo de 2018, el Pleno del Ayuntamiento aprobó, por mayoría de 3/5 de miembros corporativos y con la oposición del PP, la moción (redactada e impulsada por Ciudadanos por la República y presentada por IU) por la que se acuerda "requerir a las comunidades de propietarios para que procedan a la retirada de las placas con el símbolo franquista otorgándoles el plazo de un mes, advirtiéndoles de ejecución subsidiaria y de la retirada de ayudas y subvenciones en caso de incumplimiento, en observancia del mandato imperativo del artículo 15 de la Ley 52/2007. En cuanto al rótulo en piedra de la Calle Nuestra Sra. Del Buen Suceso será retirado por la misma Administración municipal con sus medios propios". El Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº 1 de Cuenca reconoce en la Sentencia nº 250/17 la competencia del Pleno municipal para adoptar decisiones en esta materia. Desde el Colectivo Republicano conquense hemos instado al Alcalde y al equipo de gobierno municipal a la inmediata ejecución del Acuerdo de Pleno, recordándoles que que tales Acuerdos de Pleno son jurídicamente vinculantes y se caracterizan por su ejecutividad inmediata y ejecutoriedad (arts. 38, 39 y 98 Ley 39/2015, arts. 4.1 e) y 51 LBRL y art. 208 ROF) y que es función del Alcalde, conforme a los arts. 21 de la LBRL, 24, apartado g) del TRRL y el 41 del ROF "Hacer cumplir las Ordenanzas y Reglamentos municipales, ordenar la publicación, y ejecutar y hacer cumplir los acuerdos del Ayuntamiento". Por su parte, el grupo municipal de IU ha preguntado en distintos plenos sobre el cumplimiento del Acuerdo, recibiendo como respuesta el argumento peregrino de que hay 2000 incidencias más prioritarias a solucionar. Tomando en consideración que la moción fue aprobada al objeto de hacer cumplir el mandato imperativo del artículo 15 de la Ley 52/2007, los dictámenes y recomendaciones del Relator del Consejo de Derechos Humanos de Naciones Unidas que exigen a las AAPP del Estado Español la remoción de símbolos o monumentos conmemorativos de la sublevación militar, la guerra civil y la dictadura, las Recomendaciones internacionales en materia de memoria histórica, incluyendo el programa "Europa para los ciudadanos 2014-2020", además de "la Decisión Marco 2008/913/JAI" y el Informe de la Comisión Europea de 27 de enero de 2014 sobre la aplicación de la Decisión Marco 2008/913/JAI en todos los estados miembros de la UE; así como numerosas sentencias judiciales, cuyo fallos obligan a distintos Ayuntamientos a la retirada de la simbología franquista del espacio público, y visto el inequívoco compromiso de Unidas Podemos en materia de Memoria Democrática, formulamos la siguiente PROPUESTA: La aplicación inmediata del Acuerdo aprobado en el Pleno Municipal el 8 de mayo de 2018, a los efectos de que el Municipio de Cuenca se vea totalmente libre de símbolos fascistas en cualquiera de sus manifestaciones.</p> |
| Información adicional | Transcripción literal de la moción aprobada en sesión plenaria municipal celebrada el 8 de mayo de 2018: El Grupo Municipal de Izquierda Unida en el Ayuntamiento de Cuenca, al amparo del Art. 97 y siguientes del RD. 2568/86 de 28 de noviembre, Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, a iniciativa de la Asociación |

‘Ciudadanos por la República’ presenta para su debate y aprobación por el Pleno de la Corporación la siguiente MOCIÓN: MOCIÓN PARA LA RETIRADA DE LOS SÍMBOLOS FRANQUISTAS SUBSISTENTES EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE CUENCA EXHIBIDOS EN LA VÍA PÚBLICA. El artículo 15, apartados 1 y 4 de la Ley 52/2007, de 26 de diciembre, por la que se reconocen y se amplían derechos y se establecen medidas a favor de quienes padecieron persecución o violencia durante la Guerra Civil y la Dictadura, relativo a símbolos y monumentos públicos, dice textualmente que: 1. Las Administraciones públicas, en el ejercicio de sus competencias, tomarán las medidas oportunas para la retirada de escudos, insignias, placas y otros objetos o menciones conmemorativas de exaltación, personal o colectiva, de la sublevación militar, de la Guerra Civil y de la represión de la Dictadura. 4. Las Administraciones públicas podrán retirar subvenciones o ayudas a los propietarios privados que no actúen del modo previsto en el apartado 1 de este artículo. A pesar de que hace ya más de once años de la entrada en vigor de esta Ley, publicada en el Boletín Oficial del Estado el 27 de diciembre de 2007, el Ayuntamiento sigue siendo esquivo a dar cumplimiento pleno a este artículo. Tomando en consideración que los Acuerdos Plenarios municipales de 5-10-16 y 27-12-16, aprobados por mayoría de 3/5 de sus miembros corporativos en aplicación del mandato imperativo del artículo 15 de la Ley 52/2007, han sido judicialmente declarados ajustados a Derecho por la Sentencia firme nº 250/17 dictada por el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº 1 de Cuenca, y que en los mismos se determina que “el Ayuntamiento procederá en breve a eliminar del término municipal todo aquello que haga referencia a la dictadura franquista en cualquiera de sus manifestaciones”, el Ayuntamiento tiene la obligación legal de proceder a la mayor brevedad a erradicar los vestigios franquistas que aún perduran en los espacios públicos de nuestra ciudad. La iconografía franquista en el Término Municipal de Cuenca aparece recogida en un CENSO o CATÁLOGO elaborado por la Asociación “Ciudadanos por la República”, completado con documentación gráfica, que ha sido entregado y puesto a disposición del Ayuntamiento con fecha 23-03-2018, al objeto de hacer cumplir el mandato imperativo del artículo 15 de la Ley 52/2007, los citados Acuerdos-Pleno de 5 de octubre de 2016 y de 27 de diciembre de 2016, los dictámenes y recomendaciones del Relator del Consejo de Derechos Humanos de Naciones Unidas de 22 de julio de 2014 que exigen a las AAPP del Estado Español la remoción de símbolos o monumentos conmemorativos de la sublevación militar, la guerra civil y la dictadura, las Recomendaciones internacionales en materia de memoria histórica, incluyendo el programa “Europa para los ciudadanos 2014-2020”, además de “la Decisión Marco 2008/913/JAI” y el Informe de la Comisión Europea de 27 de enero de 2014 sobre la aplicación de la Decisión Marco 2008/913/JAI en todos los estados miembros de la UE; así como numerosas sentencias judiciales, cuyo fallos obligan a distintos Ayuntamientos a la retirada de la simbología franquista del espacio público. Dicho catálogo recoge el rótulo de piedra con el emblema de Falange de la Calle Nuestra Sra. Del Buen Suceso, perpendicular a la C/ Cañete, así como las 140 placas del Instituto Nacional de Vivienda y del Ministerio de Vivienda con el escudo del partido único franquista que aún lucen en las fachadas de viviendas en distintos barrios conqueses. En tal sentido, se recuerda que los Acuerdos de Pleno son jurídicamente vinculantes, se caracterizan por su ejecutividad inmediata y ejecutoriedad (arts. 38, 39 y 98 Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, arts.

4.1 e) y 51 LBRL y art. 208 ROF), y en caso de incumplimiento, los arts. 99, 100, 102, 103 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, prevén la ejecución forzosa de los mismos a través de medios de ejecución forzosa como la ejecución subsidiaria y la imposición de multas coercitivas al particular incumplidor. Es función del Alcalde, conforme a los arts. 21 de la LBRL, 24, apartado g) del TRRL y el 41 del ROF “Hacer cumplir las Ordenanzas y Reglamentos municipales, ordenar la publicación, y ejecutar y hacer cumplir los acuerdos del Ayuntamiento” El Ayuntamiento, por consiguiente, deberá efectuar un requerimiento a las comunidades de propietarios concediéndoles un plazo para que efectúen la retirada de las placas con el símbolo franquista, con la advertencia, en caso de incumplir el requerimiento, de ejecución subsidiaria a costa del obligado y de la retirada de ayudas y subvenciones. Por lo que respecta al rótulo en piedra de la Calle Nuestra Sra. Del Buen Suceso debe ser retirado por la propia Administración municipal con sus medios propios. Iniciativas similares de retirada de placas del Ministerio de la Vivienda o el Instituto Nacional de la Vivienda con el escudo de la Falange se han venido aprobando y aplicando recientemente por multitud de municipios, a los efectos de observar la legislación vigente en materia de Memoria Democrática: Valencia, Galdakao, Basauri, Paterna, Mula, Paiporta, Sestao, Málaga, Tarragona, Barcelona y Vitoria. Así por ejemplo, la Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Valencia, en sesión celebrada el viernes 8 de abril de 2016 adoptó el acuerdo de retirar ocho símbolos franquistas en edificios del Arzobispado, el Ministerio del Interior, la Consellería de Educación y Grupos de Viviendas, en cumplimiento de la Ley 52/2007, de 26 de diciembre. En el caso del Arzobispado, el consistorio valenciano obligará a la retirada de los símbolos ilegales del Centro Diocesano Juvenil Juventus y el emplazado en la fachada de la iglesia de la Punta. Al Ministerio del Interior le ha reclamado quitar otros dos en los cuarteles de la Guardia Civil de Patraix y Benimaclet, y a la Conselleria de Educación a que proceda a la retirada de los del CEIP Pare Manjón y Teodoro Llorente. Igualmente, se ha acordado instar a la propiedad para retirar los ubicados en los grupos de viviendas Antonio Rueda y Virgen de los Desamparados (doc. nº 2). Caso análogo es el del Ayuntamiento de Galdakao (Vizcaya), que en enero de 2016 otorgó el plazo de un mes a las comunidades de vecinos del barrio de Aperribai para que retiraran de sus fachadas las placas con el símbolo franquista del yugo y las flechas, en aplicación del artículo 15 de la Ley 52/2007, de manera que si no fueran los propios propietarios quienes las quitaran, el Ayuntamiento las retiraría “por sus propios medios”. El Ayuntamiento de Basauri (Vizcaya) aprobó en febrero de 2012 una moción para la retirada de los símbolos del franquismo, a instancias del colectivo "Lau Haizetara Gogoan". Como consecuencia de ello, en abril de 2014, el Ayuntamiento comenzó a retirar de forma progresiva los símbolos franquistas que aún persistían en el municipio, un total de 115 placas metálicas del Instituto Nacional de la Vivienda, 27 rótulos de cemento con el nombre de la calle, así como 53 placas de cemento con el número del portal y el emblema del sindicato vertical. En Noviembre de 2014, el ejecutivo municipal del PP de Paterna (Valencia), en cumplimiento de la Ley 52/2007 procedió a la retirada de los 343 letreros metálicos pertenecientes al antiguo Instituto Nacional de la Vivienda de la época franquista. El Ayuntamiento de Mula (Murcia) aprobó en Pleno en diciembre de 2015 una moción apoyada por todos los grupos políticos por la que el Ayuntamiento “se compromete a retirar todos los símbolos del régimen franquista que existen en la vía pública de su Término municipal, sobre todo, las placas de las fachadas de los

edificios con el yugo y las flechas, azulejos y otras enseñas alusivas al antiguo ministerio de la vivienda en la dictadura”. En septiembre de 2016, los grupos municipales del Ayuntamiento de Paiporta (Valencia) aprobaron por unanimidad en pleno la retirada de las placas franquistas de las fachadas de las viviendas de protección oficial. Recentísimamente en 2017, el Ayuntamiento de Málaga (cuyo alcalde y concejales del equipo de gobierno pertenecen al Partido Popular) ha procedido a la retirada de placas con los símbolos franquistas de las fachadas de inmuebles privados del municipio; el Ayuntamiento de Sestao ha culminado la retirada de 40 placas con simbología franquista que todavía se conservaban en diferentes fachadas privadas; el Pleno del Ayuntamiento de Tarragona en abril de 2017 aprobó por unanimidad una moción para proceder a la retirada de los símbolos fascistas de las fachadas que dan a la vía pública de la ciudad; y el Ayuntamiento de Barcelona en octubre de 2017 inició la retirada de 570 placas franquistas con el yugo y las flechas que figuraban en edificios de los distritos de Sant Andreu, Sant Martí, Eixample y Sants-Montjuic, habiéndose completado la retirada de placas franquistas de los distritos de Gràcia y Nou Barris en febrero de 2017. Hace escasas fechas, el 9 de febrero de 2018, el alcalde de Vitoria, Gorka Urtaran, anunció que el Ayuntamiento ya ha activado el programa para retirar placas franquistas de las 149 viviendas que aún conservan en Vitoria esta simbología en sus fachadas. Conviene advertir que otros gobiernos municipales (Valladolid, Palencia) que se habían mostrado reacios a la eliminación de placas con el emblema del partido fascista del Ministerio de la Vivienda, escudos y demás iconografía de exaltación de la sublevación y de la represión de la dictadura, han sido condenados por los Tribunales a cumplir su obligación legal de retirada de dicha simbología franquista: Sentencia 92/2014, de 20 de enero de 2014, del TSJ de Castilla-León, Sala de lo Contencioso-Administrativo, Sede de Valladolid, Sentencia nº 1828/2016 de la Sección Tercera de la Sala de lo Contencioso-Administrativo de Valladolid del Tribunal Superior de Justicia de Castilla y León, que confirma la Sentencia nº 71/2016 de 15 de abril de 2016 del Juzgado de lo Contencioso Administrativo nº 1 de Palencia, que “condena al Ayuntamiento de Palencia a retirar del Barrio de San Ruanillo en las calles Infanta Catalina y Alonso París las Placas de la Delegación de Sindicatos con un gran escudo fascista, así como de cuantas viviendas de toda la ciudad que tengan la placa del Instituto Nacional de la Vivienda por tener el escudo fascista”. El carácter exaltador del golpe de estado y de la dictadura del emblema de la organización fascista “Falange Española”, que devino en partido único de la dictadura en virtud del Decreto de Unificación de 19 de abril de 1.937, es palmario e indubitado, tal y como sostiene el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº 1 de Cuenca en Sentencia 73/2010 de 25 de Febrero de 2010, a cuyo tenor “es preciso eliminar de la misma todos los símbolos y expresiones típicas y alusivas al régimen franquista, pues ello sí que supondría la exaltación de dicho régimen, y por tanto, de una parte de los enfrentados, considerando como tal, siguiendo el Estudio antes aludido llevado a cabo por D. José Luis Sánchez Sánchez, la expresión “¡Presentes!” que aparece labrada junto a los nombres de los muertos homenajeados; el escudo oficial franquista, así como el lema que aparece labrado bajo el mismo, “Caídos por Dios y por España. ¡Presentes!”; así como el símbolo del Yugo y las flechas aportado por la Falange, lemas, expresiones y símbolos que sí deben desaparecer para respetar el contenido de la Ley 52/07”. El mismo Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº 1 de Cuenca, en Sentencia firme nº 250/2017 de 15 de

Septiembre, que condenó al Obispado a la retirada de los símbolos franquistas de la fachada lateral de la Catedral, corrobora que la exhibición en el espacio público del yugo y las flechas comporta la exaltación de la sublevación militar y de la dictadura en los siguientes términos: “Lo que se plantea en el presente caso, es la retirada de una simbología considerada como simbología franquista, y en este supuesto, siguiendo el contenido del informe de la entonces Secretaria General del Pleno, D^a Pilar Aguilar Almansa, de fecha 3-III-15, hay que entender por tal simbología del régimen franquista, el conjunto de símbolos que se utilizaron como referente para identificar visualmente al régimen franquista y a las personas e instituciones que se identificaban con él, siendo así que el yugo y las flechas son el emblema adoptado por el régimen de Franco como símbolo del nuevo y único partido de ese Régimen, y la presencia de una cruz bajo el nombre de José Antonio Primo de Rivera, es uno de los monumentos que el régimen de Franco exigió como reconocimiento a los Caídos por Dios y por España, por lo que sí que estamos ante simbología franquista, y por tanto, las menciones que figuran sobre (José Antonio Primo de Rivera) y al pie de la Cruz (yugo y flechas) deben ser retiradas”. El propio Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº 1 de Cuenca reconoce en la precitada Sentencia nº 250/17 la competencia del Pleno municipal para adoptar decisiones sobre esta materia: “Tratándose de una cuestión singular, especial, derivada de la aplicación de una Ley específica para este tipo de cuestiones, y además, con un elevado calado político, se considera procedente que sea el Pleno, como órgano de máxima representación política de los ciudadanos en el gobierno municipal (art. 122.1 LRBRL), el que adopte este tipo de decisiones, como así hizo en fecha 28-XI-14, y vuelve a realizarse en fecha 5-X-16, además sobre símbolos que sí son susceptibles de incardinarse en el contenido del art. 15 Ley 52/07, como susceptibles de ser retirados”. La situación descrita de exhibición de placas y rótulos con el escudo fascista en la vía pública no encuentra paragón en el derecho comparado y sería constitutiva de delito en los países de nuestro entorno democrático, estando penada severamente. De este modo en la República Federal de Alemania la apología del fascismo y el nazismo y la exhibición su simbología está tipificada como delito en el artículo 86 del Strafgesetzbuch (Código Penal alemán), que prevé una multa en los casos leves y tres años de prisión en casos graves. De igual forma, el artículo R645-1 del Código Penal francés prohíbe explícitamente la “muestra o exhibición de cualquier insignia o emblema fascista”. La apología del fascismo y la exhibición de su simbología también constituyen delito en Italia: el artículo 4 de la Legge 20 giugno 1952 prevé pena de prisión y multa para aquéllos que hagan —reza literalmente— “apología del fascismo”. La ostentación de tales símbolos, amén de contraria a Derecho por conculcar el mandato imperativo del art. 15 Ley 52/2007, provoca un daño continuo a la convivencia ciudadana, una profunda humillación y afrenta a las víctimas del franquismo y sus familiares y un agravio a todos los demócratas en general, pues dicha simbología del partido fascista español Falange Española, que se convirtió en partido único de la dictadura, amparó centenares de miles de crímenes de lesa humanidad (desapariciones forzadas, desapariciones forzadas en su modalidad agravada infantil con cambio de identidad —robo de niños-, ejecuciones extrajudiciales, torturas....), hasta el punto de que actualmente continúan desaparecidas 143.353 personas, documentadas en la Audiencia Nacional, enterradas en cunetas y barrancos en 2.470 fosas comunes esparcidas a lo largo y ancho del solar ibérico, macabro balance que convierte

a España, tras Camboya, en el segundo país con mayor número de personas víctimas de desapariciones forzadas cuyos restos no han sido recuperados ni identificados; situación por la que el Gobierno de la nación, por incumplimiento contumaz de sus obligaciones derivadas de los Tratados Internacionales en materia de DDHH, viene siendo reiteradamente denunciado por el Consejo de Derechos Humanos de la ONU, la última vez en el Informe emitido con fecha 7 de septiembre de 2017. En definitiva, las referencias franquistas en el espacio público son contrarias a la Democracia, la Libertad y los Derechos Humanos, y representan una infracción legal y moral no sólo para con la memoria de las víctimas del franquismo y personas que sufrieron la represión de la dictadura entre 1936 y 1975, sino también para el conjunto de la ciudadanía. Esta moción se plantea a los efectos de que el Ayuntamiento de Cuenca asuma sinceramente los principios y valores democráticos y el respeto a los derechos humanos consagrados en la Constitución Española y en los Tratados Internacionales suscritos por el Estado Español. POR TODO LO CUAL, el Pleno del Ayuntamiento de Cuenca vuelve a manifestar su total desacuerdo con la presencia de símbolos franquistas de cualquier naturaleza en los espacios públicos del municipio y, en cumplimiento de las normas antes referidas y de la potestad que el propio Ayuntamiento tiene, procederá en breve a eliminar del término municipal todo aquello que haga referencia a la dictadura franquista en cualquiera de sus manifestaciones y, particularmente, a la simbología franquista que se exhibe en la vía pública en 140 Placas del Ministerio de la Vivienda y el Instituto Nacional de la Vivienda y en el rótulo de la C/ Nuestra Señora del Buen Suceso. Mediante esta moción, formulada por los Grupos Municipales de Izquierda Unida y PSOE someten a la consideración del Pleno del Ayuntamiento de Cuenca la aprobación del siguiente ACUERDO: El Ayuntamiento requerirá a las comunidades de propietarios para que procedan a la retirada de las placas con el símbolo franquista otorgándoles el plazo de un mes, advirtiéndoles de ejecución subsidiaria y de la retirada de ayudas y subvenciones en caso de incumplimiento. En cuanto al rótulo en piedra de la Calle Nuestra Sra. Del Buen Suceso será retirado por la misma Administración municipal con sus medios propios. El órgano municipal competente deberá llevar a cabo todas y cada una de las acciones pertinentes para lograr el fin de este Acuerdo Plenario municipal (retirada de las 140 placas del Ministerio de la Vivienda y del rótulo en piedra de la calle Nuestra Señora del Buen Suceso que figuran en el censo aportado por la Asociación “Ciudadanos por la República”), reiterativo de otros anteriores, incluida la ejecución subsidiaria si fuere preciso, todo ello en el plazo más urgente posible, con el tope máximo de un mes. Cuenca, a 3 de mayo de 2018

85. La iluminación de las calles es deficiente. En una de las aceras de dicha calle no hay ni una sola luz.

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Montserrat Cànoves Gil |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | Indtalación de un par de luces. Aprovecho para decir que toda la iluminación de Cuenca es deficiente. Se debería instalar luces led poco a poco. |
| Información adicional | - |

86. Aparcamientos para todos los vecinos del Casco Antiguo

| | |
|----------------|---------------------------|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
|----------------|---------------------------|

| | |
|------------------------------|---|
| Estado | Aceptada – Plan de Remunicipalización de Servicios Públicos |
| Propuesta | Remunicipacion de los parkings del Casco Antiguo. Para que todos los vecinos tengan la posibilidad de aparcar sin problemas a muy bajo coste. |
| Información adicional | - |

| 87. Zonas azules para aparcar mejor y más justamente repartidas por la ciudad | |
|--|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Reorganizar las zonas para aparcar azules, para que sean más justas para todos los barrios y ciudadanos. Ya que hoy en día son muy desiguales, hay barrios con privilegios. |
| Información adicional | - |

| 88. Comunicación incidencias | |
|-------------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | Establecer un cauce de comunicación con el ayuntamiento que te permita comunicar incidencias, como baldosas rotas, semáforos estropeados...que te facilite un número de registro y te permita el seguimiento de la incidencia. |
| Información adicional | - |

| 89. REPARACION INTEGRAL DEL BARRIO Y ALREDEDORES, ACERAS, BOCAS DE RIEGO, ESCALERAS A PLAZA DEL ROMERO, GRAFITIS, JARDINES DE LA PLAZA DEL ROMERO LLENOS DE EXCREMENTOS Y SUCIEDAD, NO HAY ZONA INFANTIL, NI CENTRO SOCIAL, MUROS CON GRIETAS IMPORTANTES, ESCALERAS SIN ESCALONES, UNA PAPELERA PARA 800 VECINOS, UN COLEGIO Y UN INSTITUTO. | |
|--|--|
| Autor/a | ASOCIACION DE VECINOS GRUPO DE LA PAZ |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | TODO LO INDICADO ANTERIORMENTE. 50 AÑOS DE ABANDONO. |
| Información adicional | HEMOS ENTREGADO UN DOSIER A LOS REPRESENTANTES QUE HAN VISITADO EL BARRIO HOY. |

| 90. Carril running | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Aprovechar las avenidas de Cuenca, Ángeles Gasset y alrededores y Ronda Norte y Cañadillas, incluso calle hasta el cementerio, para hacer un "carril running" como Valencia. Se trata de marcar las distancias cada 100 o metros con apenas unas pintadas de colores en el suelo aprovechando las calles más anchas y menos transitadas. No confundir con el circuito 5k del cauce del Turia, sino con actuaciones como la de la zona universidad, avenida de los naranjos. Unos sencillos marcajes en la acera q apenas requiere inversión y muy fácil de mantener. |
| Información adicional | Si necesitais información adicional contactar conmigo |

| 91. Autobús en la calle con más población de la ciudad | |
|---|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |

| | |
|------------------------------|--|
| Propuesta | Poner una línea de autobuses en Ángeles Gasset. La calle más habitadabde Cuenca tiene el bus a medio kilómetro. Vergonzoso |
| Información adicional | - |

| 92. Autobús gratuito a determinadas hiras | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Hacer un estudio sobre las horas de más tráfico en la ciudad y establecer la gratuidad del autobús a determinadas horas. Por ejemplo de 8 a 10 y de 13 a 15 horas. Entrada a trabajo. Escolares.... inversión mínima y compromiso con medio ambiente |
| Información adicional | - |

| 93. Autobús gratuito | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Mi propuesta es relativa a la gratuidad del transporte público en Cuenca, Los autobuses dudo q se financien con los billetes q compran los usuarios y evitarían los automóviles sobre todo a determinadas franjas horarias, entrada y salida de trabajo y centros escolares, y al hospital. Si analizamos la gente q paga un billete y el beneficio medio ambiental y la calidad de vida q supondría para Cuenca, creo que autobús gratuito sería una gran propuesta. |
| Información adicional | Ciudades europeas ya lo están haciendo hace mucho tiempo |

| 94. Recinto ferial | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Dinamización de Festejos y Eventos |
| Propuesta | En Cuenca, bien en el actual recinto ferial, bien en la zona del Serranía o bien en alguna parcela de titularidad municipal se podría hacer un recinto ferial definitivo y sin un coste elevado Beneficios: conciertos y actividades no solo en la feria de San Julián y posible ubicación de mercadillo. He estado recientemente en Tarancón y creo q un recinto como el San Isidro con diez urinarios aproximadamente (se podrían instalar más urinarios móviles en momentos puntuales) sería fácil 6 cómodo de efectuar y sin demasiada floritura no creo q el coste sea muy elevado |
| Información adicional | Mirad algo como el recinto ferial San Isidro de Tarancón |

| 95. Presupuestos participativos | |
|--|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | Reservar un porcentaje de presupuesto a q los ciudadanos puedan opinar donde destinarlos, q den una tormenta de ideas y q se vote libremente por los conguenses. Se conseguirá q las cosas q se escapen de la observancia del ayuntamiento la puedan reivindicar los vecinos y q los ciudadanos se sientan importantes e implicados en la gestión municipal |
| Información adicional | Mirad lo q hacen ayuntamientos como Valencia, Paterna, Madrid o Barcelona |

96.1 Planes para el barrio la paz

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Luís Ángel |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque Para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | Plan de asfaltado de las calles, marcar con pintura las señales de tráfico después de su asfaltado. |
| Información adicional | - |

| 96.2 (369) Planes para el barrio la paz | |
|--|---|
| Autor/a | Luís Ángel |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Utilizar el colegio primo de rivera como centro social para que se puedan realizar actividades lúdicas ,reuniones,cursos de todo tipo etc |
| Información adicional | - |

| 96.3 (370) Planes para el barrio la paz | |
|--|---|
| Autor/a | Luís Ángel |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque Para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | Plan de arreglo de aceras,barandillas,muros de los jardines de la plaza del romero,escaleras de la misma plaza. |
| Información adicional | - |

| 96.4 (371) Planes para el barrio la paz | |
|--|--|
| Autor/a | Luís Ángel |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Plan de papeleras para los excrementos de los perros.(jardines de plaza del romero infectados de excrementos de perro sus dueños no las recogen) |
| Información adicional | - |

| 96.5 (372) Planes para el barrio la paz | |
|--|--|
| Autor/a | Luís Ángel |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque Para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | Plan de limpieza de barrio con operarios y camiones físteras. |
| Información adicional | - |

| 96.6 (373) Planes para el barrio la paz | |
|--|---|
| Autor/a | Luís Ángel |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso en Bicicleta |
| Propuesta | Plan de aparcamientos para bicicletas (zona pedro mercedes) |
| Información adicional | - |

| 96.7 (374) Planes para el barrio la paz | |
|--|--|
| Autor/a | Luís Ángel |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Plan de mas zona de aparcamiento para motos (solo hay uno en la zona del pedro mercedes) |

Información adicional

-

97. Mantenimiento centros educativos

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Antonio Cebrián Sevilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Calidad de los Servicios Públicos |
| Propuesta | Me gustaría que el mantenimiento de los Centro Educativos de Cuenca sea real. Hay muchos centros que están en un estado lamentable. Mientras tanto las dos administraciones responsables (Local y Regional) se tiran la pelota de unos a otros. |
| Información adicional | - |

98. Más industria más empleo

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Mario C. |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Buscar empresas, industrias, fábricas que se quieran instalar en Cuenca para mejorar el empleo de jóvenes y no tan jóvenes. Ya que estos no tienen un futuro en Cuenca, y llega el momento en el que tienen que marcharse de ella para buscar un empleo y un futuro. Es una pena, pero en la actualidad sucede y si no se pone remedio, Cuenca quedará para el turismo y personas jubiladas. |
| Información adicional | - |

99. Lavabos públicos Parque Sta Ana

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Los lavabos públicos, dentro del Parque Sta Ana, en el lado de la calle Antonio Maura hace tiempo que están cerrados. Estos servicios públicos deberían - sobre todo- poder ser usados por los vendedores del mercadillo, y la gente que frecuenta el mercado, también obviamente por los usuarios del parque. Seguramente están cerrados por evitar ser usados por los consumidores de drogas, etc. Debe haber alguna solución para que la gente que realmente necesita usar estos lavabos públicos pueda hacerlo, si no es fácil encontrar una solución sugiero que mientras tanto se abran los días de mercadillo, los martes, y que el horario de apertura coincida con el horario del mercadillo. O sea, cuando llegan los vendedores - de su largo viaje- deberían encontrar estos lavabos abiertos. |
| Información adicional | - |

100. Sobre el nuevo hospital

| | |
|------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Control de Calidad de los Servicios Públicos |
| Propuesta | Buenas, Creo que no puede ser que el hospital se cree a kilometros de cuenca donde la gente no pueda llegar a pie. Además en una ciudad pequeña, donde hay terrenos disponibles a pie y donde ya hay un hospital que no funciona a pleno rendimiento... en todo caso un segundo hospital en el otro lado de la ciudad? pues no lo sé, pero la gente debe llegar a su hospital a pie. Sólo cabe barajar esa propuesta si hay autobuses o similar que vayan y vengán continuamente. En cualquier caso, ya había una propuesta de ampliación del hospital actual y eso suena mucho más lógico que hacer uno nuevo fuera de |

| | |
|------------------------------|--|
| | la ciudad. Luego pasan cosas como la estación del AVE que nadie (creo yo) está de acuerdo con su ubicación y las opciones de transporte para llegar. Creo que no tengo que extenderme más y supongo que opináis lo mismo...pero escribo igualmente por si acaso y por si este mensaje sirve para unirse a muchos y hacer más fuerza. Saludos y gracias |
| Información adicional | - |

| 101.1 Dos actuaciones más en materia de Memoria Democrática | |
|--|---|
| Autor/a | Ciudadanos por la República de Cuenca |
| Estado | Aceptada – Plan de Memoria Democrática |
| Propuesta | 1) El reconocimiento de Lugares de la Memoria Democrática en el término de Cuenca (refugios antiaéreos, fortín del cerro Socorro) y el cumplimiento del convenio entre el Ayuntamiento y Ares Arqueología para restaurar, mantener, conservar e interpretar estos parajes, si siguiera vigente y, en caso de no estarlo, el compromiso de restauración y mantenimiento por la propia Administración municipal. El reconocimiento como Lugar de la Memoria Democrática de la cárcel del Castillo y su señalización e interpretación. |
| Información adicional | - |

| 101.2 (375) Dos actuaciones más en materia de Memoria Democrática | |
|--|--|
| Autor/a | Ciudadanos por la República de Cuenca |
| Estado | Aceptada – Plan de Memoria Democrática |
| Propuesta | 2) Tablón, jardineras y bancos en el Memorial a las Víctimas del franquismo del cementerio municipal: El Ayuntamiento de Cuenca no ha atendido la propuesta que a finales de 2015 Ciudadanos X República trasladó por carta al Alcalde de la capital, en la que solicitó se aplicasen una serie de actuaciones en el Memorial y que pasarían por la instalación de unas jardineras para que los familiares y personas que visitan este espacio de recuerdo puedan depositar flores y colocar unos bancos y un tablón o cuadro donde poder dejar los poemas o escritos que también se escriben o los certificados de reparación moral que emitió el Ministerio de Justicia por la Ley de Memoria Histórica. |
| Información adicional | - |

| 102.1 Remunicipalización de los servicios públicos municipales | |
|---|---|
| Autor/a | Ciudadanos por la República de Cuenca |
| Estado | Aceptada – Plan de Remunicipalización de Servicios Públicos |
| Propuesta | La gestión indirecta de los servicios municipales comporta que las empresas adjudicatarias de los contratos de concesión han de obtener un beneficio y han de maximizar ese beneficio, lo que supone que tales empresas concesionarias escatimen en medios personales y materiales, que ofrezcan menos calidad en el servicio, problemas en el control y seguimiento de la ejecución de los contratos y menos derechos laborales para el personal de estas empresas. En definitiva, y como afirma Juan Francisco Martín Seco, “un juego que sale muy caro al erario público, o lo que es lo mismo, al contribuyente. Los empresarios nunca pierden”. Por ello la PROPUESTA consiste en: 1) Reversión del modelo de gestión indirecta para la prestación de los servicios básicos, es decir, poner fin a la privatización y mercantilización de los mismos |

Información adicional

-

102.2 (376) Remunicipalización de los servicios públicos municipales

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Ciudadanos por la República de Cuenca |
| Estado | Aceptada – Plan de Remunicipalización de Servicios Públicos |
| Propuesta | 2) Remunicipalización de la gestión de los servicios públicos, devolviendo la gestión al Ayuntamiento, es decir, apostar por la gestión directa, previo estudio de los contratos en vigor y de la viabilidad del rescate de las concesiones (gestión integral del agua en manos del Ayuntamiento, limpieza de parques y jardines, limpieza viaria y de recogida de residuos sólidos urbanos, transporte público...). |
| Información adicional | - |

102.3 (377) Remunicipalización de los servicios públicos municipales

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Ciudadanos por la República de Cuenca |
| Estado | Aceptada – Plan de Remunicipalización de Servicios Públicos |
| Propuesta | 3) Subrogación de l@s trabajador@es de las empresas concesionarias. |
| Información adicional | - |

103. Camino peatonal

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Hacer Camino peatonal en calle de santo tomas que va hacia travesías Av. Cruz Roja Española. |
| Información adicional | - |

104. Limpieza de alcantarillado.

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Luís Miguel |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | Debido a las cada vez más intensas precipitaciones, debido sin duda al cambio climático, creo que sería interesante proceder a la limpieza a fondo del alcantarillado para, intentar paliar posibles males mayores. Gracias. |
| Información adicional | - |

105. Incremento de Transporte Público en acontecimientos y fiestas

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Sería necesario un incremento del transporte público en fiestas como San Julián, San Mateo y Semana Santa, llegando a las zonas de interés de estas fiestas en los horarios de máxima afluencia, consiguiendo que no se acumule tráfico en esas zonas. |
| Información adicional | - |

106. Atraer a nuevas empresas o industria

| | |
|----------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |

| | |
|------------------------------|--|
| Propuesta | Cuenca necesita industria nueva, empresas que se vean atraídas por algo q les pueda ofrecer nuestra ciudad o nuestro ayuntamiento. Necesita empresas medianas o grandes q produzcan cientos de puestos de trabajo directo más los puestos indirectos . Hay q hacer algo ya, Cuenca se está quedando vacía y no dejamos de irnos por que no hay oportunidades laborales. Sin trabajo no hay gente a la que atender y dar servicios. |
| Información adicional | - |

| 107.1 Propuesta de accesibilidad para la ciudad de cuenca | |
|--|--|
| Autor/a | Mª Carmen Fátima García Castejón |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | Proposiciones para la adaptación de la ciudad de Cuenca para personas con movilidad reducida: 1- Cubo de reciclaje adaptados |
| Información adicional | - |

| 107.2 (378) Propuesta de accesibilidad para la ciudad de cuenca | |
|--|---|
| Autor/a | Mª Carmen Fátima García Castejón |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | 2- Comunidad de vecinos deberían estar adaptadas desde 4 de diciembre del 2017 según el CERMI y no están ninguna. |
| Información adicional | - |

| 107.3 (379) Propuesta de accesibilidad para la ciudad de cuenca | |
|--|--|
| Autor/a | Mª Carmen Fátima García Castejón |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | 3- WC de la oficina de información y turismo (al lado de caritas) no está adaptado para sillas de ruedas no hay no hay ninguna barra de apoyo. |
| Información adicional | - |

| 107.4 (380) Propuesta de accesibilidad para la ciudad de cuenca | |
|--|---|
| Autor/a | Mª Carmen Fátima García Castejón |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | 4- Tienda de mango en cuenca está adaptada por dentro (se hizo una reforma en primavera del 2017) pero se han dejado un escalón en la calle peatonal que impide acceder a la rampa de entrada en silla de ruedas. |
| Información adicional | - |

| 107.5 (381) Propuesta de accesibilidad para la ciudad de cuenca | |
|--|---|
| Autor/a | Mª Carmen Fátima García Castejón |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | 5- Un parque infantil adaptado con columpios para sillas de ruedas. |
| Información adicional | - |

| 107.6 (382) Propuesta de accesibilidad para la ciudad de cuenca | |
|--|--|
| Autor/a | Mª Carmen Fátima García Castejón |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |

| | |
|------------------------------|---|
| Propuesta | 6- Que todos los centros médicos de atención primaria y urgencias tengan dos plazas de aparcamientos para discapacitados. |
| Información adicional | - |

| 107.7 (383) Propuesta de accesibilidad para la ciudad de cuenca | |
|--|--|
| Autor/a | M ^a Carmen Fátima García Castejón |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | 7- Que las actividades culturales que realizan en verano y navidad en el casco antiguo de cuenca se realicen en otros barrios más accesibles para sillas de ruedas puesto que al tener el suelo con adoquines estropean las sillas de ruedas y también existen muchas zonas del casco antiguo con escaleras. |
| Información adicional | - |

| 107.8 (384) Propuesta de accesibilidad para la ciudad de cuenca | |
|--|---|
| Autor/a | M ^a Carmen Fátima García Castejón |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | 8- Que las aceras de subida desde el puente de la trinidad hasta la plaza mayor sean lo suficientemente anchas para que una silla de ruedas pueda ir por ellas. |
| Información adicional | - |

| 107.9 (385) Propuesta de accesibilidad para la ciudad de cuenca | |
|--|---|
| Autor/a | M ^a Carmen Fátima García Castejón |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | 9- Todos los pasos de cebra estén a ras del suelo para que una silla de ruedas pueda pasar por ellos y los semáforos emitan sonidos para que las personas ciegas podada cruzar sin peligro. |
| Información adicional | - |

| 107.10 (386) Propuesta de accesibilidad para la ciudad de cuenca | |
|---|---|
| Autor/a | M ^a Carmen Fátima García Castejón |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | 10- Que todos los comercios de la ciudad de cuenca cumplan la normativa vigente de accesibilidad y para ello el ayuntamiento de cuenca debe tener inspecciones periódicas, sancionar a los que no los cumplan y no conceder licencias de abertura si no se cumple la normativa de accesibilidad. Os paso un artículo de A. C. P. un arquitecto especializado en la accesibilidad de locales comerciales en España. "HECHA LA LEY, HECHA LA TRAMPA" Mis incursiones en temas competentes a la administración pública, me han revelado una situación tristemente generalizada en el proceso de concesión de licencias a obras de locales comerciales o incluso reformas de viviendas cuyo objetivo es mejorar la accesibilidad. Trampa a la accesibilidad Muchas personas me hacen una pregunta recurrentemente ¿por qué el ayuntamiento concede licencia a este local si yo no puedo entrar por mi discapacidad? Estimados legisladores, hay un tema que hay que resolver URGENTEMENTE para que el LARGO camino a la accesibilidad de la ciudad pueda, no sólo iniciarse, sino simplemente recorrerse. Entiendo que los límites de la ley han de acabarse en algún punto y que hay que ser realistas con la situación actual (que en temas de accesibilidad es malísima) pero si no MEJORAMOS la |

elección de esos límites y NO TENEMOS CLARA la consideración de los objetivos que persigue la ley, jamás avanzaremos. Entrando en materia, la concesión de licencias para la apertura de un local destinado a comercio tiene varios actores implicados. Por un lado está la promoción, que suele ser el propietario que compra o alquila el local y quiere abrir el negocio. Por otra parte están los técnicos competentes, normalmente arquitectos o ingenieros industriales, que realizan los proyectos necesarios para llevar a buen fin la apertura del negocio, que suelen ser proyectos de reforma, de adecuación o de instalaciones. Por último, están los implicados públicos, los ayuntamientos en particular, que conceden la licencia para que ese local pueda ejercer esa actividad y comprueban que el local y su infraestructura sean las adecuadas y cumplan la ley. Bueno, pues he aquí las trampas que cada uno comete, según mi entender y modesta opinión, que seguro que muchos de vosotros compartiréis. Trampas de promotores. Aquí nos encontramos con situaciones relacionadas con la urgencia de la apertura de un local. En muchos casos, el propietario de un local no confía a profesionales el proyecto de su negocio, por lo que su desconocimiento (y particularmente en el tema de la accesibilidad) hace que se cometan errores de bulto. En la mayoría de casos se abre el local sin licencia (se excusan aduciendo que se tarda un año en conceder dicha licencia) y posteriormente, ante la multa tramitada por el ayuntamiento, se hace un "apaño" de lo que ya se encuentra ejecutado. Este comportamiento, muy popularizado entre los dueños de negocios, tiene muchas consecuencias, como por ejemplo: • Entradas a locales inaccesibles, con escalón, o rampa impracticable. Constituye una barrera arquitectónica de primera magnitud puesto que este problema existe en millones de negocios en España y en el mundo. • Negocios sin baño accesible ni adaptado. Si no existen estos baños, los clientes con discapacidad no podrán ir adecuadamente a este negocio y además, se menoscaba el derecho de las personas con discapacidad a poder trabajar en este mismo negocio. Existe pues una doble falta y, todo ello, sin mencionar que en muchos locales, cuando se dispone el baño accesible, en la vida útil del negocio, ese baño se utiliza como almacén. • Inexistencia de accesibilidad horizontal en el interior del local, ya que las circulaciones en el interior de la zona pública del negocio limita el acceso de algunas personas con discapacidad a los bienes o servicios del mismo, con el consecuente perjuicio y discriminación (que por otra parte, tiene muy poco sentido comercial). Trampas de técnicos. Yo soy arquitecto y os puedo asegurar que tengo respeto máximo por la profesión y todas aquellas personas que la desarrollan de forma correcta y honrada, entendiendo los errores, las presiones o los objetivos que cada cual asume en el ejercicio de su trabajo. A pesar de ello, encuentro entre mis compañeros una dejadez en cuanto al tema de la accesibilidad que implica que la misma se deja para el final, de forma residual, limitándose a meter con calzador las soluciones para el cumplimiento mínimo de la ley. Además, en los documentos técnicos existen "errores" al plantear pendientes de rampas, dimensiones extrañas o cambios de uso sospechosos. Todo ello tiene importantes implicaciones en la realidad: • La normativa de accesibilidad es mala, insuficiente y en algunos lugares anticuada. Si el cumplimiento de la ley fuese suficiente, tendríamos ciudades accesibles. Tenemos que ir más allá y para eso hace falta conocer la discapacidad, que te permite elegir entre lo que funciona y lo que no, para todo tipo de diversidad funcional. Todo ello teniendo en cuenta un revolucionario cambio en la ley de accesibilidad en España. • Mentir en un proyecto se puede confundir a veces con un error, o

no. Lo dejo aquí, porque no quiero acusar a todo el colectivo, que me consta que es honorable en su mayoría. Sólo • digo que, al tener el tema de la accesibilidad como un tema residual, muchas veces se cometen ciertas imprecisiones con cierta ligereza. Estimados compañeros, cuidado el tema de la accesibilidad, no perdamos el sentido social de nuestra profesión. • Un proyecto con malas soluciones, al final se ejecuta de forma incorrecta y las personas con discapacidad, el colectivo más desfavorecido, es el que acaba pagando el pato. Las inspecciones para revisar que el local cumple las especificaciones del proyecto suelen detenerse sólo en algunos aspectos, olvidando otros y no teniendo en cuenta que todo es importante a la hora de la verdad. Trampas de las administraciones públicas. Aquí no acuso a los ayuntamientos por hacer trampas tal y como las entendemos. En principio, los ayuntamientos revisan que se cumple la ley municipal y concede licencia si al final es coherente con la misma. Lo que sucede en muchos casos es que la revisión por parte del ayuntamiento se realiza por técnicos, que carecen del conocimiento necesario (no hablo de normativa de accesibilidad, sino de discapacidad) y además suavizan ciertas situaciones para evitar el linchamiento por lo impopular de exigir más compromiso a la sociedad en la inversión en accesibilidad. Y hablo de lo siguiente: • Concesión de licencia a locales para negocios que no cumplen la normativa de accesibilidad porque, la adaptación del local a la misma, exige una alta inversión económica o porque las circunstancias especiales (insuficiencia de superficie, edificación antigua, temas estructurales, etc.) lo impide. Este criterio tiene como consecuencia la ENORME falta de accesibilidad en el entorno urbano y edificatorio. Moraleja: a todos estos les ponía yo a utilizar una silla de ruedas (o similar) un mes... os aseguro que los decretos-ley pro accesibilidad saldrían al día siguiente y con régimen sancionador. Un fuerte abrazo a todos. ACERCA DEL AUTOR: A. C. P. es arquitecto. Con la iniciativa Accesibilidad Global emprende una actividad profesional como Consultoría en Accesibilidad y una actividad divulgativa sobre la necesidad de la accesibilidad y cuestiones de discapacidad. Puede encontrarlo en Twitter, Facebook y web

Información adicional

-

107.11 (387) Propuesta de accesibilidad para la ciudad de cuenca

| | |
|------------------|--|
| Autor/a | M ^a Carmen Fátima García Castejón |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | 11- Proyecto para el control de las tarjetas de aparcamientos para personas con movilidad reducida: Hechos sancionables: Se considera uso fraudulento de la tarjeta de aparcamiento (art. 52 Ley 13/2014): a) El hecho de emplearla en ausencia del titular. b) El hecho de emplear una tarjeta con datos manipulados o una reproducción o una falsificación del documento original. c) El hecho de reproducir o falsificar tarjetas destinadas a la comercialización. El uso fraudulento de una tarjeta de aparcamiento para personas con discapacidad se considera una infracción leve, sancionable desde 301€ hasta 6.000€ (art. 67 y 68 de la Ley 13/2014). Cometer 3 infracciones en un año puede conllevar la retirada de la tarjeta de aparcamiento entre 12 y 24 meses (art. 70.1 Ley 13/2014). Reproducir o manipular una tarjeta puede ser denunciado ante la Fiscalía del Tribunal Superior de Justicia. El uso fraudulento de la tarjeta deja sin efecto sus beneficios. Se entenderá que el vehículo está mal aparcado y la persona autora del hecho puede ser denunciada por aparcamiento indebido (art. 3.5 del Decreto 97/2002). |

| | |
|------------------------------|--|
| | <p>Validez: El periodo de vigencia de las tarjetas de aparcamiento para personas con disminución otorgadas por el Ayuntamiento será como máximo de 10 años, a excepción de los siguientes casos: a) Cuando la calificación del grado de disminución sea provisional, la fecha de la tarjeta no puede ser superior a la fecha de finalización del período de calificación provisional. b) En caso de conductores, la fecha de validez queda condicionada a la del permiso de conducir. c) Cuando el titular es no conductora del Ente local puede establecer un período de validez inferior (se recomienda cuatro años con carácter general y dos años para las personas mayores de setenta años) por medio de sus ordenanzas municipales, art. 8 del Decreto 97/2002. Como comprobar que la tarjeta cumple todos los requisitos y que no esté falsificada. PROPUESTA Controlar el uso fraudulento de estas tarjetas de aparcamiento para personas con movilidad reducida mediante la formación a Agentes de Movilidad, Policía Municipal, controladores del SER para que estos puedan identificar si una tarjeta de aparcamiento es falsa, está siendo utilizada por una persona sin discapacidad, es robada o esta caducada. Se podrían crear algunos agentes especializados en controlar estas tarjetas de aparcamiento que vayan rotando por los diferentes distritos de Cuenca. Usar medios telemáticos para vincular las plazas de aparcamiento PMR tal y como se hace con las aplicaciones para móvil de pago del SER (E-park, Elparquing, Telpark). Comprobar que el titular vive, mediante presencia física y firma en el momento de entrega o bien, aportación de fe de vida cada cierto tiempo. Otras dos iniciativas para evitar el fraude podrían ser la comunicación a la Policía Local de los fallecimientos de titulares de la tarjeta para su control, previamente comprobado en el padrón municipal, así como el cambio de numeración de la tarjeta en caso de pérdida o robo Crear una campaña informativa que contribuya a que los conductores entiendan los problemas que se causan por estacionar ilegalmente en estos espacios y que conductores acompañantes de discapacitados entiendan que solo podrán estacionar en plazas PMR para que el discapacitado suba o baje del vehículo La policía municipal o agentes de movilidad deben pedir simple la siguiente documentación: Tarjeta de aparcamiento para personas con discapacidad: 1- comprobar si esta caducada 2-comprovar si la foto pertenece al titular de la tarjeta de aparcamiento. 3- pedir el DNI del titular de la tarjeta. 4- pedir la tarjeta del grado de discapacidad de titular de la tarjeta de aparcamiento y comprobar si es el mismo (esta tarjeta debe llevar los puntos de movilidad que tiene el sujeto que deben ser igual o superior a 7 puntos, en el caso en que tenga visibilidad reducida debe tener una agudeza visual igual o superior al 0,1 con correlación o cuerpo visual reducido a 10 grados o menos. 5- comprobar si el titular de la tarjeta de aparcamiento para discapacitados va en ese momento en el coche. Si no se cumplen estas 5 normas se le debe retirar la tarjeta a este titular, y sacarle la multa correspondiente.</p> |
| Información adicional | - |

| | |
|---|---|
| 108. Oficinas municipales de atención al ciudadano | |
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | Desde el año 2008, donde se propuso y se trabajo duro para la instalación de una Administración Electrónica del Ayuntamiento de Cuenca. Un ex-trabajador del Patronato de Promoción Económica, propuso lo que debía ser oficinas de municipales de atención al ciudadano. Para esta creación solo |

| | |
|------------------------------|--|
| | <p>sería necesario lo básico para una oficina, un auxiliar administrativo, un trabajador social, dos ordenadores, conexión a Internet, impresora y fotocopidora. Y por supuesto, acceso a la Administración Electrónica que debía estar operativa desde hace años, si no hubiese sido por el despido "nulo" el 31 de diciembre del año 2011, de todos los trabajadores, Personal Laboral, de Promoción Económica y en concreto del trabajador que estaba llevando acabo este trabajo desde hace años. Estas oficinas serían capaces desde hacer registros de documentos a sacar certificados de empadronamientos, empadronar gente, consultar recibos de agua, solicitar permisos de medio ambiente, etc. Esto sería posible gracias a la Administración Electrónica. El ciudadano no se vería obligado a subir a la plaza mayor o plaza los carros. Con una oficina en la zona de Parque Sol, otra en la zona de las Quinientas y una última en la zona de Universidad o Fuente del Oro. Serían suficientes para cubrir de sobra y de una manera eficiente la Ciudad. No obstante nos faltaría las pedanías que podían ser asistidas todas ellas, un día a la semana, por una unidad móvil con el mismo equipamiento antes descrito. Este tipo de oficinas irían creciendo o decreciendo según demanda, pero sería un acercamiento al ciudadano de su Ayuntamiento con un mínimo gasto.</p> |
| Información adicional | <p>Esta propuesta la llevó J. A. en su Programa electoral, curiosamente fue el último responsable del despido, despido nulo, de todo el Personal Laboral de Promoción Económica, incluido el trabajador que se encargaba con J. A. B. en el desarrollo de la Administración Electrónica del Ayuntamiento de Cuenca. Por cierto lo que actualmente tiene el Ayuntamiento como Administración Electrónica no es tal, es vivir de las rentas de lo que ya estaba programado por J. A. B. y el trabajador de Promoción Económica en el año 2011. Gracias por brindar esta oportunidad de opinión</p> |

| 109. Zonas para canes | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Erika |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Buenas tardes, soy dueña de un perrito y como mucha gente tiene perros nos gustaría que habilitasen alguna zona para nuestros canes. Que esté vallado y que puedan jugar sin que nadie les diga nada. Dicho esto espero que si se llegase a hacer la gente lo cuidara y recogiera los excrementos. Muchas gracias y espero que se pueda llegar a cumplir. Un saludo. |
| Información adicional | |

| 110. No más derechos de aparcamiento en aceras. | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | Si se permite aparcar en aceras en este barrio, y otros periféricos, que se permita aparcar en aceras en el centro y casco antiguo. Coherencia y equidad, policía local y Sr Mariscal. Terminar con el trato de favor a los conductores, las aceras para los peatones. |
| Información adicional | |

111. Recuperación ecológica y social del Bosque de Acero

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Vera Bauluz |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | <p>Crear dentro del Bosque de Acero un espacio multidisciplinar protagonizado por un Jardín Botánico abierto al público, con producción y venta de frutas exóticas, o plantas aromáticas, hongos, plantas ornamentales, hortalizas o verduras ecológicas, apertura de un servicio hostelero tipo bistro café con zumos naturales recién hechos, heladería artesanal, pizzería de horno de leña, con un espacio interior con Galería de Arte y zona de juegos infantiles, aulas de talleres y actividades educativas y clases extraescolares. Con espacios abiertos para actividades culturales publicas y privada, un punto de reparación de cosas e intercambio de conocimiento, abierto a la ciudadanía (artesanías, enseres, electrónica, electrodomésticos, etc. donde la gente puede intercambiar conocimiento y ayudarse a reparar cosas) y punto de venta oficial de energías renovables que colaboren con del proyecto. Crear un espacio ecológico abierto a la ciudadanía y al turismo de calidad que dinamice la oferta de ocio y tiempo libre, promoviendo Cuenca y su cultura, la protección medioambiental y la agricultura ecológica, con beneficios sociales y económicos que reviertan directamente en la comunidad. Una apuesta por crear capitalismo sostenible dando respuesta a la crisis medioambiental y dando uso a una estructura arquitectónica en abandono administrativo.</p> |
| Información adicional | <p>DESCRIPCION DETALLADA DEL PRODUCTO Y SERVICIOS Diferentes espacios de uso co-operado integran el interior del edificio, coexistiendo visualmente y nutriéndose activamente los unos de los otros. Cada área o espacio desarrolla un trabajo específico, siendo el Invernadero el elemento conector entre las distintas actividades y servicios tanto de manera visual como de manera empresarial. EL HUERTO E INVERNADERO Se dedica a la producción intensiva y ecológica, de productos vegetales de diverso interés, como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gastronómico: frutas, verduras, hortalizas, especias, plantas aromáticas y hongos. • Botánico: plantas autóctonas con interés medioambiental en Cuenca o CLM. • Estético: planta ornamental, exótica, o purificadoras del aire . • Suministro a tiendas o restaurantes locales de productos hortícolas y micológicos. • Soporte para actividades culturales, educativas y de integración social. • Montaje y mantenimiento de huertos en parcelas locales para las personas que quieren tener un huerto sin trabajarlo o con trabajos mínimos. • Suministro de planta viva para taller de creación artística. • Fabricación de Humus de lombriz. • Elemento decorativo predominante en interior y exterior del edificio. Taller de Fabricación • Creación artística con plantas para venta al publico y online. • Infraestructura para actividades educativas, clases y talleres. • Montaje y mantenimiento de huertos ecológicos en parcelas locales. TIENDA AL PÚBLICO • Venta de producto fresco generado en el invernadero/huertas. • Venta de las creaciones artísticas con plantas, accesorios para huertos urbanos y jardines verticales de producción propia. • Oficina/stand con información y venta de productos para energías renovables de nuestros proveedores y/o colaboradores. Bistro-Café HORNO DE LEÑA/ZUMOS Y HELADOS NATURALES Con mayoría de productos elaborados con materias primas de producción propia o local, procesados mínimamente, creando platos sencillos de muy buena calidad. • Servicio para llevar de todos los productos con embalaje reciclable y/o biodegradable. • Venta de zumos naturales, batidos y licuados hechos en el momento, y helados artesanales. • Horno de leña: Elaboración y venta de productos de pizzería, panadería y repostería. • Cafés, Tés, Infusiones, Vinos, cervezas, cócteles, refrescos y licores. • Raciones típicas, hamburguesas, |

sándwiches, sopas y ensaladas. GALERÍA DE ARTE (Acceso Gratuito) El espacio se utilizará en conjunción con las otras instalaciones para montar exposiciones periódicamente, con preferencia por dar visibilidad a artistas locales, castellano manchegos o de colectivos con escasa visibilidad.

BIBLIOTECA (Acceso Gratuito) Espacio donde poder estudiar, leer el periódico, estar a gusto sin mucho bullicio, con libros y revistas interesantes al alcance de forma gratuita para que la gente se pueda sentar, descansar o entretener.

ÁREA RECREATIVA (Acceso Gratuito) • Área protegida de juegos infantiles con columpios y materiales homologados con zona para bebés 0-3 y zona para niños más mayores. • Rocódromo: Una pared vertical preparada para practicar escalada. ÁREA EDUCATIVA y HUERTOS ESCOLARES o Utilizar parte de las instalaciones existentes para ofrecer huertos escolares a los colegios que no dispongan de espacio, servir de plataforma para colegios y AMPAs que deseen tener huerto escolar y delegar en nosotros la dirección técnica agrícola, los trabajos de preparación y de montaje. • El Huerto en Inglés: Actividad específica dentro de las actividades educativas y extraescolares, que consiste en dar todas las actividades en inglés de una forma lúdica y dinámica que haga que los niños experimenten la lengua y la aprendan sin esfuerzo a la vez que aprenden a llevar un huerto ecológico. o Espacio para clases y talleres: ciencias, manualidades, cerámica, inglés, etc. • Clases de agricultura ecológica, huertos urbanos y de balcón. • Actividades extraescolares infantiles: Actividades extraescolares que organizan en talleres en función de las actividades más demandadas: manualidades (cerámica, robótica...), apoyo escolar (idiomas, recuperación de las distintas asignaturas, etc.), baile (danza, aeróbic...), deporte (judo, karate...), etc. por las tardes por horas, los fines de semana o vacaciones, enfocado a familias que necesitan actividades de ocio y tiempo libre ó dejar a sus hijos en un lugar seguro y asequible mientras trabajan. • Actividades colectivos sociales y tercera edad: mañanas y horarios a convenir para diversos colectivos sociales, para la ocupación e integración social. Colaboración con asociaciones de discapacitados, residencias de ancianos, u otros colectivos para uso compartido del espacio y de las infraestructuras. • Campamentos urbanos de verano: Actividades para niños dentro del calendario estival, enfocado a familias que necesitan dejar a sus hijos en un lugar seguro y asequible mientras trabajan en verano. • Escenario básico para recitales, teatro escolar y actividades municipales. o Los servicios se clasificarán en función de los niveles de dificultad. En función a las actividades que se quieran ofertar, la empresa establecerá unos precios tomando como referencia los de la competencia. o Además habrá que tenerse en cuenta que los precios deberán incluir monitores titulados, todo el material necesario para la realización de las actividad y los seguros obligatorios. TALLER DE REPARACIONES Espacio-taller de reparación de cosas (artesanías, enseres, electrónica, electrodomésticos, etc.) donde la ciudadanía puede intercambiar conocimiento y ayudarse a arreglar cosas. ECO-TOURS DEL EDIFICIO Y SISTEMAS RENOVABLES Individuales o a grupos, sobre sostenibilidad y medioambiente: creados para informar al visitante de todas las innovaciones en energías limpias y sostenibilidad implementadas en el funcionamiento de los diversos espacios, sistemas de calefacción y refrigeración, compostaje o invernadero. PÁGINA WEB/TIENDA ONLINE Venta productos y servicios online. Publicidad proveedores y entidades relacionadas con nuestro producto.

112. iMes, instituto Municipal de la energía sostenible

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Vera Bauluz |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | Crear el instituto municipal de la energía sostenible, o algo así, para promover la instalación de placas solares fotovoltaica y térmicas, en todos los tejados de la ciudad que se pueda, para conseguir en x años convertirnos en una ciudad eléctricamente autosuficiente, líder internacional en energías renovables. |
| Información adicional | - |

113. Zonas para perros

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Vera Bauluz |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Habilitar zonas para perros en la ciudad: una zona del parque San Julian donde podamos soltar a nuestros canes, algún pipican en la zona de Jose Cobo/Aguirre, que las aceras están siempre orinadas por los perros, parques de perros |
| Información adicional | |

114. Redistribución zonas ORA. Zona verde de estacionamiento en zona centro

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada - Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Se debe estudiar la actual zonificación de la ORA, la cual no se ha modificado desde su inclusión. Está situación ha hecho que una de esas zonas haya perdido los puestos de aparcamiento situados en las calles que se han peatonalizado (San Francisco, Lorca,..) viéndose muy reducido el número de plazas para vecinos. Esta zona además recibe muchos vehículos del resto de la ciudad que se dirigen a los distintos servicios y comercios. Por ello y con el fin de mantener población en la zona centro se propone un estudio para una nueva distribución de zonas ORA, y en él se contemple la posibilidad de extender la zona verde al centro urbano, tal y como se da en muchas ciudades. |
| Información adicional | - |

115. Red continua de Carril bici

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | Es necesario para el impulso del uso de la bicicleta el disponer de itinerarios seguros y cómodos. Estos deben formar una red y no ser tramos aislados, como los actuales. Se propone se genere una red continua de carril bici que buscando pendientes favorables sirva para poder aumentar el uso de la bicicleta. |
| Información adicional | - |

116. Suciedad en la Plaza Mayor

| | |
|----------------|---|
| Autor/a | Ignacio Bermejo Sanz |
| Estado | Aceptada – Plan de Reducción y Gestión Integral de Residuos |

| | |
|------------------------------|--|
| Propuesta | Es una propuesta muy humilde y fácil, creo, de llevar a cabo, y sin necesidad de inversión. Que los restaurantes y bares de la Plaza Mayor y su entorno pongan servilletas de tela en las mesas o, si no es posible esa medida, que pongan recipientes en las mesas en las que depositar las servilletas de papel usadas. Es vergonzoso que, en ocasiones, se esparzan y arremolinen por toda la Plaza Mayor, incluidas las escaleras de la Catedral. ¿Es tan difícil obligar en la concesión municipal a los propietarios a que se cuide el entorno de nuestra Ciudad Patrimonio de la Humanidad? Un saludo |
| Información adicional | - |

| 117. Arbolización masiva de la ciudad | |
|--|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Siguiendo la propuesta presentada en el ayuntamiento de Madrid, se propone su traslación a Cuenca, con el fin de evitar las anchas calles ausentes de vegetación que se ven a lo largo de la ciudad. |
| Información adicional | https://decide.madrid.es/proposals/20389-arborizacion-masiva-en-madrid?newsletter_token=k9u14RF7UB8jiMhYm1xh |

| 118. Auditorías en el Ayuntamiento cada dos años | |
|---|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | Que en el Ayuntamiento, y también en la Diputación, en la Comunidad Autónoma, etc...en todas las Administraciones Públicas, se cree un Programa de Transparencia, donde cada dos años, por ley se ordenen auditorías. De esta forma se terminaría con la corrupción en todas las Administraciones Públicas. De forma que se crearían puestos de trabajo y nos ahorraríamos muchísimo dinero. Teniendo en cuenta que la corrupción se lleva noventa mil millones de € al año. Si a cualquier empresa privada que quiere tener clientes importantes, se les exige un sello de calidad, que implica unos registros y seguimientos en forma de auditorías periódicas, que garantizan el buen funcionamiento de la empresa y por tanto la garantía que tienen sus clientes mediante el sello que lo certifica, igualmente las Administraciones Públicas deben tener registros de sus movimientos económicos y auditorías periódicas. Además, el Ayuntamiento y todas las Administraciones Públicas deberían tener una web donde cuelguen todas las cuentas, gastos, movimientos etc... Al alcance de todos los ciudadanos. |
| Información adicional | - |

| 119. Tratamiento a la pedanía de Valdecabras como núcleo urbano completo y no como barrio | |
|--|---|
| Autor/a | Jesús González |
| Estado | Aceptada – Plan de Conservación y Desarrollo de Pedanías |
| Propuesta | Dada la configuración de este núcleo de un marcado carácter serrano, el único del municipio, que se encuentra a una distancia de casi 20 km de la ciudad de Cuenca, consideramos que se debe tratar a esta pedanía como un núcleo completo y no únicamente como un barrio aislado de la capital, tal y como se gestiona actualmente, permitiendo su desarrollo autónomo como núcleo de pequeña magnitud con todas sus necesidades e intereses, basado |

| | |
|------------------------------|--|
| | principalmente en su carácter rural y la conservación de sus valores arquitectónicos, paisajísticos y naturales, de un modo que sea posible el desarrollo y progreso de la pedanía y evitar así el grave problema de despoblamiento que sufre. Se debe buscar la consolidación de población residente en él y no ser un paraje pintoresco con solo actividad turística y/o de fines de semana. |
| Información adicional | - |

| 120. Plan especial para Valdecabras. Normas urbanísticas específicas para Valdecabras. | |
|---|---|
| Autor/a | Jesús González |
| Estado | Aceptada – Plan de Conservación y Desarrollo de Pedanías |
| Propuesta | A nivel urbanístico, la principal necesidad de Valdecabras es que exista una regulación específica, que defienda las características arquitectónicas de este pueblo serrano. De modo que no se impidan el uso de soluciones y materiales tradicionales, y no se fomente el uso de elementos falsamente tradicionales que conlleven la pérdida de la identidad de Valdecabras. Es un hecho evidente que la dinámica urbana de este núcleo es muy diferente de pedanías como Nohales y la Melgosa. Por ejemplo es importante que se fomente el uso de fachadas de piedra seca que son las soluciones más características de Valdecabras, pero sin que por ello se prohíba el uso de revestimientos actuales que estéticamente son muy parecidos a los tradicionales de cal y/o yeso. Es muy importante que se destierren soluciones de falseo de sistemas constructivos tradicionales como lo son los aplacados de piedra. Una posible opción es que se de a este núcleo un tratamiento específico más allá que una simple ordenanza, que sea más próximo a un plan especial, como los existentes en los barrios de Santa Teresa y Tiradores o en el Casco Antiguo de Cuenca. |
| Información adicional | - |

| 121. Vías perimetrales al casco urbano de Valdecabras | |
|--|--|
| Autor/a | Jesús González |
| Estado | Aceptada – Plan de Conservación y Desarrollo de Pedanías |
| Propuesta | Es necesaria la ejecución de vías perimetrales al casco urbano de Valdecabras. El viario actual impide el acceso de vehículos de emergencias a gran parte de las manzanas de Valdecabras, ya que deben pasar por calles estrechas. Esta nueva calle además tendrá la capacidad de recoger los saneamientos actuales de la localidad que vierten en condiciones muy deficientes al río, de un modo totalmente contrario a la legislación vigente. |
| Información adicional | - |

| 122. Mejora infraestructuras de Valdecabras. Ampliación de depósito. Construcción de depuradora | |
|--|---|
| Autor/a | Jesús González |
| Estado | Aceptada – Plan de Conservación y Desarrollo de Pedanías |
| Propuesta | Es necesaria una depuradora de aguas residuales y una ampliación del depósito en el núcleo de Valdecabras |
| Información adicional | - |

123. Aparcamientos disuasorios en Valdecabras

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Jesús González |
| Estado | Aceptada – Plan de Conservación y Desarrollo de Pedanías |
| Propuesta | El turismo que recibe Valdecabras en fines de semana y especialmente en los meses de verano, elevan el número de coches que deben aparcar en las calles de la localidad. El viario es estrecho, y existen muy pocos puntos donde poder dejar vehículos sin suponer cortes de tráfico. El emplazamiento que más capacidad de aparcamiento tiene en la actualidad es la plaza pública, con lo que se pierde este espacio de esparcimiento, a causa de la presencia del automóvil. Por todo esto se entiende que es fundamental que se busquen espacios para disponer aparcamientos en los bordes del casco urbano y se limite en la medida de lo posible el tráfico no residencial dentro del núcleo. |
| Información adicional | - |

124. Recuperación ambiental río Valdecabras junto al núcleo urbano.

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Jesús González |
| Estado | Aceptada – Plan de Conservación y Desarrollo de Pedanías |
| Propuesta | El urbanismo de Valdecabras ha dado la espalda al río, olvidando los interesantes paseos que pueden generarse a sus orillas. Se plantea recuperarlos, y aprovechar estas zonas para crear paseos, un parque fluvial, o una zona de merendero. Además a lo largo del río se localizan restos de molinos, lavaderos, presas y otros elementos preindustriales de gran valor etnográfico que es necesario proteger y poner en valor. Esta actuación debe servir para potenciarlos. |
| Información adicional | - |

125. Zona de juego de niños y centro de día para mayores en Valdecabras

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Jesús González |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Dentro de los equipamientos a incluir dentro del casco urbano se entienden como necesarios fundamentales una zona de juegos para niños y un centro de día para personas mayores. |
| Información adicional | - |

126. Plan de Empleo desde el Ayuntamiento

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Intervención Social |
| Propuesta | Se puede compatibilizar un Plan de Empleo con un Plan de Recuperación y Mantenimiento de los Barrios y de la Ciudad, creando puestos de trabajo relacionados con la Limpieza de la Ciudad, mantenimiento de parques y jardines, reciclaje de las basuras, Remunicipalización de todos los servicios, creación y mantenimiento de Pipi Kat en todos los barrios de la ciudad. Servicios Sociales en los Barrios. Limpieza de contenedores de la basura, Tratamiento de las plagas de roedores, cucarachas etc. Para tener una ciudad organizada y limpia. |
| Información adicional | - |

| 127. Reasfaldo barrio | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | Reasfaltar la zona de la avenida las sabinas desde la rotonda de la avda san julian a la siguiente rotonda, ya que aunque en el anterior gobierno se señalaron las zonas con baches y pozos, jamás se hizo ontervención alguna. Los pozos se han hecho mas grandes y tenemos que esquivarlos a diario. |
| Información adicional | - |

| 128. Plan de Recuperación de los Barrios Marginales en Cuenca | |
|---|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Intervención Social en Zonas Desfavorecidas |
| Propuesta | Crear un plan para la recuperación de los Barrios y zonas más desfavorecidas de Cuenca, para desterrar la marginación y la exclusión social de Barrios como San Anton, Las Quinientas, Villa Román, Fuente del Oro, Paseo de las Nieves, Ars Natura. Con programas para el seguimiento y la integración de las familias más desfavorecidas, con una supervisión por parte de los S. Sociales del Ayuntamiento, trasladados a los barrios, e inmersos en la realidad y lo problemática social de estos núcleos. |
| Información adicional | https://www.cuencanews.es/el-proyecto-de-san-anton-al-cielo-pendiente-de-la-firma-de-un-protocolo-con-el-ayuntamiento |

| 129. Plan de Recuperación y mejoras del Casco Anrigo | |
|--|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | Crear un Plan para mejorar la vida de los vecinos del Casco Antiguo, para resolver los graves conflictos que sufren día a día estos vecinos, como es el tema del aparcamiento, el abandono urbano, la malisima convinacion de medios de transporte para acceder al casco. Se debe crear un servicio de pequeños autobuses ecológicos, muy económicos para los ciudadanos, sobre todo para los vecinos, que tengan mucha frecuencia. Hay que Trabajar con la asociación de vecinos para resolver los problemas que tienen en su día a día, para conseguir tener una ciudad mejor para tod@s. Y hacer que este casco sea peatonal, que los comerciantes y proveedores puedan acceder al el sin problemas, solo por la mañana. |
| Información adicional | - |

| 130. Cuenca Zona Libre de Paraísos Fiscales | |
|---|---|
| Autor/a | Intermon Oxfam |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | Desde del Comité de Oxfam Intermon de Cuenca, le informo que hoy registramos una carta dirigida al Servicio de Contratación (la misma para la Alcaldía) relacionada con la Moción aprobada el 14 de diciembre de 2016 por unanimidad en el Pleno del Ayuntamiento, en la que se declaraba Cuenca como Zonal Libre de Paraísos Fiscales. En Oxfam Intermon no tenemos constancia de que se hayan realizado cambios en la normativa de contratación municipal para implementar el compromiso adquirido en la |

| | |
|------------------------------|--|
| | Moción. Por ello les facilitamos una GUÍA PRÁCTICA PARA IMPULSAR UNA CONTRATACIÓN PÚBLICA LIBRE DE PARAISOS FISCALES que aclara y precisa todas la dudas que pueden surgir al realizar los cambios normativos necesarios. Esta Guía ha permitido la aplicación de estos compromisos de otras capitales de provincia. A partir de este momento haremos un seguimiento para comprobar el nivel de cumplimiento de la moción. |
| Información adicional | Enlace para obtener la Guía: https://t.co/YWa5sQsdFm?amp=1 |

| 131. Empresas grandes o industrias que den mas vida | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | Asfaltado aceras |
| Información adicional | Daria mas vida a la ciudad y los jovenes no se irian de aqui |

| 132. Tv local y prensa local | |
|-------------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Acerados |
| Información adicional | Tv al servicio d los co quenses como en todas las ciudades |

| 133.1 Propuestas para Cuenca | |
|-------------------------------------|--|
| Autor/a | Cuenca Abstracta 2016 |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | PROPUESTAS TRONCALES: A) Liderazgo B) Proyecto de ciudad C) Pacto suscrito por todos los partidos políticos a medio o largo plazo para dar continuidad y garantizar las acciones previstas a desarrollar |
| Información adicional | - |

| 133.2 (389) Propuestas para Cuenca | |
|---|--|
| Autor/a | Cuenca Abstracta 2016 |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | D) Realización autovía Teruel. |
| Información adicional | - |

| 133.3 (390) Propuestas para Cuenca | |
|---|---|
| Autor/a | Cuenca Abstracta 2016 |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | A) Peatonalización del Casco Histórico, lo que conllevaría la resolución de los problemas de accesibilidad y movilidad. |
| Información adicional | - |

| 133.4 (391) Propuestas para Cuenca | |
|---|-----------------------|
| Autor/a | Cuenca Abstracta 2016 |

| | |
|------------------------------|--|
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | B) Conexión de la estación del AVE con el centro de la ciudad. B.1. Parking gratuito hasta que no se realice dicha conexión. |
| Información adicional | - |

| 133.5 (392) Propuestas para Cuenca | |
|---|--|
| Autor/a | Cuenca Abstracta 2016 |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | B.2. Autobuses siempre a la llegada y partida del AVE. |
| Información adicional | - |

| 133.6 (393) Propuestas para Cuenca | |
|---|--|
| Autor/a | Cuenca Abstracta 2016 |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | B.3. Precio fijo para taxis por el recorrido. |
| Información adicional | - |

| 133.7 (394) Propuestas para Cuenca | |
|---|--|
| Autor/a | Cuenca Abstracta 2016 |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | C) Realización del proyecto inicial del Bosque de Acero y la ubicación, si es posible en su entorno de un parking disuasorio conectado con autobuses con el centro de la ciudad y casco antiguo. |
| Información adicional | - |

| 134. Luminar calles | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Elsa Domínguez Cánoves |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | Hay calles (ejemplo Calle Priego) que no tienen bombillas suficientes en las aceras. Se necesita un buen alumbrado de luces LED en toda la ciudad. |
| Información adicional | - |

| 135. Suciedad calles | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Elsa Domínguez Cánoves |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | Concienciación ciudadana de no ensuciar aceras con chicles, multar a dueños de perros que no recogen excrementos y multar, también, a los bares que no limpian sus aceras. |
| Información adicional | - |

| 136. Integración de inmigrantes y colectivos desfavorecidos | |
|--|--|
| Autor/a | Elsa Domínguez Cánoves |
| Estado | Aceptada – Plan de Intervención Social en Zonas Desfavorecidas |

| | |
|------------------------------|--|
| Propuesta | Desarrollo de actividades para integrar a inmigrantes y colectivos marginales con el resto de la población activa. |
| Información adicional | - |

| 137. Patear Cuenca | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Montse Cánoves |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | El alcalde y concejales deben circular a pie por los distintos barrios de Cuenca a fin de conocer sus deficiencias y tener contacto con los vecinos para conocer la problemática ciudadana. Toda la legislatura en el despacho no conoces el pulso de la ciudad. |
| Información adicional | - |

| 138. Policía Local | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Montse Cánoves |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | Que tanto ellos como los ciudadanos sepan las funciones que deben cumplir y exigirles que las cumplan. Que vayan conociendo las futuras ordenanzas municipales y sanciones por incumplimiento de las mismas a la gente y a ellos por no ejecutar bien su trabajo. |
| Información adicional | - |

| 139. Fuentes Públicas | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Montse Cánoves |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Labor de la policía es ver todas las que no paran de verter agua y avisar para su reparación. No estamos para ir inundando parques y aceras con agua que se despedicia. Es un bien a preservar. |
| Información adicional | - |

| 140. Ordenanzas Municipales | |
|------------------------------------|---|
| Autor/a | Montse Cánoves |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | Hacer que la ciudadanía las conozca y crear sanciones para su incumplimiento: Cacas perros, Cascos bicis, Patines y patinetes, Chiclos, Ensuciar paredes, Grafitis (habilitar espacios para ellos), etc |
| Información adicional | - |

| 141. Parques y Jardines | |
|--------------------------------|---|
| Autor/a | Montse Cánoves |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de las Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Acondicionamiento mobiliario urbano (las fuentes del Sana Ana hace dos años que no funciona el circuito cerrado de agua por ejemplo). Limpieza y más policía municipal a quien las deteriore. |
| Información adicional | - |

| 142. Bosque acero | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Montse Cánoves |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Es un peligro y aun no está pagado. Dejar sólo el esqueleto y hacer un parque infantil. |
| Información adicional | - |

| 143. Oficina recaudación impuestos | |
|------------------------------------|---|
| Autor/a | Montse Cánoves |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Dejar de pagar el alquiler de esa oficina (12000€/mes según me han dicha) y habilitar uno de los muchos edificios municipales que están cerrados. |
| Información adicional | - |

| 144. Limpieza contenedores basura en su interior | |
|--|--|
| Autor/a | Montse Cánoves |
| Estado | Aceptada – Plan de Reducción y Gestión Integral de Residuos |
| Propuesta | Los contenedores están llenos de porquerías en sus paredes internas. Cucarachas y ratas en verano son habituales. Se debe comprar un camión lavadora que vaya detrás del que recoge la basura. Con una para toda Cuenca y un lavado al mes por barrio es suficiente. |
| Información adicional | - |

| 145. Educación Medioambiental | |
|-------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | Introducir programas de educación medioambientales en primaria. He visto niños de 10 años tirando papeles al río. |
| Información adicional | - |

| 146. Torre Mangana | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Turismo y Conservación del Patrimonio Histórico |
| Propuesta | Recuperar la imagen mozárabe de Torre Mangana como reconocimiento a las tres culturas, de cara al turismo. Podría darle fuerza al interés cultural y turístico. |
| Información adicional | - |

| 147. BRIF | |
|------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | Apoyar a los BRIF como funcionarios de agentes forestales para todo el año. |

Información adicional

-

148. Tenis para todos

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Nula – No se han cumplimentado todos los campos requeridos |
| Propuesta | Una pista de tenis gratuita y pública porque las que hay son o privadas o de pago. |
| Información adicional | - |

149. Mejoras Barrio San Antón

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Iván Cuevas |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Que el Alfar sea un proyecto gestionado por el propio barrio y que se mejore las condiciones higiénicas de las calles con un aumento en el personal de limpieza. Hay sólo un barrendero para todo el barrio. |
| Información adicional | - |

150. El alfar para el barrio

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Que se ceda a la gestión ciudadana el edificio del Alfar, para que la gente del barrio pueda usar el espacio. |
| Información adicional | - |

151.1 Mejoras Barrio San Antón

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Alba Ruíz |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | Aumento del personal de limpieza en las calles del barrio de San Antón. |
| Información adicional | - |

151.2 (486) Mejoras Barrio San Antón

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Alba Ruíz |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Que el Alfar sea un espacio para desarrollar proyectos sociales gestionados por el barrio. |
| Información adicional | - |

152. Cafetería en Inglés

| | |
|------------------|---|
| Autor/a | Verónica P. |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Creo que para que los estudiantes puedan mejorar su inglés de una manera más amena sin pensar en la nota de los exámenes, se podría hacer una |

| | |
|------------------------------|--|
| | tertulia una o dos veces a la semana; además sería una buena oportunidad y nueva forma de conocer gente. |
| Información adicional | - |

| 153. Asunto Cámaras | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Antonio López Arroyo |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | Quitar cámaras del casco antiguo. Es una estafa y un robo al pueblo de Cuenca y visitantes. |
| Información adicional | - |

| 154. A proponer | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | Los servicios sociales para personas con grados de discapacidad y dependencia en Cuenca son una pena. No hay sube-escaleras suficientes para las personas con dependencia bajo lo cual se le quitan sus derechos. Tenemos los peores hospitales de Castilla-La Mancha. La UNED de Cuenca es una pena. La biblioteca es ínfima. Sólo se mira por el casco antiguo. |
| Información adicional | - |

| 155.1 Cosas que cambiaría | |
|----------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Control de calidad de los Servicios Públicos |
| Propuesta | No hay sanidad digna en Cuenca. No hay bibliotecas suficientes. No abren en festivos. |
| Información adicional | - |

| 155.2 (395) Cosas que cambiaría | |
|--|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Reducción y Gestión Integral de Residuos |
| Propuesta | Limpieza de los contenedores (interior). |
| Información adicional | - |

| 155.3 (396) Cosas que cambiaría | |
|--|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Reducción y Gestión Integral de Residuos |
| Propuesta | No hay contenedores de papel al lado de colegios, e institutos. |
| Información adicional | - |

| 155.4 (397) Cosas que cambiaría | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Que los centros deportivos abran en domingo. |

Información adicional

-

155.5 (398) Cosas que cambiaría

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Protección y Concienciación Animal |
| Propuesta | Esterilizar las colonias de gatos. |
| Información adicional | - |

155.6 (399) Cosas que cambiaría

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Comunicar el AVE con la ciudad por acera . No hay acera. |
| Información adicional | - |

156. Hacia una ciudad más favorable a los visitantes

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Luisa María Saiz Cuenca |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | Las baldosas ponerlas como dios manda para el bien de la ciudad que esté en condiciones para el ciudadano y los visitantes. |
| Información adicional | - |

157. Acceso a nuestro patrimonio de la humanidad

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Jesús Albendea Benito |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | No podemos restringir el acceso a los turistas que vienen a ver nuestro patrimonio. De acuerdo que nuestra plaza mayor y nuestro casco son “de paso”, pero el transporte público es inadecuado (autobuses enormes). Propongo buses más, mucho más pequeños y con más periodicidad. |
| Información adicional | - |

158. AVE

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | José Gómez de la J. |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Poner estación del AVE en antigua estación en el centro. |
| Información adicional | - |

159. Arreglar calles

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Carmen |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | Me gustaría que se arreglasen las calles de Cuenca, que en Castilla-La Mancha funcionen mejor los servicios sociales. |
| Información adicional | - |

| 160. Bajar el precio Escuelas infantiles y remunicipalizarlas | |
|--|--|
| Autor/a | Eduardo Pérez Barrios |
| Estado | Aceptada – Plan de Remunicipalización de Servicios Públicos |
| Propuesta | En el Pleno del Ayuntamiento del día 08/11/2018 el PP y Ciudadanos aprobaron subir los precios de las escuelas infantiles de Cuenca. Es una medida contraproducente para nuestra ciudad, poniendo trabas a la natalidad o a la conciliación familiar, tan necesaria para que rejuvenecer nuestra ciudad y evitar que los jóvenes se marchen. Para evitar la subida de precios el Ayuntamiento debería gestionar directamente estas guarderías y garantizar el acceso público a ellas. |
| Información adicional | http://vocesdecuenca.com/web/voces-de-cuenca/-/aprobada-una-subida-de-en-torno-a-un-10-en-los-precios-de-las-escuelas-infantiles https://www.eldiario.es/madrid/infantiles-Carmena-reducidos-subastas-Madrid_0_573243400.html |

| 161. Retirar placas franquistas | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Memoria Democrática |
| Propuesta | Coger una escalera y un destornillador, y con otros 2 o 3 quitar las placas franquistas que cuelgan de cada bloque pisos... te asomas por la ventana y lo primero que se ve, es el logo de la falange... |
| Información adicional | - |

| 162. Más recursos para pueblos y pedanías | |
|--|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Conservación y Desarrollo de Pedanías |
| Propuesta | Me gustaría q hubiera más recursos, trabajo, cultura, medio ambiente, etc.. para las pedanías de los pueblos de Cuenca, estamos abandonados y cada vez más aislados y despoblados, quiero q los impuestos q pagamos sirvan para q evolucionemos y dejen de gastar dinero en tonterías.p |
| Información adicional | Con solo pasar por los pueblecitos se puede ver el abandono |

| 163.1 Plan de limpieza, mantenimiento y cuidado en general de la ciudad | |
|--|--|
| Autor/a | María del Carmen |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | Mi propuesta va relacionada con el estado de conservación, limpieza y cuidado de los espacios públicos en la ciudad de Cuenca. Me parece que en general es bastante deficiente, se ven muchos residuos, basura por las calles, caminos, rutas turísticas, rios, ... Nos merecemos una ciudad mas cuidada, con un mantenimiento y conservación periódicos. Este es un tema que me preocupa mucho y sobre el que creo que las corporaciones municipales no se preocupan lo necesario y descuidan trabajar por su ciudad y por la imagen que damos. A parte de un problema de Ayuntamiento o Corporación también es un problema de concienciación ciudadana en su conjunto por lo que lanzo algunas ideas para trabajar el problema |

| | |
|------------------------------|--|
| Información adicional | Ideas, propuestas: 1.Elaboración de guías de civismo y concienciación ciudadana sobre todo lo que concierne a limpieza, cuidado y conservación de los espacios publicos, que son de todos. (esto se ha hecho en otras ciudades Ej. Albacete ; son acciones y ejemplos a seguir porque si que dan resultados. Estas guías se repartieron de forma gratuita a los habitantes de la ciudad.) |
|------------------------------|--|

| 163.2 (400) Plan de limpieza, mantenimiento y cuidado en general de la ciudad | |
|--|---|
| Autor/a | María del Carmen |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | - |
| Información adicional | 2.Colocación de mas papeleras, contenedores, renovación de los que estén mal. |

| 163.3 (401) Plan de limpieza, mantenimiento y cuidado en general de la ciudad | |
|--|--|
| Autor/a | María del Carmen |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | - |
| Información adicional | 3.Campañas publicitarias de concienciación en colegios, institutos,... "Por una ciudad limpia y cuidada" |

| 163.4 (402) Plan de limpieza, mantenimiento y cuidado en general de la ciudad | |
|--|---|
| Autor/a | María del Carmen |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | - |
| Información adicional | 4.Sistema de multas o sanciones. Si se puede evitar llegar a este punto sería mejor, pero si no queda más remedio |

| 164. Plan empleo museos | |
|--------------------------------|---|
| Autor/a | Patricia |
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | Me gustaría que en los diferentes museos y archivos de Cuenca, entren a trabajar l@s conquenses que más sepan de la temática a través de sus estudios. Me parece muy mal que en el museo de Semana Santa, esté trabajando gente enchufada, mientras que gente historiadores e investigadores de Semana Santa ni se les ha ofrecido. Por ejemplo I. J. P. C. |
| Información adicional | Se le debería dar salida a los conocimientos de nuestros jóvenes investigadores. Es una pena que sus libros y publicaciones, se estén editando fuera de Cuenca y se estén buscando la vida mientras hay puestos de trabajo idóneos para ellos, ocupados por enchufados |

| 165. Plan de Empleo para personas con cargas familiares en riesgo social | |
|---|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Intervención Social |
| Propuesta | Dentro del Plan de Empleo, dar prioridad a las familias con cargas, donde no trabajen ningún miembro, estudiando cada caso particular, para dar prioridad |

| | |
|------------------------------|---|
| | a las matriarcas de las familias. Crear una lista de prioridades, jóvenes en riesgo social, etc. Para reinsertar a jóvenes (líderes de bandas) vandalos que destruyen el patrimonio de la ciudad, en coordinación con la policía. Etc.... |
| Información adicional | - |

| 166. Plan para cobrar impuestos de actividad a los pisos con alquileres turísticos. | |
|--|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Regulación de Bienes con Actividad Lucrativa |
| Propuesta | Un plan para controlar la actividad y para cobrar el impuesto a los pisos o apartamentos turísticos. |
| Información adicional | - |

| 167. Impuestos a los pisos cerrados | |
|--|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan para el Derecho a la Vivienda |
| Propuesta | Que se cree un impuesto para los pisos cerrados, y a la vez un incentivo para que se alquilen. Para controlar la oferta de alquileres en la Ciudad. |
| Información adicional | - |

| 168.1 Auditorias periodicas en la gestion publica municipal | |
|--|---|
| Autor/a | José González Marina |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | Auditorias en las cuentas municipales de forma bianual, custodia de documentacion publica por seguridad publica en visperas de periodos electorales para evitar destruccion de documentos publicoz y pruebas de malversacion de fondos publicos, asi como auditorias a las empresas y seguridad vinculadas a lascustodia y gestion de documentacion y fondos publicos municipales. Aplicar ley de incompatibilidades en los cargos publicos respecto de las areas de gobierno que desempeñen. |
| Información adicional | - |

| 168.2 (487) Auditorias periodicas en la gestion publica municipal | |
|--|--|
| Autor/a | José González Marina |
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | Refinanciar la deuda del Ayuntamiento y adaptar su pago en funcion de las necesidades basicas de la ciudad y no biceversa. |
| Información adicional | - |

| 169. Creación de zona de ocioadaptada para botellón | |
|--|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | Que se habilite una zona a las afueras de la ciudad con contenedores de vidrio, plástico, basura orgánica, con urinarios atendidos y supervisados por personal, quien mancha paga, y una persona de seguridad, para supervisar y poner multas al que manche y ensucie. Además de controlar para que no se |

| | |
|------------------------------|---|
| | produzcan altercados. Con servicio de micro autobús urbano ecológico. En total se pueden crear tres puestos de trabajo. |
| Información adicional | - |

| 170. Estudio sobre mantenimiento Bosque de Acero | |
|---|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Con anterioridad hice una propuesta para dar un uso a esta construcción, como hacer un centro social, para disfrute de los ciudadanos, también se podría hacer un invernadero, siempre y cuando el mantenimiento de esta construcción tenga un coste razonable. Si su coste fuera muy alto, propongo dejar la estructura y reconvertirlo en un monumento en contra del pucherazo y el despilfarro. Para que nos recuerde a los ciudadanos la época de la corrupción. |
| Información adicional | - |

| 171. Edificio Municipal Bosque de acero | |
|--|---|
| Autor/a | José González Marina |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Desmantelamiento y venta de los materiales al peso, según mercado. Es un edificio monumento a la no funcionalidad, caro de mantener. En su lugar casa del bosque, con madera de pino conqueño, barata y fácil de mantener, huertos urbanos para los niños y mayores, cultivo de lo autóctono. |
| Información adicional | Sería una obviedad. |

| 172. Parques infantiles | |
|--------------------------------|---|
| Autor/a | Estefanía Cañas Hortelano |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | En paseo San Antonio, calle Hosquillo y alrededores no tenemos un solo parque, ni una zona de ocio, que hacen nuestros niños?? Solo está el parque del vivero que está lleno y con muy pocos columpios siendo el parque gigantesco, en paseo San Antonio está la placeta de ahorramas, que se podría poner algo y al lado otra gran placeta al lado del centro joven, guardería, detrás de calle Hosquillo hay un arenero inutilizado y un trozo de placeta, hay grandes sitios para poner algo de ocio a los niños de la zona, también estaría bien un centro donde pudiesen ir un ratito a hacer alguna manualidad, juegos, canciones con un monitor, tendría de gasto solo el monitor y todos los niños estarían entretenidos por ejemplo 2 veces a la semana 1 hora en invierno dentro de un centro, estas son mis propuestas gracias |
| Información adicional | - |

| 173. Columpios y parques infantiles | |
|--|---|
| Autor/a | Estefanía |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | En paseo San Antonio, calle Hosquillo y alrededores no tenemos un solo parque, ni una zona de ocio, que hacen nuestros niños?? Solo está el parque del vivero que está lleno y con muy pocos columpios siendo el parque |

| | |
|------------------------------|--|
| | gigantesco, en paseo San Antonio está la placeta de ahorramas, que se podría poner algo y alado otra gran placeta alado del centro joven, guardería, detrás de calle hosquillo hay un arenero inutilizado y un trozo de placeta, hay grandes sitios para poner algo de ocio a los niños de la zona, también estaría bien un centro donde pudiesen ir un ratito a hacer alguna manualidad, juegos, canciones con un monitor, tendria de gasto solo el monitor y todos los niños estarían entretenido por ejemplo 2 veces a la semana 1 hora en invierno dentro de un centro, estas son mis propuestas gracias |
| Información adicional | - |

| 174. Revitalizar Cuenca con empresas | |
|---|---|
| Autor/a | Mercedes López Martínez |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Estaría bien,porparte del ayuntamiento , la búsqueda de empresas que quisieran venir a Cuenca, cediendolea terrero en forma de alquiler barato, compra barata o incluso simplemente uso y disfrute mientras estên aquí a cambio de que se queden y empleen un tanto por ciento de ciudadan@s conqenses. |
| Información adicional | Aumentaría el empleo, mejoraría la ciudad económicamente y no perderíamos población,quizás ganaríamos. |

| 175. Instalación aparcamiento de bicicletas | |
|--|--|
| Autor/a | Jesús G. A. |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | Es necesario aumentar el número de zonas para el aparcamiento de bicicletas en toda la ciudad. Con mobiliario urbano acordé, no con el modelo de madres de gran superficie y poca capacidad. Es urgente su disposición en zona centro (carretería, xucar) y junto a todos los centros educativos y culturales. |
| Información adicional | - |

| 176.1 Plan de abandono en villa Román 4 | |
|--|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | No hay policía por lo cual no hay seguridad |
| Información adicional | - |

| 176.2 (403) Plan de abandono en villa Román 4 | |
|--|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | falta de señales de preferencia de paso y semaforos |
| Información adicional | - |

| 176.3 (404) Plan de abandono en villa Román 4 | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Propuesta | parques abandonados |
| Información adicional | - |

| 177. Parques | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | María Alarcón |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Habría que elegir un barrio así que he puesto el mío, pero en tema parques infantiles hay una necesidad imperiosa de arreglar los y limpiar todos los parques de la ciudad, es una vergüenza, cuenca es cada vez menos acogedora para los niños. |
| Información adicional | - |

| 178. Pistas deportivas en toda la ciudad | |
|---|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Todos los barrios deberían tener acceso al deporte con instalaciones de calidad. Hay solares llenos de basura donde podría haber instalaciones con niños jugando. |
| Información adicional | - |

| 179. Suelo industrial para facilitar que vengan empresas | |
|---|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Necesitamos suelo industrial barato o gratuito para que se instalen grandes empresas. Los polígonos actuales no cumplen requisitos. |
| Información adicional | - |

| 180.1 Apuesta por una ciudad sostenible. | |
|---|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Nos podemos diferenciar del resto de ciudades patrimonio como la más ecológica y sostenible. Algo diferente a las demás que atraiga ese turismo con sensibilidad medioambiental y que suele tener buen poder adquisitivo |
| Información adicional | |

| 180.2 (405) Apuesta por una ciudad sostenible. | |
|---|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | - |
| Información adicional | Hacer carriles bici, |

| 180.3 (406) Apuesta por una ciudad sostenible. | |
|---|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Propuesta | - |
| Información adicional | peatonalizar calles, |

| 180.4 (407) Apuesta por una ciudad sostenible. | |
|---|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | - |
| Información adicional | transporte sostenible, ventajas para vehículos eco y cero, que la corporación actual no sabe no contesta. |

| 181. Propuesta creación musical | |
|--|---|
| Autor/a | Grupo Periodismo 1A |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | En vista del gran desarrollo de la música entre jóvenes, con especial atención de los géneros alternativos y urbanos, la siguiente propuesta recoge una serie de intereses colectivos que tienen como finalidad potenciar la práctica de actividades relacionadas con la música. Para ello, se proponen varios proyectos entre los que se encuentran la creación de locales de ensayo insonorizados y dotados de amplificación, la puesta a disposición de uno o varios "microestudios" de grabación autogestionados y el establecimiento de una sala dedicada a la música en directo. Estas tres proposiciones contarían con una financiación pública con el objetivo de reducir o eliminar los altos costes que limitan el desarrollo de proyectos musicales. Son ya algunos municipios españoles los que ponen a disposición salas o locales adecuados para la práctica musical de forma gratuita o con una cuota baja de alquiler. De esta forma, se facilita la actividad y se impulsa la práctica, alimentando el interés por la música y sus formas. Sumado a esto, también se favorecerían las relaciones sociales entre los colectivos más frágiles. El auge de los movimientos urbanos también ha traído consigo el refuerzo y aparición de nuevos géneros musicales entre los que se encuentran el rap, el dancehall, el reggae o el R&B, entre otros. Poner en marcha uno o varios estudios de grabación significa dar facilidades a personas y grupos que, si no fuese a través de esta vía, no podrían desarrollar sus proyectos. Una sala "autogestionada" -sin técnico de sonido pero con el material básico de grabación- facilitaría lo anterior. De cara a completar el ciclo -producción, grabación y exposición-, creemos conveniente la puesta en marcha de una sala de directo que permita a los músicos mostrar su obra y compartirla con el resto. |
| Información adicional | - |

| 182. Creación de pavimento para personas con discapacidad visual en casco antiguo | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | Solicitamos la posibilidad de crear un pavimento especial para personas con discapacidad visual. Este tipo de suelos que ya existe en otras ciudades e incluso en partes de Cuenca, pero no en el casco antiguo. Con su textura y color ayudan a estas personas a saber cuando están cerca de los pasos de cebra y zonas de tráfico. |

Información adicional

-

183. Charlas Educativas en primera persona sobre temas sociales en institutos y colegios

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | Proponemos la organización de charlas educativas en colegios e institutos sobre temas y preocupaciones de interés social (drogas, educación sexual, bullying...) que sean desarrolladas por personas que hayan pasado por esas experiencias en primera persona. Con el fin de que los alumnos puedan concienciarse mejor sobre estos temas. Por ejemplo, muchas veces hablan de alcoholismo médicos y psicólogos pero no personas ex alcohólicas. |
| Información adicional | - |

184. Posibilidad de elección del centro sanitario en Cuenca

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Grupo de alumnos de la Facultad de Periodismo, Cuenca. |
| Estado | Rechazada – La medida ya está en vigor |
| Propuesta | Nos gustaría solicitar que exista la posibilidad de elegir el centro sanitario en función de los intereses de cada uno de los pacientes, ya que existen ciertas anomalías en la asignación por la zona de residencia. Nos referimos a la distancia que hay entre el centro asignado con la vivienda de cada paciente. Un ejemplo claro: No se puede vivir en el Parque de San Julián y tener asignado el centro sanitario de la zona de El Mirador. Algo incongruente que limita la calidad de vida de los ciudadanos cuencenses. Nos gustaría que en España se tuviera como referente el sistema sanitario de Reino Unido, ya que cada paciente puede elegir el centro de atención primaria que desee y que más se adapte a sus necesidades. Además, de poder elegir al médico, en función de la calidad de la atención que ofrece y que se ve reflejada en un baremo público. En esta página, https://trucoslondres.com/sanidad-reino-unido/ , podemos comparar el porcentaje de satisfacción y de calidad de cada centro, leer opiniones de los propios pacientes sobre los centros y médicos, leer experiencias de pacientes, ver las instalaciones de las que dispone cada centro, etc. Creemos que es una cobertura envidiable que debería de adaptarse a nuestro país. |
| Información adicional | - |

185. Premios igualitarios en competiciones deportivas

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Local de Igualdad |
| Propuesta | Proponemos que todas las competiciones organizadas por instituciones públicas (Ayuntamiento, Diputación, Junta...) tengan un premio en metálico que sea igual tanto para hombres como para mujeres. |
| Información adicional | - |

186. SAN MATEO SIN TORTURA

| | |
|----------------|---|
| Autor/a | Grupo Periodismo 1A |
| Estado | Aceptada – Plan de Dinamización de Festejos y Eventos |

| | |
|------------------------------|---|
| Propuesta | En España, las corridas de toros llevan siendo parte de la cultura nacional desde el siglo XII. A día de hoy, en 2.018, esta práctica que atenta contra la vida del toro sigue formando parte de la cultura de nuestro país. La lidia del toro comparte lugar en nuestra sociedad con la música, el cine o la literatura. Y no solo eso, sino que está un escalón por encima de todo ello. Con respecto a la polémica que creó el vídeo de la vaquilla agonizando de las pasadas fiestas de San Mateo, proponemos quitar de esta fiesta local el uso de vaquillas en las calles. Eliminar el maltrato animal de estas fiestas no implica renunciar el patrimonio cultural que reviste esta semana, significa avanzar hacia un futuro razonable y modificar lo que, desde el siglo XII y hasta nueve siglos después, nos define como primitivos. |
| Información adicional | - |

| 187. Restauración plaza Taiyo del parque de los príncipes | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Pan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Restauración de este lugar y fomentar las actividades culturales que se vienen realizando en este espacio (equinoccios y solsticios) así como otras nuevas que impulsen la hermandad con Japón como podría ser durante el verano, proyecciones de películas, exposiciones al aire libre tanto de pintura como fotografía, diversos talleres infantiles y de adultos, actividades gimnásticas(Taiso) danza..... |
| Información adicional | - |

| 188. Senderos municipales | |
|----------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | Crear una red de senderos alrededor de nuestra capital de diferentes distancias y dificultades con inversiones mínimas 6 aprovechando los recursos existentes. Por ejemplo al cerro del Telégrafo y construcción de un mirador aprovechando madera de la fábrica de maderas del ayuntamiento tanto para hacer la señalización como una barrera para el propio mirador y así se pone en valor esta zona de Cuenca. Otro sendero desde la capital hasta Nohales por los caminos paralelos a la carretera de la Serranía. Otro sendero hasta mohorte y la melgosa por el camino de cañete. Otro sendero desde Nohales a Tondos. También sería interesante un sendero marcado por el Cerro de las antenas q baje hasta el arroyo Bonilla. Otro por la zona de San Julián hasta la parte norte de San Antón. Finalmente se me ocurre un sendero desde la zona del cementerio hasta el puente de Valdecabras por la zona de Casa Sola. Coste mínimo aprovechando los recursos de la fábrica de maderas del ayuntamiento para balizar ya q son senderos ya existentes q no requieren apenas mantenimiento ni construcción. Beneficios: ofrecer a la población conquense y sobre todo a los visitantes una opción de recreo q puede hacer q alarguen su estancia en la capital. |
| Información adicional | Ya he indicado coste y beneficios |

| 189. Acondicionamiento de zona de Iglesia de San Antonio | |
|---|---------|
| Autor/a | Anónima |

| | |
|------------------------------|--|
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | Acondicionamiento de la zona de la iglesia de San Antonio, llamada también san Isidro, con el mirador a la vega Tordera y zona anterior hasta ronda oeste, con plantación de arbolado, algún banco y asfaltada o prensado de tierra para hacer paseos, así como algo de alumbrado y alguna papelera. |
| Información adicional | Aprovechar un entorno semiurbano, que formando parte de la historia de la ciudad está totalmente descuidado. Sería una inversión no muy alta y serviría para personas mayores y para niños con algún columpio. |

| 190. Parque semirural villa roman | |
|--|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Arreglar y poner en funcionamiento el parque rural de Villa Román. Ya que está diseñado y proyectado y hay plantas, pero hay que acondicionar los caminos que hay y poner alguna papelera y banco. Por supuesto al estar en una zona retirada los pondría de cemento para evitar vandalismo. Aprovechar para señalar especies autóctonas (no más de diez o doce) de la zona, con paneles de madera hecho por fábrica de maderas del ayuntamiento. |
| Información adicional | Está en la zona noreste de Villa Román al final de las calles urbanizadas. Replantaría especies autóctonas, nada de tratar de hacer un botánico porque no tendría vigilancia. Panelaria con material fabricado en el Ayuntamiento |

| 191. Pequeñas Rampas para acceso a placeta para personas con minusvalía | |
|--|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | Entre las calles Camino Cañete y Santiago López hay una pequeña placeta por la parte de abajo hay escaleras y rampa para poder acceder a ella por silla de ruedas, carro de la compra, silla porta bebés, etc. Por la parte de arriba no hay Rampas hay espacio suficiente para, solo haría falta un poco de cemento y en 2 días como mucho estaría hecho. Un lugar estupendo para que puedan acceder personas con minusvalía si se pusiera 1 plaza de aparcamiento especial para estas personas. |
| Información adicional | - |

| 192.1 Educación y Transporte | |
|-------------------------------------|---|
| Autor/a | Rubén |
| Estado | Aceptada – Plan de Control de Calidad de los Servicios Públicos |
| Propuesta | -Cuenca es una de las ciudades que los sábados cierra todas sus bibliotecas municipales, suele ser el día en el cual la gente conquense tiene día libre y nos habituamos a la cultura algunos de nosotros. El campus cierra su biblioteca (en otras comunidades no pasa) la UNED cierra su biblioteca (la biblioteca de la UNED es ínfima al igual que el centro que en su web dice que abre la biblioteca más horas en las semanas de exámenes y miente ya que es festivo por día de castilla la mancha y festivo en Cuenca la única que abre esos días es la del campus de la universidad) El resto dependen de la junta de comunidades de castilla la mancha. Se puede hacer una campaña (Dona un libro y serás socio de la biblioteca y hacer una biblioteca 100% municipal que abra todos los fines de semana y festivos). |

Información adicional

-

192.2 (408) Educación y Transporte

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Rubén |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | -El ayuntamiento da un carnet cada 2 años para ayudar a Pensionistas, Estudiantes, Familias numerosas, etc para que el transporte sea mas barato. El carnet es una tarjeta de cartulina está firmada por el concejal, compulsada por el ayuntamiento en su sección pertinente pero esta tarjeta NO la acepta directamente el conductor del autobús, aún pese a ser emitida por una entidad municipal. Puede ser Delito de Estafa. El conductor te envía a la sucursal de la estación de Autobuses donde intercambias la tarjeta de cartulina por otra de plástico la cual ya no es gratuita. Te ves obligado a recargarla de 20 en 20 viajes si no creo mal recordar. Si solamente quisieras viajar una vez..... te quitan tu derecho de que te salga mas barato. Nadie me ha comentado donde aparece tipificada la ordenanza ni en la empresa ni siquiera en la sección del ayuntamiento que se dedica a este tema, sección en la cual no conocían ni que ordenanza estaban remitiendo, se emiten nuevas ordenanzas y no se les comunica a los trabajadores del ayuntamiento que han de actuar conforme a la legislatura vigente, en deportes me sucedió algo parecido pero pude reclamar ya que obtuve la ordenanza por mi cuenta leyendo el BOP hasta que di con la última reforma, si ahora lo ponen en las puertas del ayuntamiento y en los deportivos es porque les exigí 105€ de compensación económica ya que se habían equivocado. |
| Información adicional | - |

192.3 (409) Educación y Transporte

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Rubén |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | -Por cierto Cuenca Ciudad No tiene lugar para jugar al Bádminton un fin de semana el Sargal es de techo bajo a los niños les vale a los profesionales no. El Samuel Ferrer con goteras y las puertas de los aseos no cierran si quieres ir a orinar o a hacer de vientre puerta abierta. No cierran. |
| Información adicional | - |

192.4 (410) Educación y Transporte

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Rubén |
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | Algunos pueblos gestionan mejor el dinero. Menos coches oficiales... que es en lo que se han gastado el dinero este año ya que algunos vemos las conferencias de los concejales On-line y más para la Cultura , Sanidad y Deporte. |
| Información adicional | - |

193. Una acera peatonal protegida por bolardos para ir andando desde Cuenca hasta la estación del Ave

| | |
|----------------|-------|
| Autor/a | Rubén |
|----------------|-------|

| | |
|------------------------------|--|
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Una acera peatonal protegida por bolardos para ir andando desde Cuenca hasta la estación del Ave |
| Información adicional | - |

| 194. Reparación de las goteras del polideportivo Samuel Ferrer, Puntos débiles de ser abonado | |
|--|--|
| Autor/a | Rubén |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Reparación de las goteras del polideportivo Samuel Ferrer Cuando llueve caen goteras al igual que con el rocío y gente se ha caído, se ha lesionado. Sería echar silicona en las Juntas y ya. Pequeños gastos grandes resultados. Las puertas de los aseos no Cierran. (se quita la puerta con una maquina lijadora se le lija 0.5 cm y cerrarían pequeños gastos grandes resultados). Los fines de semana no hay un solo lugar en la ciudad de Cuenca donde se pueda jugar al bádminton profesionalmente todo está ocupado. Y de días de diario lo cogemos con antelación en el polideportivo del Campus de la Universidad de Castilla la Mancha el cual da facilidades y está super limpio. Municipal 0% antes era abonado anual y lo he sido durante años ahora ya no sale rentable, Las escuelas deportivas no dan descuento por ser abonado, en las pistas de bádminton del Sargal (las cuales son bajas y no se puede jugar a nivel profesional) te cobran por alquilar la pista (como por ejemplo en tenis) y además te cobran aparte 3 € por dar la luz y las pistas están en el sótano. |
| Información adicional | - |

| 195. Sobra un semaforo | |
|-------------------------------|---|
| Autor/a | Rubén |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | En la Avenida San Ignacio de Loyola en intersección con C/ G. Palencia hay un semáforo que cruzamos cientos de peatones cada día desde la casa de la Cultura para acceder al parque de los Moralejos y desde ahí ir al Campus, El sargal, el Hospital. El paso peatonal antes no tenía semáforo y todos los peatones respetábamos a los coches y todo coche que venía se esperaba a que pasara el peatón pertinente. Ahora hay un semaforo de pulsar y esperar. Tarda en ponerse en verde al igual que el que hay en el Instituto Pedro Mercedes. Que también tarda bastante. Al final se pone en verde vas a cruzar y está en ambar para los coches que salen de G.Palencia que salen a todo gas. Antes sin semáforo se circulaba mejor . Se puede poner un maso peatonal elebado y pintado de Azul un poco más la derecha, poner luz fuerte por la noche al igual que hay entre los parques Europa y San Fernando en Avenida mediterráneo y quitar el semáforo. |
| Información adicional | - |

| 196. Movilidad | |
|-----------------------|--|
| Autor/a | Juan Benito Blanco Fernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | Me gustaría que hubiese aparcabís por toda la ciudad, sobre todo en bibliotecas, hospitales, centros deportivos, supermercados etc y sobretodo en mitad de los barrios. Muchas gracias |

Información adicional

-

197. Río Júcar

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Juan Benito Blanco Fernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | Creo que es una vergüenza que la ciudad viva de espaldas al río, los paseos están mal cuidados y llenos de maleza, creo que debería estar lleno de zonas de baño públicas, de esparcimiento, debería estar iluminado mediante energía solar todo el paseo desde el puente de Vallecas ras hasta fuente del oro, para poder utilizarlo en invierno.. vamos, como en cualquier otra ciudad. Creo que tiene un potencial tremendo y está abandonado completamente |
| Información adicional | - |

198.1 Transporte urbano

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Juan Benito Blanco Fernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Mi propuesta es hacer público el bus urbano, digitalizar todas las paradas, hacer una aplicación acorde a este siglo, |
| Información adicional | - |

198.2 (411) Transporte urbano

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Juan Benito Blanco Fernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | y por supuesto mejorar la comunicación con el Ave,. Es muy triste que tardes más en llegar a la estación que a Madrid.. |
| Información adicional | - |

199. Ampliación anchura de aceras

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Jesús G. A. |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | La normativa en vigor sobre accesibilidad en vías públicas, Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados, se indica que un itinerario accesible "En todo su desarrollo poseerá una anchura libre de paso no inferior a 1,80 m, que garantice el giro, cruce y cambio de dirección de las personas independientemente de sus características o modo de desplazamiento." En la zona centro existen aceras con anchos inferiores al metro lo que las hace inservibles incluso para personas sin problemas de movilidad. Se propone se realice un plan de aumento del ancho de aceras en toda la ciudad, para buscar conseguir una ciudad accesible. |
| Información adicional | - |

200. España mundial de Bádmiton 2021 y a Cuenca vienen desde a visitarnos**Autor/a** Anónima

| | |
|------------------------------|--|
| Estado | Rechazada – No es viable económicamente (El Ayuntamiento tiene una deuda pública de aproximadamente 60 millones de euros) |
| Propuesta | España mundial de Bádminton 2021 y a Cuenca vienen desde Asia a a visitarnos turísticamente cada mes. Somos una ciudad imán para la visita de la cultura asiática. Y hoy se ha notificado que España tendrá el mundial de Bádminton en 2021 y la sede del Campeonato del Mundo Junior en 2022. Si Tenemos pabellones deportivos adaptados seremos un reclamo. La opción la tiene el Ayuntamiento hacer un mega-polideportivo 100% bádminton incluidos para personas con minusvalía para el posterior campeonato de parabadminton, para 2020 para darlo a conocer y probarlo un año. - Recordemos que estamos conectados via AVE a Madrid y no se tardaría nada en entrenar aquí y llegar allí el mismo día. La opción El Ayuntamiento. |
| Información adicional | - |

| 201. Movilidad para personas con epilepsia | |
|---|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Las personas con epilepsia tienen prohibido bajo ley sacarse cualquier tipo de carnet de conducir. Se ven obligadas a coger transporte público sea cual sea el precio. No estaría mal bajar el precio del transporte interurbano a dichas personas. Que el autobús por ir a estación del AVE cueste mas va en contra, para que la gente no utilice dicho transporte. Otro tema aparte que cierren las oficinas de información al turista en festivos y puentes que es cuando mas gente viene a la ciudad no tiene sentido. |
| Información adicional | - |

| 202. Empleo digno y profesional en materia de Cultura | |
|--|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | Cuenca goza de un Patrimonio único y cada vez más turístico. Nos merecemos que los Museos y demás instituciones culturales empleen a profesionales (cuyas bolsas de trabajo están paralizadas). Pero además, nos merecemos que no se externalicen sus servicios (Oficina de Turismo, Museo Paleontológico, por ejemplo). (muchos por no poder acceder a planes de empleo que solo se dan a desempleados que hayan estudiado lo que sea y además que son de dudosa ilegalidad porque no se han publicado jamás), o cobrando 500 al mes. Cualquier actividad que tenga que ver con la difusión del patrimonio histórico artístico es función del historiador del arte o un profesional del ámbito, no como está pasando. Nosotros también sufrimos paro, y en Cuenca cada vez más! |
| Información adicional | - |

| 203. Limpieza | |
|----------------------|--|
| Autor/a | Alba Millán González |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | Multar a todas aquellas personas que tapan las alcantarillas con revistas para que no salga el olor. Al estar taponadas con revistas u otros utensilios, a la hora de colar el agua de las lluvias no pueden hacerlo |

Información adicional

-

204. Fuentes Jardines Palacio Diputación Provincial

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Carlos |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de las Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Instar a la Diputación provincial a poner en marcha las fuentes que tiene en los jardines, incluso pensar an hacer público y accesible , todo ese espacio tan valioso en el centro de la ciudad |
| Información adicional | - |

205. Plan Energético Global

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Carlos |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | A sabiendas de que disponemos, me refiero al ayuntamiento y por extensión los conquenses una inmensa riqueza forestal, sería bueno elaborar un plan ambicioso para establecer como recurso energético la biomasa de nuestros montes en los edificios públicos primero y extensible a todos la gente, el atractivo sería brutal, os imagináis de que en nuestras casas la calefacción por ejemplo fuese gratuita y universal para cualquier ciudadano, quizá sea muy ambicioso..... pero sería un aliciente para vivir en esta ciudad, y conseguir, no solo anclar la población, si no que quizá alguien pensase ene establecerse en nuestra ciudad a Vivir... |
| Información adicional | - |

206. Integrar Los Ríos en la ciudad

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Carlos |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | Habilitar espacios de recreo e incluso de actividades económicas en el curso del río Júcar, integrando de tal manera que se pueda disfrutar..... Haciéndolo accesible, creando un concurso de ideas, a los condenses y a partir de ahí darle vida. Estoy pensando en por ejemplo pasar a orillas del júcar y en estos días de invierno sentarme a comerme unas castañas asadas por ejemplo, no sé ,mil cosas |
| Información adicional | - |

207. Plan para la recuperación de la Televisión y Radio Locales en Cuenca

| | |
|------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Cuenca es la única capital de provincia en toda Castilla-La Mancha que no dispone de Televisión o Radio Local gestionada por el ayuntamiento o por diversas empresas del sector por lo tanto me gustaría que se pudiese recuperar el proyecto de los medios públicos locales. La única vez que la ciudad ha tenido una televisión local activa fue en los años 2010 y 2011, se trataba de 8 Televisión, la cual no tenía mucho de pública ya que se emitían |

| | |
|------------------------------|--|
| | <p>contenidos variados sin una verdadera vocación de informar a las conquenses de lo que ocurre en su ciudad o de las ofertas de ocio y entretenimiento que se producían. Las cadenas deberían incluir como digo, espacios informativos, debate, divulgación, historia de nuestra provincia y de denuncia ciudadana sobre lo que ocurre en la ciudad. Este proyecto sería un verdadero acicate para la producción de contenidos local así como para nuestros profesionales formados en los grados de periodismo o comunicación audiovisual en la Universidad de Castilla-La Mancha. El canal o canales emitirían por el múltiplex asignado a la TDT local en cuenca, el 38 de la UHF y el canal de radio por la frecuencia que el ayuntamiento tiene asignada por el ministerio para realizar estas emisiones desde hace décadas y que nunca ha usado.</p> |
| Información adicional | <p>Podría aportar, junto con varios amigos mas, ideas y colaboración para desarrollar el proyecto si fuera necesario en algún momento.</p> |

| 208. Plan de limpieza y cuidado del barrio de Casablanca y zona trasera del supermercado "Ahorramás" | |
|---|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | Me gustaría que se realizara un plan integral de limpieza y desinfección del la zona baja del barrio de Casablanca, limpieza de excrementos, graffitis en las paredes y demás mobiliario urbano y edificios residenciales dejados por el ayuntamiento sin limpieza, dando así una imagen de podredumbre y suciedad muy grande. La zona mas sucia es la parte de detrás del supermercado "Ahorramás", los multicines y la zona trasera de la iglesia de Santa Ana. O sea, la calle Tarancón. |
| Información adicional | Puedo facilitar fotos sobre la situación de la zona y listados de calles que necesitan limpieza y desinfección urgente en la zona. |

| 209. A las vecinas y los que vienen con casa aquí considerar | |
|---|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | Aparcamiento vecinos impuestos quitarlos parte alta ya que es más incómoda. Su opción que nos echan sin más... Es una pena, ver a las 9 de la noche no hay nadie en la plaza, da miedo. A quien le molestan los coches, estudien todas las ventajas para los vecinos. |
| Información adicional | - |

| 210. Rosa Ruíz | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Rosa Ruíz Melencio |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Turismo y Conservación del Patrimonio Histórico |
| Propuesta | Patrimonio no existe. Hacen lo que quieren sin respetar títulos y rótulos, algunos sí y otros nada. Enteras como si fueras sin permiso de los dueños en los balcones. |
| Información adicional | - |

| 211. Semáforo | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Amador Jiménez Torrijos |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Semáforo de C./ Colón a puente de San Antón. |
| Información adicional | - |

| 212. Comunicación Ribera de Huécar a la de Júcar | |
|--|--|
| Autor/a | Amador Jiménez Torrijos |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | Comunicación debajo del puente de la Trinidad. |
| Información adicional | - |

| 213. Hospital (para trasladar a quien competa) | |
|--|---|
| Autor/a | Amador Jiménez Torrijos |
| Estado | Aceptada – Plan de Control de Calidad de los Servicios Públicos |
| Propuesta | Ampliar el actual. La diferencia entre esta actualización y la construcción del nuevo invertirla en personal y servicios. Hay espacio suficiente y no contaminado (vertedero y depuradora) y no distante. |
| Información adicional | - |

| 214.1 Punto de información turística centro ciudad // Bus nocturno fin de semana | |
|--|--|
| Autor/a | Guillermo López |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Turismo y Conservación del Patrimonio Histórico |
| Propuesta | Hacia un punto de información turística en el centro de la ciudad (C. Carretería//Diputación). |
| Información adicional | - |

| 214.2 (488) Punto de información turística centro ciudad // Bus nocturno fin de semana | |
|--|--|
| Autor/a | Guillermo López |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Falta un autobús nocturno que recorra la ciudad, a poder ser que circule desde el barrio del Castillo-Siglo XXI-MUPA-Castillo al menos uno cada hora para revitalizar la vida nocturna del casco antiguo y conectar a conquenses y turistas. |
| Información adicional | - |

| 215.1 - | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Nula – No se han cumplimentado todos los campos requeridos |
| Propuesta | 1. Que los fines de semana pongan más horarios de autobuses al AVE. |
| Información adicional | - |

| 215.2 (412) - | |
|---------------|--|
|---------------|--|

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Nula – No se han cumplimentado todos los campos requeridos |
| Propuesta | 2. Que al menos los fines de semana pongan un autobús nocturno. |
| Información adicional | - |

| 215.3 (413) - | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Nula – No se han cumplimentado todos los campos requeridos |
| Propuesta | 3. Que se arregle el sendero L-CU-10 |
| Información adicional | - |

| 216. Mobiliario Urbano | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Alicia García Ardid |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de las Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Que vuelvan a colocar los bancos en la C./ Sánchez Vera y alguno más en Carretería. |
| Información adicional | - |

| 217. Recogida de basuras y residuos "Así se hace en la ciudad de Oviedo" | |
|--|--|
| Autor/a | Piedad Valencoso Alarcón |
| Estado | Rechazada – No es viable económicamente (El Ayuntamiento tiene una deuda pública de aproximadamente 60 millones de euros) |
| Propuesta | Acabar con los contenedores de basuras y residuos tradicionales y sustituirlos por cubos de distintos colores que cada día se dejan sobre las 7 u 8 de la tarde en la puerta de cada edificio. Habrá un servicio de recogida de camiones que se contraten por el Ayuntamiento y se recojan sobre las 12 de la noche. No hay contenedores ni cubos ni olores durante todo el día. |
| Información adicional | - |

| 218. Accesibilidad al casco histórico y articulación de movilidad ciudadana | |
|---|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | Se haya en el wasard "Cuenca-Gente y Hábitat". Y se solicita puedo incorporar. También se puede reenviar desde el correo indicado si se anota un correo electrónico de recepción. |
| Información adicional | - |

| 219.1 Escuchen a la prensa | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Fernando Cordente Martínez |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | 1. Que se escuchen los comentarios, peticiones y crítica de la prensa. Que no se le llame "capricho" y se invierta en cosas provechosas y útiles al bien común. |
| Información adicional | - |

| 219.2 (414) Escuchen a la prensa | |
|----------------------------------|--|
| Autor/a | Fernando Cordente Martínez |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | 2. Red de autobuses adecuada con horarios asequibles. Líneas suficientes con servicios justos a los que todos tengan acceso. |
| Información adicional | - |

| 219.3 (415) Escuchen a la prensa | |
|----------------------------------|---|
| Autor/a | Fernando Cordente Martínez |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | 3. Que el dinero público se invierta en beneficio de todos, no para unos pocos. |
| Información adicional | - |

| 220.1 Cuenca mejor comunicada | |
|-------------------------------|--|
| Autor/a | Eulalio López Cólliga |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Autovía Cuenca-Albacete, Autovía Cuenca-Valencia, Autovía Cuenca-Teruel. |
| Información adicional | - |

| 220.2 (416) Cuenca mejor comunicada | |
|-------------------------------------|---|
| Autor/a | Eulalio López Cólliga |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto Sostenible |
| Propuesta | Casa de Federico Muelas-Hocino y Senda o Camino al Hocino de Federico Muelas. Museo de Pedro Mercedes |
| Información adicional | - |

| 221. Más autobuses desde la estación del AVE | |
|--|--|
| Autor/a | David |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Más autobuses a un precio más asequible (que valga el bonobús) desde la estación del AVE Fernando Zóbel, los fines de semana hay que esperar una hora, que es encima cuando más turistas vienen a la ciudad. |
| Información adicional | - |

| 222. Solución de acceso a Plaza Mayor - Bº Castillo | |
|---|---|
| Autor/a | José Luís Pérez Melero |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | Exponer públicamente. Elegir entre dos posibles proyectos: *ASCENSORES. Ya existe un proyecto. Ventajas: Rapidez y agilidad y mejora para el turismo. Inconvenientes: Posible daño al entorno de las hoces y alto coste. *SISTEMA |

| | |
|------------------------------|--|
| | DE MICROBUSES. Bien sincronizados. Ventajas: Más beneficios para los vecinos, más barato y no daña el paisaje. |
| Información adicional | - |

| 223. Casas de mujeres. Espacios de acogida temporal | |
|--|--|
| Autor/a | Nieves López |
| Estado | Aceptada – Plan Local de Igualdad |
| Propuesta | Utilización de inmuebles de titularidad municipal, que están en desuso, para la creación de espacios de acogida temporal de víctimas de violencia en el ámbito familiar. |
| Información adicional | - |

| 224. Consumo estratégico y ecosostenible | |
|---|---|
| Autor/a | Nieves López |
| Estado | Aceptada – Plan de Fomento de Consumo Sostenible |
| Propuesta | Favorecer el comercio local y autónomo. El consumo ecosostenible de alimentos de proximidad. Las granjas ecológicas sin maltrato animal. Las frutas y verduras de pequeños productores. |
| Información adicional | - |

| 225. Cambio climático. Adopción urgente de la normativa CE | |
|---|---|
| Autor/a | Nieves López |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | Transponer la normativa Europea de la lucha contra el cambio climático al ámbito municipal adoptando sin demora las medidas, con el fin de poder ser aplicadas en las comunidades de vecinos. |
| Información adicional | - |

| 226. Ceniceros urbanos | |
|-------------------------------|--|
| Autor/a | Nieves López |
| Estado | Aceptada – Plan de Reducción de Gestión Integral de Residuos |
| Propuesta | Pues eso, que no tenemos donde apagar los cigarrillos. Tirarlo al suelo me resulta violento. |
| Información adicional | - |

| 227. Lucha contaminación acústica | |
|--|---|
| Autor/a | Nieves López |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | La celebración de conciertos, fiestas universitarias y otras deben tener lugar en sitios donde los ruidos ocasionados no afecten a los residentes adyacentes. |
| Información adicional | - |

| 228.1 Asociación protectora de animales "Cuencanimal" | |
|---|---|
| Autor/a | Cuencanimal |
| Estado | Aceptada – Plan de Protección y Concienciación Animal |
| Propuesta | - Elaboración de un protocolo asistencial que sea conocido y reconocido por los agentes implicados al respecto. |
| Información adicional | - |

| 228.2 (418) Asociación protectora de animales "Cuencanimal" | |
|---|--|
| Autor/a | Cuencanimal |
| Estado | Aceptada – Plan de Protección y Concienciación Animal |
| Propuesta | <p>- Servicio de Atención 24 horas para avisos abandonos-maltrato con opción real de recogida. Según la legislación actual:</p> <p>“Ley de protección de los animales de Castilla-La Mancha LEY 7/1990, DE 28 DE DICIEMBRE, DE PROTECCIÓN DE LOS ANIMALES DOMÉSTICOS. Artículo 14. Captura y acogida de animales abandonados o perdidos 1. Corresponde a los ayuntamientos la captura y acogida de los animales abandonados o perdidos, y el control de los animales silvestres urbanos.”</p> <p>Es inconcebible situaciones, como las que se han producido en varias ocasiones en la ciudad de Cuenca, que por ejemplo haya perros abandonados calificados como razas potencialmente peligrosas, un sábado por la tarde en un parque del centro de la ciudad, totalmente sueltos y que la respuesta de la Policía Local ante la solicitud de recogida urgente del animal sea que no se puede hacer nada porque el servicio de recogida del lacero municipal es de lunes a viernes. Consideramos que es una actuación de responsabilidad exclusivamente municipal que debe atenderse obligatoriamente.</p> <p>A este respecto vemos imprescindible:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La formación y sensibilización de las personas implicadas en el protocolo (sobre todo Policía Local), además de dotación de material necesario (lectores de microchip, acceso a la base de datos del microchip, instalaciones al respecto para la acogida...). 2. La puesta en marcha de un teléfono gratuito, 24 horas, que facilite asesoramiento e información relativa a la protección de los animales. 3. Recogida del animal. 4. Lectura de microchip del animal recogido. 5. Contactar con la persona propietaria de animal, agilizar la localización y entrega de animales extraviados a sus familias, ahorrando horas y días de angustia tanto a los animales como a las personas propietarias. Si no existe el microchip, acoger al animal hasta su reubicación donde se estime. 6. Interposición de denuncia/sanción de oficio por maltrato/abandono. |
| Información adicional | |

228.3 (419) Asociación protectora de animales "Cuencanimal"

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Cuencanimal |
| Estado | Aceptada – Plan de Protección y Concienciación Animal |
| Propuesta | - Control, en colaboración y coordinación con Protectoras, de las colonias felinas callejeras, para lograr convivencia respetuosa entre felinos y humanos. Es esencial el respaldo de las Administraciones para mantener reuniones con los vecinos de la zona, si es una zona comunal o urbanización, o con los trabajadores y responsables, si es una empresa privada. Sólo cuando todo el mundo está de acuerdo, y entienda los beneficios que aportan los gatos (como raticida ecológico y que con la esterilización y control sanitario no hay riesgo alguno) y se comprometan una vez iniciado a mantenerlo en el tiempo se debe iniciar el proyecto. |
| Información adicional | - |

228.4 (420) Asociación protectora de animales "Cuencanimal"

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Cuencanimal |
| Estado | Aceptada – Plan de Protección y Concienciación Animal |
| Propuesta | - Asignación de una dotación presupuestaria suficiente a los Centros de Recepción Animal, exigiendo "sacrificio cero" y supervisando la labor desempeñada, así como la cesión de espacios públicos a las protectoras para el desempeño de sus funciones, en colaboración con los municipios. |
| Información adicional | - |

228.5 (421) Asociación protectora de animales "Cuencanimal"

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Cuencanimal |
| Estado | Aceptada – Plan de Protección y Concienciación Animal |
| Propuesta | SENSIBILIZACIÓN Y PREVENCIÓN DEL ABANDONO/MALTRATO: - Campañas educativas y de concienciación social contra el abandono/maltrato y a favor de la adopción de animales. - Campañas para educación y sensibilización respecto a la castración/esterilización de animales domésticos. - Campañas subvencionadas de vacunación obligatoria (por ejemplo la Rabia) y de esterilización/castración, tanto de particulares, como asociaciones protectoras, como colonias callejeas... en otras provincias y municipios se lleva haciendo tiempo y con bastante éxito. - Campañas de convivencia vecinal con animales (por ejemplo recogida de excrementos de las personas propietarias, o respeto a las colonias felinas y explicación de sus beneficios). |
| Información adicional | - |

228.6 (422) Asociación protectora de animales "Cuencanimal"

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Cuencanimal |
| Estado | Aceptada – Plan de Protección y Concienciación Animal |
| Propuesta | - Posibilidad de acceso a más zonas públicas con los animales domésticos (por ejemplo transporte público), crear más espacios habilitados, etc... con campañas explicativas y normas al respecto. |
| Información adicional | - |

228.7 (423) Asociación protectora de animales "Cuencanimal"

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Cuencanimal |
| Estado | Aceptada – Plan de Protección y Concienciación Animal |
| Propuesta | - Declarar Cuenca y los municipios que lo deseen: CIUDAD LIBRE DE CIRCOS CON ANIMALES. Esto ya se está haciendo en muchos municipios de toda la geografía española. Es un primer paso para conseguir el FIN DE LOS ESPECTÁCULOS CON ANIMALES. Todos los espectáculos implican maltrato, en mayor o menor medida. Los animales son privados de libertad, obligados a realizar comportamientos antinaturales, sometidos a situaciones estresantes, a esfuerzos excesivos, a temperaturas extremas... |
| Información adicional | - |

228.8 (424) Asociación protectora de animales "Cuencanimal"

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Cuencanimal |
| Estado | Aceptada – Plan de Protección y Concienciación Animal |
| Propuesta | - Creación de un Consejo Local, y Provincial, donde estén representadas de Protectoras, y demás agentes sociales involucrados (Agentes Medioambientales, SEPRONA, Policía Local, Colegio Veterinario, etc...) en el tema para asesorar y mediar con las Administraciones. La labor de las Asociaciones y Entidades relacionadas con la Protección Animal tienen un papel protagonista indiscutible en el marco de la Protección y Defensa Animal debido a su experiencia y sus actuaciones. Por ello, parece necesario y hasta imprescindible que, aprovechando la legislación española y la municipal con el objetivo de la participación ciudadana, se cree en Cuenca un organismo que permita coordinar a las Asociaciones de nuestra ciudad/región y a sus activistas y socios para que sirva de canal de participación de los ciudadanos implicados en el trabajo de estas Organizaciones, y para que de acuerdo con la gestión de la Corporación Municipal, consigamos |
| Información adicional | - |

229.1 Instituto del teatro de CLM

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Instituto del teatro de CLM |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | - Políticas culturales en los barrios: programas, monitores... |
| Información adicional | - |

| 229.2 (425) Instituto del teatro de CLM | |
|--|---|
| Autor/a | Instituto del teatro de CLM |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | - Creación de un Consejo Local de Artes Escénicas, en el que estén representados todos los agentes e instituciones implicados en las mismas con capacidad decisoria en la aplicación de las normativas que afecten al sistema teatral que trabaje con criterios de transparencia, evaluación de los procesos y en la búsqueda de la excelencia. |
| Información adicional | - |

| 229.3 (427) Instituto del teatro de CLM | |
|--|--|
| Autor/a | Instituto del teatro de CLM |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | - Muestra Local de AAEE. |
| Información adicional | - |

| 230.1 Sobre accesibilidad para personas con discapacidad visual en ciudades | |
|--|--|
| Autor/a | ONCE |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | <p>ACCESIBILIDAD EN ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS</p> <p>La calle es un medio sujeto a adaptaciones constantes por lo que es prácticamente imposible recoger todas las dificultades que la persona con deficiencia visual puede encontrarse cuando se desplaza. Algunas de las dificultades que pueden contrar son:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Debidas a la altura de los objetos, arquitectónicos, urbanísticos u ornamentales, situados en la vía pública. Cuya solución es: colocar objetos a una altura por encima de 220 cm. 2. Por la existencia de huecos y agujeros, ya sean permanentes o temporales. Cuya solución es: proteger adecuadamente los huecos de manera que puedan ser fácilmente detectados por las personas con deficiencia visual, así como el mantenimiento y reparación de la vida pública para su perfecto estado. 3. Debidas a la ubicación o existencia de objetos fijos o móviles que dificultan el mantenimiento de la línea de dirección incidiendo en la orientación de la persona. Como puede ser la mala señalización de pasos de peatón, semáforos sonoros, obstáculos...para ello es necesario aplicar la normativa existente o modificar aquella que dificulte la movilidad de los viandantes consultando a los profesionales correspondientes. 4. Para obtener información. Cuya solución es: utilizar señalización táctil, visual y sonora para aportar información. |
| Información adicional | - |

| 230.2 (428) Sobre accesibilidad para personas con discapacidad visual en ciudades | |
|--|--|
| Autor/a | ONCE |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO |

| | |
|------------------------------|--|
| | <p>En el caso de Cuenca nos centraremos en el autobús y las dificultades que encuentran las personas con discapacidad visual en su uso. Existen tres grandes dificultades:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ Localización: de la parada, acceso a la puerta... ☐ Información: sobre el medio de transporte como pueden ser las líneas que pasan por cada parada, los horarios de los autobuses... ☐ Seguridad: Los espacios relativamente amplios del transporte puede ser una fuente de riesgo de accidentes para personas con movilidad reducida si no se adoptan las medidas de seguridad necesarias o si la conducción del vehículo se hace de forma brusca. <p>Las soluciones</p> <p>Las personas con discapacidades visuales precisan de medidas que aporten seguridad y comodidad a su viaje, entre las que se puede destacar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐☐☐☐ Señales táctiles para la localización de los accesos ☐ Contraste de colores: instalación en los marcos de las puertas barras asideros, pulsadores. ☐ Iluminación: nivel adecuado de iluminación con el máximo de uniformidad, evitar superficies que emitan destellos. ☐ Información y señalización visual: uso de macrocaracteres y contrastes para el fácil acceso a la lectura de la información de las líneas. ☐ Señalización acústica: avisadores acústicos en el dintel de la puerta de acceso que entren en funcionamiento cuando esta se abra, informando al tiempo del número y nombre de la línea a la que corresponde. ☐ Tecnología: Sistema GPS o incorporación de radiobalizas en su interior que entra en funcionamiento de forma coordinada con las exteriores. Emisor-receptor de señales, que pueda ser activado por el usuario ciego (mediante mando a distancia), para auditivamente informarle de que autobús se ha detenido en la parada. |
| Información adicional | - |

| 231.1 Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España | |
|--|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | - Desmontar la fuente de Plaza de España para conseguir una verdadera plaza abierta con gran capacidad para albergar eventos sociales como conciertos, mercados y otras manifestaciones. |
| Información adicional | - |

| 231.2 (429) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España | |
|--|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | - Eliminar del uso los sopladores que utilizan los operarios de los servicios de limpieza y jardines de Cuenca. Son contaminantes atmosféricos y sonoros, emiten ruido, CO2 y levantan todo tipo de partículas que quedan en suspensión, a parte que funcionan a gasolina, son caros y suponen un mantenimiento. No pueden trabajar temprano haciendo ruido los días festivos. Se propone utilizar otros usos como palmas de palmera o rastrillos y escobas que se hagan en la provincia. |

Información adicional

-

231.3 (430) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | - Renunciar al proyecto de los ascensores por falta de seguridad en la ejecución según se plantea y por innecesarios al ser la accesibilidad una cuestión que quedaría resuelta aumentando la frecuencia del transporte público y reduciendo su coste para el usuario. Hay que cambiar el modelo de autobús que circula por el casco y encontrar un modelo adecuado en dimensiones y emisiones tendentes a cero. El repostaje eléctrico puede estar en el aparcamiento del barrio del Castillo y ya existen instalaciones que lo permiten en muy poco tiempo. |
| Información adicional | - |

231.4 (431) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | - Abrir al uso los ascensores cerrados de la Plaza Mangana desde la calle Zapaterías, el del jardín de Los poetas y el del aparcamiento detrás de la iglesia de La Virgen de la Luz para hacer accesibles los espacios que conectan. |
| Información adicional | - |

231.5 (432) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | - Librar las plazas de aparcamientos públicos que ocupan vehículos de las administraciones para que sean ofrecidas a particulares. |
| Información adicional | - |

231.6 (433) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | - Ampliar el aparcamiento de la calle Matadero Viejo a costa del edificio anexo derribado y darle acceso por la calle Caballeros rampando la escalinata hasta el jardín de Los Poetas hoy día inaccesible y también darle salida por la parte posterior del jardín para facilitar acceso al jardín y a los vecinos para carga y descarga. |
| Información adicional | - |

231.7 (434) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | - Hacer accesible la calle San Juan en sentido descenso rampando la escalinata sólo para residentes y carga y descarga. |

Información adicional

-

231.8 (435) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | - Eliminar de la Plaza Mayor la marquesina de publicidad visual que fue instalada sin el permiso ni visto bueno de la comisión de Patrimonio y contamina visualmente el entorno de la Catedral y la Plaza. |
| Información adicional | - |

231.9 (436) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | - Instalar marquesinas cubiertas en la plaza Mayor en las paradas de autobús construidas con madera de Cuenca |
| Información adicional | - |

231.10 (437) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | - Rebajar el bordillo de las aceras de la calle San Pedro, cortando a bisel para evitar trapiés y torceduras. |
| Información adicional | - |

231.11 (438) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Turismo y Conservación del Patrimonio Histórico |
| Propuesta | - Extraer de su emplazamiento actual y original el capital gótico de la portada de la iglesia de San Pantaleón que se está erosionando en la calle San Pedro. Se debe restaurar para verlo en el museo de Cuenca y hacer una réplica para colocarlo en su sitio. |
| Información adicional | - |

231.12 (439) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Dinamización de Festejos y Eventos |
| Propuesta | - Trasladar 3 días las corridas de vaquillas a parques de barrios de Cuenca y dejar para el día de San Mateo el encierro del casco antiguo. Los parques más interesantes son los de San Julián, Santa Ana y San Fernando. De esta manera se pretende descargar al casco antiguo de la presión de tantos días de fiestas y compartirlas con otros escenarios de la ciudad. Las medidas de seguridad se deben estudiar y extremar para el cuidado de la infancia y otros colectivos vulnerables. Del mismo modo se debe permitir a las peñas mateas ubicarse en las inmediaciones de estos parques también para aliviar la presión del |

| | |
|------------------------------|--|
| | casco antiguo y poder compartir la fiesta. La limpieza de los entornos correrá a cargo de los peñistas sujetos a inspección y posible sanción si se incumplen las condiciones. |
| Información adicional | - |

| 231.13 (440) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España | |
|---|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | - Implantar la obligatoriedad de la limpieza las terrazas por parte de los empresarios hosteleros sujetos a inspección y sanción en caso de incumplimiento. |
| Información adicional | - |

| 231.14 (441) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España | |
|---|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | - Abrir un aparcamiento disuasorio en los terrenos del tren regional con accesos al paseo del ferrocarril y al barrio de Casa Blanca lo que supondría un soterramiento |
| Información adicional | - |

| 231.15 (442) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España | |
|---|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | - Conectar el aparcamiento disuasorio de los terrenos del tren regional con una línea de autobús circular que discurra en salida por la calle Fermín Caballero, entre al centro por la calle Colón como hasta ahora y junto con el resto del tráfico para dejar la calle Cervantes también como salida del centro en un tramo compartido en doble sentido. Esta modificación de este tramo tiene por objeto evitar tener que rodear la manzana del edificio de cuatro caminos para llegar a la calle Colón desde la avenida Castilla La Mancha o de la avenida Fermín Caballero y repartir mejor el tráfico. |
| Información adicional | - |

| 231.16 (443) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España | |
|---|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | - Conectar la estación del AVE con la del regional por medio de un tranvía que circule llegando a Cuenca por los polígonos industriales de La Estrella, el de Campsa y se desdoble para ser circular y conectar con los terrenos del futuro hospital, el Terminillo, el barrio del cerro de la Horca y el polígono industrial de la Cerrajera de vuelta. Este proyecto debe ser llevado a cabo por ADIF con las colaboraciones de las distintas administraciones públicas responsables últimas de la actual desmembración urbana de la ciudad de Cuenca. |
| Información adicional | - |

231.17 (444) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |
| Propuesta | - Permitir y propiciar la transformación de locales comerciales o de ocio en viviendas accesibles en plantas bajas mediante beneficios fiscales y solicitar ayudas a la comunidad autónoma para ser adquiridas como viviendas protegidas por miembros de colectivos con discapacidades. |
| Información adicional | - |

231.18 (445) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | - Permitir y propiciar la apertura de casas talleres de los gremios de artistas y artesanos donde se viva y trabaje de manera demostrable especialmente en los barrios de San Antón, Tiradores y casco antiguo. Redactar y promocionar on line esta red de talleres actualizada como lugares de creación, exposición y venta que quedaría exenta de fiscalización municipal. |
| Información adicional | - |

231.19 (446) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | - Modificar la errata de la placa de la calle Eusebio Sempere y no Sampere y aprovechar la oportunidad para hacer otra placa que ilustre una obra suya con una pequeña biografía. Al mismo tiempo repetir la acción con otros artistas y personajes del callejero de Cuenca para hacer didáctica histórica entre los conquenses. |
| Información adicional | - |

231.20 (447) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Memoria Democrática |
| Propuesta | - Redactar una cartela explicativa de exterior y colocarla bajo el escudo franquista de la fachada del museo de Cuenca que diga quién fue Franco y una pequeña biografía. |
| Información adicional | - |

231.21 (448) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|----------------|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |

| | |
|------------------------------|--|
| Propuesta | - Reparar la señalización turística frente al archivo histórico provincial y corregir la errata donde dice museo de arte Bastracto diga Abstracto. |
| Información adicional | - |

| 231.22 (449) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España | |
|---|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | - Demoler la ruina del Hocino de Federico Muelas y obligar a su propietario a levantarlo siguiendo su aspecto exterior original. |
| Información adicional | - |

| 231.23 (450) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España | |
|---|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Turismo y Conservación del Patrimonio Histórico |
| Propuesta | - Cobrar un impuesto municipal a las hermandades religiosas que tengan una placa en lugares públicos a espera de una solución por la falta de permiso municipal y de la comisión de Patrimonio en su instalación. |
| Información adicional | - |

| 231.24 (451) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España | |
|---|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Reducción y Gestión Integral de Residuos |
| Propuesta | - Abrir el punto limpio de la carretera de Madrid ahora sin dotación de personal. |
| Información adicional | - |

| 231.25 (452) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España | |
|---|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | - Abandonar el alquiler del local de la oficina de recaudación ejecutiva municipal y emplazarla en la actual oficina de recaudación de la Diputación que pertenece al ayuntamiento. |
| Información adicional | - |

| 231.26 (453) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España | |
|---|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | - Abandonar el alquiler del local de la oficina municipal de turismo y emplazarla en la planta baja del ayuntamiento de la plaza Mayor. |
| Información adicional | - |

| 231.27 (454) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España | |
|---|--------------|
| Autor/a | José Puchaes |

| | |
|------------------------------|---|
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | - Ensanchar las aceras de la calle de Las Torres desde la parte trasera del actual edificio de oficinas de recaudación de la Diputación eliminando 6 plaza de aparcamiento y otras 4 tras el parterre siguiente. Hoy día, las aceras no cumplen la normativa y son de suma incomodidad. |
| Información adicional | - |

231.28 (455) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | - La patrulla de policía local utilizará bicicletas municipales de las que se compraron para alquiler y apenas se utilizaron para pacificar el tráfico y contribuir a un centro más sano. |
| Información adicional | - |

231.29 (456) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Promoción del Uso de la Bicicleta |
| Propuesta | - Se permitirá transitar y pasear en bicicleta por Carretería observando la velocidad del peatón y no causando peligro alguno. La patrulla local velará por su observación y didáctica también a monociclos y patinetes, eléctricos o no. |
| Información adicional | - |

231.30 (457) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | - Hacer un censo de edificaciones vacías y no utilizadas de la administración local, para en la medida de la disponibilidad, sean reutilizadas por las asociaciones civiles y culturales como la torre de San Gil en el Jardín de los Poetas que todavía no se ha devuelto a la Asociación de Vecinos del Casco antiguo. En las ruinas de la basílica que hay bajo de la plaza se debe dejar el uso a la Asociación de Vecinos para organizar algún evento adecuado a las condiciones del local. |
| Información adicional | - |

231.31 (458) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | - Retirar de la vía pública dos tramos de tubo de desagüe roto de Uralita con amianto tóxico y cancerígeno. La bajada de las casas colgadas hacia el puente de San Pablo y la bajada de las Ánimas de la calle Severo Catalina hacia la zona de San Miguel. |
| Información adicional | - |

231.32 (459) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | - Convertir en zona de aparcamiento la explanada de la muralla del parque del Huécar que se accede desde la calle del Retiro para vecinos y trabajadores del Conservatorio, de la Audiencia Provincial y de la UIMP identificados. En ese emplazamiento tiene sentido un ascensor de la explanada a la parada del bus en la curva de la calle Palafox. |
| Información adicional | - |

231.33 (460) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan Integral de Accesibilidad y Recuperación del Casco Antiguo |
| Propuesta | - Arreglar el tubo de desagüe de cemento en la ronda Julián Romero entre el Cristo del Pasadizo y el mirador de Florencio Cañas. Está abierto y huele. |
| Información adicional | - |

231.34 (461) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | - Normativa local contra delitos de odio en forma de pintadas en el medio urbano con especial atención al casco antiguo por ser patrimonio de la humanidad. |
| Información adicional | - |

231.35 (462) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | - Cambiar el modelo de parque público para que sea sostenible, evitar las zonas de césped de regadío acogiéndose a las recomendaciones de la mesa regional del agua contra la sequía |
| Información adicional | - |

231.36 (463) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | - Hacer cumplir la normativa del ruido y sancionar y retirar de la circulación los vehículos ruidosos que hayan sido modificados para competir y que circulan por la vía pública. |
| Información adicional | - |

231.37 (464) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España

| | |
|----------------|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Protección y Concienciación Animal |

| | |
|------------------------------|--|
| Propuesta | - Hacer cumplir la normativa sobre tenencia de mascotas. |
| Información adicional | - |

| 231.38 (465) Propuestas para la Ciudad de Cuenca de España | |
|---|---|
| Autor/a | José Puchaes |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | - Redactar una nueva normativa local contra la contaminación que persiga y sancione prácticas como tener el vehículo encendido sin circular, ya sea por encender la calefacción, el aire acondicionado o consultar dispositivos móviles, con excepciones de los servicios discrecionales. |
| Información adicional | - |

| 232. Puesta en valor del patrimonio natural de la ciudad y planificación de la infraestructura verde | |
|---|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | <p>La ciudad de Cuenca fue declarada patrimonio de la humanidad por su espectacular conjunto histórico y el paisaje que lo rodea, sin embargo con el paso de los años las inversiones, estudios y planificación estratégica de las hoces y sus ríos siempre han estado en un segundo plano. No existe un inventario de bienes de interés cultural, ni otro tipo de inventarios sobre geología, fauna y flora, más allá del realizado en el estudio que desarrolló por la empresa STIPA y galardonado con el premio ciudad de cuenca 2017, "Entre Hoces: estudio de los valores patrimoniales de las hoces del río Júcar y el río Huécar protagonistas del escenario paisajístico en el que se enclava Cuenca, incidiendo en el patrimonio natural y en el patrimonio inmaterial, para hacer una labor de reconocimiento e integrarlo en la vida de la ciudad, en la gestión y ordenamiento urbano y paisajístico" Tampoco existe ninguna ordenación paisajística de las hoces y del río Júcar a su paso de la ciudad, por lo que la planificación de la ciudad se sigue haciendo de espaldas a uno de nuestra mayores tesoros, nuestra naturaleza. En la misma estrategia DUSI Cuenca 2022 se indica: "Por otro lado, los espacios de ribera, en concreto el del Río Júcar, muy valorado en la imagen de la ciudad, adolece de cierta falta de conservación, lo que dificulta su apropiación por los ciudadanos en términos de uso. Y consecuentemente como retos se establece:</p> <p>"Procuraremos la rehabilitación de los suelos de ribera (ribera del Júcar, Huécar y río Moscas), hoy infrautilizados, habilitando itinerarios que los comuniquen entre sí y con el resto de parques y jardines existente, conformando una "infraestructura verde" en la ciudad". O.O.3.2.1 Fomentar la regeneración urbana de las riberas de los ríos Júcar, Huécar y Moscas y su integración con el entorno natural, convirtiéndolas en corredores naturales destinados al ocio y esparcimiento ciudadano (además, pulmón urbano). La infraestructura verde, requiere de una planificación y participación de la ciudadanía. No sólo desde la planificación urbanística municipal. Además la planificación de esta infraestructura requiere de consultas a equipos multidisciplinares, por los grandes beneficios que puede aportar a la ciudad y a sus ciudadanos (salud, ocio, esparcimiento, calidad atmosférica, amortiguación climática, biodiversidad...) Además con mejorar la cobertura</p> |

| | |
|------------------------------|---|
| | vegetal no es suficiente, la infraestructura verde se posiciona, según la UICN, como las Soluciones basadas en la Naturaleza, ante los retos que tienen las ciudades en materia de adaptación y mitigación al cambio climático. Por ello y resumiendo, mi propuesta consiste en la realización de un Plan Municipal de Infraestructura Verde, con base multidisciplinar y participativa, que diseñe en base a diagnósticos reales de territorio y previsiones futuras de la población de Cuenca y los escenarios de cambio climático, la necesidad de conexión ecológica, social y urbanística del conjunto de áreas verdes urbanas y naturales de la ciudad de Cuenca. |
| Información adicional | - |

| 233. Limite peñas mateas | |
|---------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Dinamización de Festejos y Eventos |
| Propuesta | Las peñas mateas destrozan el casco antiguo durante la celebración de las vaquillas extendiéndose hasta altas horas de la madrugada cuando estas terminan a las 8. Mi propuesta es reducir la cantidad de peñas y reducir drásticamente o eliminar las subvenciones que reciben del ayuntamiento. Mantendría el casco más limpio durante esos días y se reducirían las agresiones al patrimonio y las molestias a los vecinos. Hay que reconocer que una vez acabada la vaca, la gente no va nada más que a emborracharse y a montar follón. |
| Información adicional | - |

| 234. Ensanche carretera de Nohales tramo Nohales-Alcampo | |
|---|---|
| Autor/a | Jesús |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | El camino asfaltado de Nohales en el tramo Nohales-Alcampo de 2.8 km tiene bastante tráfico en ciertos tramos horarios, es una carretera que no dispone de espacio para los numerosos peatones lo que supone un gran riesgo para la integridad de las personas. Es necesario ensanchar dicho camino asfaltado creando un arcén o incluso zona elevada para peatones. Son muchas familias y personas que se beneficiarían de esta infraestructura, y no solo de las que tienen su domicilio en Nohales, también de los muchos de Cuenca que pasean o hacen deporte por esta carretera. |
| Información adicional | - |

| 235.1 VARIOS | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Conservación y Desarrollo de Pedanías |
| Propuesta | La Melgosa necesita mucha inversión. La velocidad de internet es baja |
| Información adicional | - |

| 235.2 (466) VARIOS | |
|---------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Conservación y Desarrollo de Pedanías |

| | |
|------------------------------|---|
| Propuesta | hay poca presión de agua en los chalets pareados (Camino de la Morracha y paralelos). |
| Información adicional | - |

| 235.3 (467) VARIOS | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | En esa misma calle hay una barandilla y acera con serio riesgo de desprendimiento. |
| Información adicional | - |

| 235.4 (468) VARIOS | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | El camino que une La Melgosa con Arcas está lleno de baches y se podría arreglar. Las calles están mal asfaltadas. |
| Información adicional | - |

| 235.5 (469) VARIOS | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | El ayuntamiento cobra una tasa por salida de carruajes en los chalets adosados cuando realmente no tenemos garaje ni utilizamos el patio como tal. Gracias por su atención |
| Información adicional | - |

| 236. Línea de autobuses por pedanías | |
|---|---|
| Autor/a | Rubén Salmerón Álvaro |
| Estado | Aceptada – Plan de Conservación y Desarrollo de Pedanías |
| Propuesta | Las pedanías de Cuenca, como La Melgosa, pagamos los mismos impuestos y no tenemos los mismos servicios. En La Melgosa hace falta un reasfaltado urgente, así como una reparación del camino que une La Melgosa con la rotonda del camino a Arcas. También estaría bien que la línea de autobús que va de Cuenca al AVE, que alargara el trayecto y tuviera parada en las pedanías de La Melgosa y Mohorte. Tener transporte público. |
| Información adicional | - |

| 237. Eliminación esvásticas puente | |
|---|--|
| Autor/a | David R. T. |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |

| | |
|------------------------------|--|
| Propuesta | Eliminar los símbolos ultranacionalistas que se encuentran en las paredes del túnel de la avenida san Julián, es una vergüenza que la gente de fuera pregunte si el barrio pertenece a bandas o se refieran a él como “un ghetto”. |
| Información adicional | - |

| 238. Saneamiento bordillos cuesta | |
|--|---|
| Autor/a | David R. T. |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | Actualmente es deplorable el estado en el que se encuentra la bajada hacia la vía del tren desde la calle san Cosme, los bordillos se encuentran gran cantidad de ellos rotos o a desnivel debido al desplazamiento de la tierra bajo ellos tras décadas. Es necesario por ello, simplemente cambiar y sanear dichos ladrillos. |
| Información adicional | - |

| 239. Equipamiento Local Social de La Melgosa | |
|---|--|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Conservación y Desarrollo de Pedanías |
| Propuesta | En la pedanía de La Melgosa únicamente tenemos un local social como "infraestructura" común, como casal de barrio, el cual desde hace años no recibe ninguna subvención. Un lugar de reunión de las personas mayores de la pedanía, los pocos menores también, de todos los vecinos. Mi propuesta es que nos proporcionen equipamientos para el local. La televisión no funciona, no hay calefacción, hay radiadores viejos que han ido llevando los vecinos. Falta equipamiento para que se le pueda dar un mayor uso y que no condicione a las personas mayores que si se quieren juntar únicamente tendrían el bar. |
| Información adicional | - |

| 240. FEMINISMO | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | TERESA grupo independiente de wasard MARIN ECED |
| Estado | Aceptada – Plan Local de Igualdad |
| Propuesta | En la ciudad. No en un barrio concreto |
| Información adicional | Habilitar un espacio que haga visible el trabajo de los distintos grupos feministas conquenses con un lugar para leer sobre lo mucho que ya se está publicando sobre este tema. Yo donaría mi biblioteca para ello |

| 241. Cableado de Fibra Óptica | |
|--------------------------------------|---|
| Autor/a | Rubén Salmerón Álvaro |
| Estado | Aceptada – Plan de Conservación y Desarrollo de Pedanías |
| Propuesta | En la pedanía de La Melgosa (y en Mohorte creo que también) no hay cableado de fibra óptica, solo es disponible internet de ADSL y no con buena |

| | |
|------------------------------|---|
| | calidad. Las pedanías deberían tener derecho a internet por fibra, habría que cablear fibra óptica. |
| Información adicional | - |

| 242. Mejora imagen urbana cerrillo san roque | |
|---|---|
| Autor/a | Jesús González Arteaga |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad urbana Sostenible |
| Propuesta | El cerrillo san roque es una parte de la zona centro abandonada durante años que actualmente es un espacio agresivo para el peatón destinado únicamente al aparcamiento de vehículos. Aquí se podría adecuar una zona que manteniendo el aparcamiento necesario para los vecinos, mejore su imagen urbana generando una plaza. Una posible opción es la de una semipeatonalización, con un acceso restringido a vecinos por medio de bolardos móviles y un cambio de pavimento a adoquín. |
| Información adicional | - |

| 243.1 12 medidas para avanzar hacia la transición | |
|--|---|
| Autor/a | Ecologistas en Acción |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | 1. Cuenca ciudad en transición (preparándose ante el cambio climático y la escasez de petróleo). Reducción del gasto de energía en un 20% y aumentar las energías renovables un 20% al final de la legislatura. Cuenca ciudad desnuclearizada. Luchar contra la pobreza energética. |
| Información adicional | - |

| 243.2 (470) 12 medidas para avanzar hacia la transición | |
|--|---|
| Autor/a | Ecologistas en Acción |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | 2. Elaborar un nuevo POM con un modelo de ciudad compacta y basada en las sostenibilidad. Impedir la recalificación de suelo hasta que no se haya ejecutado, al menos el 90% del suelo clasificado en el planeamiento general en vigor. Lucha contra los desahucios. Alquiler social público. |
| Información adicional | - |

| 243.3 (471) 12 medidas para avanzar hacia la transición | |
|--|---|
| Autor/a | Ecologistas en Acción |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | 3. Paralizar la urbanización (construcción de viviendas u otras edificaciones) en zonas inundables cercanas a los ríos de nuestra ciudad. Ocupar estos espacios con huertos urbanos ecológicos. |
| Información adicional | - |

243.4 (472) 12 medidas para avanzar hacia la transición

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Ecologistas en Acción |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | 4. Reducir la necesidad de movilidad. Elaborar Planes de Movilidad Sostenible (descartando el plan actual) que fomenten, el transporte no motorizado (peatón, ciclista), el transporte público y limiten el uso del transporte privado motorizado reduciendo las plazas de aparcamiento y peatonalizando amplias zonas en el centro de la ciudad y casco histórico. Estación única intermodal en el centro de la ciudad. Apoyo al tren normal. |
| Información adicional | - |

243.5 (473) 12 medidas para avanzar hacia la transición

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Ecologistas en Acción |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | 5. Controlar y vigilar el cumplimiento de la normativa de calidad del aire en el área metropolitana. Traslado de las industrias más contaminantes fuera de las zonas residenciales. Oponerse a la instalación de industrias muy contaminantes como cementeras-incineradoras, tanto en el término de Cuenca como en las comarcas del entorno. |
| Información adicional | - |

243.6 (474) 12 medidas para avanzar hacia la transición

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Ecologistas en Acción |
| Estado | Aceptada – Plan de Fomento del Consumo Sostenible |
| Propuesta | 6. Gestión pública y directa del agua. Fomentar el ahorro de agua a través de la aprobación de ordenanzas para su uso eficiente y a través de campañas de sensibilización. Tarifación del agua por tramos para que pague más el que más consume, con un mínimo vital (80 l/persona/día) de agua gratuito para las rentas bajas. Inversión en la obsoleta red de distribución para reducir las fugas. |
| Información adicional | - |

243.7 (475) 12 medidas para avanzar hacia la transición

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Ecologistas en Acción |
| Estado | Aceptada – Plan de Reducción y Gestión Integral de Residuos |
| Propuesta | 7. Implantar un sistema de envases de un solo uso con depósito, para caminar hacia un sistema de envases retornables. Introducir un nuevo contenedor de residuos orgánicos. Establecer instrumentos y medidas que incentiven la reducción de residuos de, al menos un 10% en peso de las basuras generadas. |
| Información adicional | - |

243.8 (476) 12 medidas para avanzar hacia la transición

| | |
|----------------|---|
| Autor/a | Ecologistas en Acción |
| Estado | Aceptada – Plan de Fomento del Consumo Sostenible |

| | |
|------------------------------|---|
| Propuesta | 8. Establecer políticas de compra pública que fomenten productos y servicios ecológicamente sostenibles y socialmente justos. Alimentos de agricultura ecológica en todos los comedores públicos. |
| Información adicional | - |

| 243.9 (477) 12 medidas para avanzar hacia la transición | |
|--|--|
| Autor/a | Ecologistas en Acción |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Turismo y Conservación del Patrimonio Histórico |
| Propuesta | 9. Conservación decidida del Casco histórico de la ciudad, de las Hoces del Júcar y Huécar y en general del paisaje natural de su entorno, así como de los edificios singulares fuera del casco. |
| Información adicional | - |

| 243.10 (478) 12 medidas para avanzar hacia la transición | |
|---|--|
| Autor/a | Ecologistas en Acción |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | 10. Conservación del rico patrimonio natural y forestal del municipio de Cuenca. Gestión sostenible de los bosques, aprovechamiento de la biomasa para calefacción. No fomentar actividades que puedan ponerlo en peligro como las plantas de biomasa de generación eléctrica. |
| Información adicional | - |

| 243.11 (479) 12 medidas para avanzar hacia la transición | |
|---|---|
| Autor/a | Ecologistas en Acción |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | 11. Mediante la participación y la democracia real, devolver el control del destino de la ciudad a sus ciudadanos, enviando un mensaje claro a los especuladores y a los corruptos, que tienen que supeditarse a la voluntad de los vecinos. Auditoría pública de la deuda. |
| Información adicional | - |

| 243.12 (480) 12 medidas para avanzar hacia la transición | |
|---|---|
| Autor/a | Ecologistas en Acción |
| Estado | Aceptada – Plan de Fomento del Consumo Sostenible |
| Propuesta | 12. Fomentar la pequeña economía social generadora de actividad a nivel local (artesanos, pequeña industria de transformación, energías renovables y de fomento de la eficiencia energética, cuidados a los dependientes, etc.) descartando las grandes industrias y centros comerciales. Fomento de la agricultura ecológica, la permacultura, los canales cortos de comercialización y la soberanía alimentaria. Prohibición del cultivo de transgénicos. |
| Información adicional | - |

| 244. Creación de un área metropolitana de transporte público | |
|---|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | <p>La finalidad de un sistema de transporte público se resume en servir como herramienta de conexión entre distintas zonas y núcleos poblacionales con los focos económicos y sociales activos de una determinada área territorial. En suma, la idea que subyace en el transporte público es unir, de forma sostenible y en consonancia con el medio ambiente, una ciudad y su gente. Una intención que en Cuenca creemos que no se cumple. Más allá de las cuatro líneas que prestan servicio por las mismas zonas de Cuenca, el resto de los barrios pedáneos como La Melgosa o Nohales, las instituciones públicas como la residencia de mayores de la JCCM o el centro penitenciario, y municipios aledaños como Arcas o Chillaron que hacen las veces de “ciudades dormitorio” carecen de una conexión directa con Cuenca. Esta situación limita a los habitantes de aquellos sitios a depender de un vehículo privado o de familiares o amigos en caso de no poseer uno.</p> <p>La creación de área metropolitana de transporte público debe basarse en la utilización de una empresa municipal que provea de servicio a Cuenca ciudad – incluido sus focos poblacionales dentro de su término municipal – y, junto con la colaboración económica y logística de los Ayuntamientos de pueblos aledaños, también se preste servicio a los vecinos de estos.</p> |
| Información adicional | - |

| 245. Actualización o, en su caso, elaboración de un protocolo de derivación médica a usuarios del Albergue de Transeúntes | |
|--|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Intervención Social |
| Propuesta | <p>Es frecuente que usuarios del albergue de transeúntes padezcan graves enfermedades, tales como toxicomanías o cánceres, que carecen del tratamiento y seguimiento médico necesario. Esta institución gestionada por Cáritas mediante convenio con el Ayuntamiento de Cuenca carece de la potestad y de la capacidad de poder derivar a los usuarios descritos hacia la atención sanitaria que precisan, poniendo incluso a los trabajadores del centro u otros transeúntes en riesgo. Esta situación hace preciso la actualización de los protocolos existentes en la materia o, en su defecto, la creación teniendo como parte activa a los empleados del centro, educadores y trabajadores sociales, y gestores sanitarios de Cuenca.</p> |
| Información adicional | - |

| 246. Apuesta por el impulso de empresas de inserción y de economía colaborativa para desincronificar la pobreza | |
|--|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Intervención Social |
| Propuesta | <p>La cronificación de la pobreza es una realidad en Cuenca. A pesar de los cursos de formación que proveen de oportunidades a las personas más desfavorecidas, si esto no se traduce en una alternativa laboral y una integración en el mercado de trabajo de estas, la situación de precariedad se</p> |

| | |
|------------------------------|---|
| | intensificará. Se debe de promover la colaboración institucional con empresas de inserción ya creadas, y fomentar la creación de cooperativas de trabajadoras/es con impulso institucional para dar salida profesional a las personas más precarias. Por ejemplo, con la incorporación de cláusulas en los pliegos de contratación pública que favorezcan la adjudicación de un servicio público a este tipo de entidades. También se puede estudiar hacer una oferta general y abierta para la satisfacción del servicio a través de varias empresas en un régimen de libre concurrencia y simultaneidad, a través de la oferta de un precio público general como compensación por la prestación del servicio. Esta propuesta se amoldaría especialmente al servicio de atención a las personas. |
| Información adicional | - |

| 247. Fomentar la cooperación internacional para el desarrollo | |
|--|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | En tiempo de migraciones, refugiados, hambrunas desoladoras en países amigos es preciso recuperar y fomentar las ayudas a ONG y a la cooperación para el desarrollo, que suponían un buen impulso económico – ya no solo a las zonas desfavorecidas, sino a Cuenca por la cantidad de personas que se movían en este entorno –. Recuperar y avanzar en el compromiso de invertir en este tipo de programas el 0,07 % PIB. |
| Información adicional | - |

| 248. Creación de un observatorio de la precariedad | |
|---|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Intervención Social |
| Propuesta | Creación de un observatorio que analice la situación de precariedad laboral, social y económica de los conquenses, que integre colectivos sociales y participe de manera asamblea y democrática. El objetivo de este organismo es el estudio del origen de las situaciones de precariedad y sus posibles soluciones. Además, serviría como preludio a crear herramientas entre las entidades que prestan atención social en Cuenca, ayudando a evitar la “ruta de la mendicidad” de quienes solicitan ayudas a todas estos organismos. |
| Información adicional | - |

| 249. Destinar, al menos, un 2 % del presupuesto municipal para proyectos vecinales | |
|---|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | A través de un programa de participación ciudadana se destinaría un porcentaje de, al menos un dos por ciento, para que los conquenses puedan proponer proyectos a financiarse con fondos públicos. Estos proyectos se votarían entre los vecinos a través de una plataforma de participación, importando y adaptando al entorno los modelos de participación de Madrid, Zaragoza o Barcelona. |
| Información adicional | - |

| 250. Redirigir la política de atención social al cumplimiento del Plan de Garantías Ciudadanas | |
|---|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Intervención Social |
| Propuesta | El plan de rescate ciudadano ejecutado desde la Conserjería de Garantías Ciudadanas debe ser puesto en marcha en Cuenca ciudad, aun sin encontrarse en vigor. Es preciso aumentar los fondos para emergencia social del Ayuntamiento de Cuenca. |
| Información adicional | - |

| 251. Adaptación de los centros sociales barriales para la atención directa de los trabajadores y educadores sociales | |
|---|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Intervención Social |
| Propuesta | Actualmente los Centros Sociales se encuentran cerrados y sólo se abren bajo demanda vecinal. Esto supone una infrautilización de estos edificios, que deben tener mayores funciones y se deben orientar como centros vertebradores de los barrios. Además, es necesario descentralizar el área de intervención social del Ayuntamiento de Cuenca en barrios, ubicando la sede de los trabajadores y educadores sociales a los mismos, lo que permitiría una detección precoz y un mayor seguimiento de situaciones que precisen una intervención social. |
| Información adicional | - |

| 252. Fomentar el Comercio Justo, en colaboración con colectivos sociales, y proponer Cuenca ‘Ciudad por el Comercio Justo’ | |
|---|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Fomento de Consumo Sostenible |
| Propuesta | El Comercio Justo es un sistema comercial basado en el reconocimiento de los productores más desfavorecidos, especialmente en países del sur. Se fundamenta en criterios como el diálogo, la transparencia y el respeto. En suma, el comercio justo busca una mayor equidad en el comercio internacional prestando especial atención a criterios sociales y medioambientales. Contribuye al desarrollo sostenible ofreciendo mejores condiciones comerciales tanto para los productores como para las empresas y ciudades donde apuestan por este tipo de relaciones bilaterales de comercio. Cuenca debe ubicarse en el mapa internacional por cuestiones como la cultura y el turismo, pero sobre todo, por su contribución al desarrollo sostenible, elemento que continuamente se precisa como imprescindible para el futuro de la ciudad y el entorno socioeconómico. |
| Información adicional | - |

| 253. Fomento de la prevención, atención y seguimiento a personas con problemas de toxicomanías y adicción al juego | |
|---|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Intervención Social |
| Propuesta | Un Ayuntamiento que cuida a su gente debe prevenir que sus ciudadanos caigan en toxicomanías y otras adicciones de moda, como el juego. Así como |

| | |
|------------------------------|---|
| | debe proveer herramientas para la atención precoz y seguimiento de los enfermos, especialmente en caso de la población joven. |
| Información adicional | - |

| 254. Dedicar los terrenos público-abandonados a huertos sociales, espacios ajardinados, recreativos y deportivos al aire libre | |
|---|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | Hablamos de terrenos comprendidos en las antiguas Huertas del Serranía o de la Alameda del Júcar, los de ADIF junto a las vías del ferrocarril, los aledaños al puente de la Avenida de San Julian, el entorno del Bosque de Acero. La idea es mantener este entorno limpio y utilizable por los conquenses, dirigiéndolos a fomentar un modo de vida más sana, a través de espacios ajardinados, recreativos y deportivos públicos al aire libre. |
| Información adicional | - |

| 255. Actualización del precio público y exenciones en el uso de las guarderías municipales según los ingresos de los padres | |
|--|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Remunicipalización de Servicios Públicos |
| Propuesta | Durante el año 2018, la Junta de Gobierno Local, en manos del Partido Popular, con el apoyo de los concejales de ciudadanos, aprobó una subida en el precio público de las guarderías locales, las cuales son solicitadas principalmente por familias carentes de recursos suficientes para poder matricular a sus hijos en entidades privadas. |
| Información adicional | - |

| 256. Estudio de la remunicipalización de los servicios públicos externalizados: guarderías, transporte público, limpieza, gestión de residuos, ORA, etc. | |
|---|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Remunicipalización de Servicios Públicos |
| Propuesta | En la actualidad, son numerosos los servicios públicos de la ciudad de Cuenca se encuentra externalizado. A través de los técnicos municipales se debe estudiar el beneficio de la privatización y calidad del servicio prestado, así como si cabe la posibilidad de su gestión de manera directa o mediante empresa pública de servicios. |
| Información adicional | - |

| 257. Auditoría pública sobre el servicio de la ORA: mesas de negociación, adjudicación y cumplimiento del contrato y sistema de gestión | |
|--|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Es notorio el enfado de muchos conquenses por el sistema de la ORA. Un servicio que se ha mostrado ineficaz en la gestión y rotación de las plazas de aparcamiento en la ciudad, respondiendo más bien a criterios de beneficio económico de la empresa que a la finalidad del pagar un precio público por aparcar en determinadas áreas de la ciudad. Actualmente se le adjudican a la |

| | |
|------------------------------|---|
| | empresa de la ORA 400.000 euros anuales por el contrato público más la recaudación del sistema de aparcamiento. No entendemos a qué responde dicho pago tan elevado, creyendo necesario estudiar el modo de adjudicación y los posibles conflictos de intereses que pudiera haber. Esta auditoria pública debe analizar las alternativas para la gestión de la ORA, incluyendo la distribución de las actuales zonas azules, naranjas y verdes. |
| Información adicional | - |

| 258. Creación de un nuevo reglamento para la recuperación del Consejo de la Juventud | |
|---|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | El Consejo de la Juventud es un órgano que permitía a los colectivos de jóvenes de la ciudad elevar sus problemas, propuestas y alternativas ante cuestiones que les afectaban de primera mano en la ciudad. Es preciso recuperar este organismo, dotándolo de mayor participación y democracia directa de los jóvenes de la ciudad y colectivos organizados, teniendo las decisiones que tome este consejo carácter vinculante para las actuaciones de la Junta de Gobierno Local. |
| Información adicional | - |

| 259. Redacción de un nuevo Reglamento Orgánico Municipal | |
|---|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | El actual Reglamento Orgánico Municipal destaca por una técnica legislativa poco apurada, extractos de artículos calcados a otras legislaciones, no inclusivo en género, y con numerosas lagunas legales. Es necesario que el Ayuntamiento de Cuenca tenga una organización propia solvente y eficaz, que sirva para dirigir la ciudad durante la próxima década. Una ciudad bien liderada necesita de una organización administrativa clara, eficiente y resolutive; motivación fundamental para una nueva redacción de un nuevo reglamento orgánico municipal, superando a su vez al modelo de organización del bipartidismo. El nuevo reglamento orgánico municipal debe armonizar los principios de economía, eficiencia, eficacia, sostenibilidad, descentralización, desconcentración y, fundamentalmente, de transparencia y participación ciudadana. |
| Información adicional | - |

| 260. Redacción de un Reglamento Orgánico de Participación Ciudadana | |
|--|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | La falta de herramientas claras en materia de participación en el actual Reglamento Orgánico Municipal justifica esta medida. Junto con la redacción de un nuevo reglamento orgánico municipal se debe de aprobar un nuevo reglamento orgánico de participación ciudadana. Este debe incluir los instrumentos más actuales de participación ciudadana, donde los vecinos de Cuenca tengan la voz y el voto de las decisiones relevantes. El nuevo |

| | |
|------------------------------|---|
| | Reglamento Orgánico de Participación Ciudadana debe ir correspondido de un aumento de los fondos públicos destinados a la participación vecinal. Este Reglamento recogerá el testigo del proyecto de Ley de Participación Ciudadana de Castilla- La Mancha, construyéndose en base a éste. Como no pudiera ser de otra forma, este nuevo reglamento revisará el papel de todos los consejos locales para actualizarlos, abrirlos a la participación vecinal, dotándoles de un mayor peso y vinculatoriedad en sus decisiones. |
| Información adicional | - |

| 261. Reducir los requisitos para la presentación de la iniciativa popular | |
|--|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | Actualmente el ROM estipula la necesidad de presentar fotocopia del DNI de cada uno de los firmantes de la iniciativa ciudadana. Se debe bajar el requisito de firmas para presentar la iniciativa popular al mínimo legal estipulado. |
| Información adicional | - |

| 262. Apertura de una oficina de atención ciudadana. Ventanilla única | |
|---|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | Esta oficina proveería de información sobre procesos, trámites y servirá como punto de gestión común de las cuestiones administrativas del Ayuntamiento. También servir como punto de información sobre actividades de otras administraciones. A su vez, esta oficina debe servir como fórmula para promover la participación vecinal y para el cumplimiento del derecho de petición y la transparencia. |
| Información adicional | - |

| 263. Puesta en funcionamiento de las Juntas de Distrito | |
|--|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | Esta figura viene reconocida en la Ley de Grandes Ciudades, régimen al que se acoge la ciudad de Cuenca. Estos órganos regulados de aquella manera en el Reglamento Orgánico Municipal deben ser readaptados a través de un Reglamento de Participación Ciudadana y puestos en funcionamiento continuamente contando con asambleas ciudadanas y asociaciones de vecinos. Las Juntas de Distrito tendrán capacidad de decisión, las cuales podrán ser vinculantes como principal elemento que les de peso específico en al organización municipal y gestión local. |
| Información adicional | - |

| 264. Eliminación de las subvenciones a organizaciones contrarias a los derechos humanos, especialmente a los de la mujer | |
|---|------------------------|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |

| | |
|------------------------------|--|
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | Actualmente se destinan 10.000 euros anuales a la asociación ADEVIDA sin que sea conocida contraprestación social por esta asociación, caracterizada por estar en contra del aborto. |
| Información adicional | - |

| 265. Creación de ordenanza municipal sobre la protección de los animales | |
|---|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Protección y Concienciación Animal |
| Propuesta | En la misma se regulará la tenencia, censo y tasa de registro de los animales domésticos, en conformidad con la legislación medioambiental y los derechos de los animales. |
| Información adicional | - |

| 266. Destinar lo recaudado por las tasas de registro de animales en los censos municipales, en su caso, para políticas de protección de animales domésticos | |
|--|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Protección y Concienciación Animal |
| Propuesta | La legislación vigente en materia de tenencia de animales domésticos exige a las administraciones locales la gestión de la obligatoriedad de censar a nuestras mascotas, especialmente en cuanto a perros se refiere. En Cuenca este seguimiento raramente se hace, incumpliendo la Ley. Este tipo de gestiones requiere siempre, en conformidad con la legislación, el cobro de una tasa, como sucede ya con otros censos o registros. Proponemos que la misma se destine íntegramente para políticas de protección de animales domésticos, pues no tendría ningún sentido que se realizase este cobro para y destinarse a otras cuestiones. |
| Información adicional | - |

| 267. Creación de una ordenanza municipal que limite la instalación de macrogranjas, el reparto de purines y el transporte de animales vivos por el término municipal de Cuenca | |
|---|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | El aumento de la demanda de carne de cerdo por China y Rusia ha proliferado la instalación y la petición de creación de macrogranjas en nuestra provincia. Algunas a muy pocos kilómetros de término municipal de Cuenca y a las puertas del Parque Natural de la Serranía de Cuenca. Con la legislación medioambiental en la mano, al igual que han hecho otros municipios como Villalba de la Sierra, es necesario la elaboración de una ordenanza municipal que limite la instalación de macrogranjas, el reparto de purines, el transporte de animales vivos por el término municipal de Cuenca |
| Información adicional | - |

268. Consulta ciudadana sobre la promoción o no desde el Ayuntamiento de Cuenca de la ampliación de la autovía A40 hasta Teruel y Albacete – conectando con la A3

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | La sociedad conquense tiene claro que quiere progreso, pero el modo de alcanzarlo difiere en el pensamiento colectivo. Una parte de la ciudad reclama que sean nuestras principales instituciones quienes tomen las riendas para que la A40 llegué a Teruel y Albacete conectando con la A3. Otra parte de la población cree que esta infraestructura es innecesaria para seguir progresando o que pudiera dañar gravemente el Parque Natural de la Serranía de Cuenca o las hoces del río Cabriel. En este tiempo, la postura de las diferentes fuerzas políticas o de las instituciones locales no ha sido del todo clara, sobre todo al moverse entorno a la lluvia de ideas entorno a este debate. Creemos que una inversión tan relevante no puede quedar a manos de cuatro políticos, la decisión debe aclararse y debe hacerse la voluntad del pueblo conquense. Creemos que la democracia directa implica responsabilizarse del futuro de nuestra ciudad y provincia votando las decisiones más importantes que nos hacen avanzar como sociedad. |
| Información adicional | - |

269. Reorientación de la ordenanza fiscal sobre vehículos de tracción mecánica para alcanzar un aire limpio y libre de ruidos

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | La contaminación de nuestros cielos es consecuencia directa de la actividad humana. Esta contaminación se debe, en gran parte, al uso de los vehículos, que ya no solo generan un aire sucio sino también una gran cantidad de ruido. Existen nuevos patrones que buscan alcanzar un aire limpio y la reducción de los ruidos, y eso se debe hacer eco en lo que pagamos por tener un vehículo. Queremos respirar aire más puro, pero también debemos ser consecuentes con la realidad económica, muchos conquenses no tienen un coche menos contaminante, no porque no quieran, sino porque no se lo pueden costear. En suma, se debe estudiar y analizar la situación del parque móvil conquense y orientar la política fiscal incorporando patrones que persigan alcanzar un aire respirable, un cielo limpio y un entorno sin ruido. |
| Información adicional | - |

270. Revisión de las tasas públicas del agua, alcantarillado, depuración, recogida de basuras, adecuándolas a su coste real

| | |
|------------------|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Control de Calidad de los Servicios Públicos |
| Propuesta | En la cuenta anual del año 2017, al igual que sucedía con la cuenta anual del año 2016 del Ayuntamiento de Cuenca, podemos observar diversos desequilibrios entre los ingresos y los gastos por las tasas públicas referentes al agua, alcantarillado, depuradora, recogida de residuos. En otras palabras, lo que cuesta gestionar el ciclo del agua o de las basuras es mucho más barato que lo que pagamos por ello. A modo de ejemplo, en 2016 y en 2017 nuestro consistorio consiguió casi un millón de euros de beneficio por sólo el servicio de suministro de agua. ¿Nos suben las tasas municipales para financiar la |

| | |
|------------------------------|--|
| | <p>deuda del Bosque de Acero? ¿A través del agua pagamos el coche oficial del alcalde? Creemos que las tasas públicas que pagamos los conqueses por los servicios públicos no son un negocio y deben adecuarse a su coste real. Cuando compramos un producto el doble del valor que tiene en la tienda de al lado nos da mucha rabia. Aquí es lo mismo. Pero esta petición no es por capricho, es porque esta práctica es muy sospechosa y podría incumplir los principios de las haciendas locales.</p> |
| Información adicional | - |

| 271. Creación de una nueva Relación de Puestos de Trabajo, consolidando el empleo público necesario y eliminando el innecesario | |
|--|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | <p>La actual relación de puestos de trabajo no clarifica las funciones de cada uno de los puestos funcionariales, laborales o eventuales de cada empleado público. Es preciso que se detallen con precisión, para una correcta distribución de la carga de trabajo. También la relación de puestos de trabajo debe fomentar el traspaso de personal entre áreas sobredimensionadas hacia áreas sobrecargadas de trabajo, además de contemplar un plan de consolidación de empleo, ya que más del 40 % de la plantilla del Ayuntamiento de Cuenca está basada en funcionarios interinos, reforzando la presencia de empleados en las áreas que deben funcionar más ágilmente, y eliminando los puestos innecesarios para evitar un nuevo sobredimensionamiento municipal.</p> |
| Información adicional | - |

| 272. Proponer al Gobierno Central la regulación del reglamento que permitiría a los Ayuntamientos cobrar un incremento del IBI por viviendas desocupadas | |
|---|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan para el Derecho a la Vivienda |
| Propuesta | <p>La Ley que regula el Impuesto sobre Bienes Inmuebles contempla la posibilidad de gravar más intensamente a los propietarios de pisos que estén vacíos, especialmente las viviendas en mano de los bancos. El Impuesto sobre Bienes Inmuebles depende, en parte, de una regulación municipal. Para que la ordenanza fiscal del IBI aumente el tipo impositivo a las viviendas vacías es preciso un Decreto-Ley u ordenanza ministerial que regule este incremento del IBI por las viviendas desocupadas. Desde el Ayuntamiento de Cuenca debe aprobarse una moción que inste al Gobierno Central a la creación de este marco regulativo para su posterior armonización mediante ordenanza fiscal.</p> |
| Información adicional | - |

| 273. Compensar las próximas subidas del IBI mediante la reducción anual de un 5 % sobre el tipo impositivo hasta alcanzar el límite legal | |
|--|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan para el Derecho a la Vivienda |
| Propuesta | <p>Esta propuesta persigue mitigar el incremento anual que se producirá durante los siguientes ocho años a consecuencia de la actualización catastral. Esta compensación no supondrá una pérdida económica para el Ayuntamiento de</p> |

| | |
|------------------------------|--|
| | Cuenca y pretende reducir el aumento de la carga fiscal a las familias conqueses prevista para los siguientes ejercicios financieros. El límite legal del tipo de interés establecido dentro del régimen de grandes ciudades es de 0,48 %. |
| Información adicional | - |

| 274. Potenciar el deporte conquesense | |
|--|--|
| Autor/a | Anónimo |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Potenciar el deporte conquesense, creando vínculos entre el Ayuntamiento y clubs deportivos. Apoyar deportes con gran proyección en Cuenca como Atletismo, Balonmano, Baloncesto, Fútbol, etc... |
| Información adicional | - |

| 275. Actualización de la ordenanza fiscal sobre gastos suntuarios dirigiendo su tipo impositivo en función de la actividad cinegética de los cotos de caza y pesca | |
|---|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | El término municipal de Cuenca es uno de los principales en la provincia, a lo que terreno dedicado a la actividad cinegética se refiere. Es necesario actualizar la ordenanza fiscal que se refiere a los gastos suntuarios, amoldándola en función de las actividades de los cotos de caza y pesca y su explotación sostenible del medio ambiente y no en criterios estáticos. |
| Información adicional | - |

| 276. Análisis de la tasa municipal por la entrada de vehículos a través de la vía pública | |
|--|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Es necesario un análisis exhaustivo de esta tasa, considerando el nivel de ingresos recaudado en ejercicios anteriores, el tipo de garaje gravados, etc. El resultado de este análisis deberá traducirse en una actualización de la ordenanza municipal. |
| Información adicional | - |

| 277. Subida de la tasa por la ocupación del suelo, vuelo y subsuelo de la vía pública (excluido terrazas y bares) | |
|--|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | La tasa por ocupación del suelo, vuelo y subsuelo es una de las secundarias vías de ingresos del Ayuntamiento de Cuenca. Generalmente el sujeto pasivo de las mismas son grandes compañías energéticas o del sector de las telecomunicaciones, las mismas que cada vez inflan más los precios finales |

| | |
|------------------------------|--|
| | que soportamos los usuarios. Es preciso revisar esta tasa, aumentando su tipo impositivo e incluyendo como hecho imponible la instalación y vuelo de los cables de alta tensión. |
| Información adicional | - |

| 278. Subida de la tasa por la instalación de cajeros y ventanas de despacho directo en fachadas | |
|--|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Consideramos que la actual ordenanza municipal no se cumple a la perfección. No creemos realista que el consistorio de Cuenca sólo haya cobrado 4.000 euros anuales cuando, desde el año 2017, la mayoría de las entidades financieras tienen sus cajeros en la vía pública. Creemos que el cada vez más alto volumen de transacciones económicas que se realizan desde los mismos justifica un aumento de la tasa por este hecho imponible y cuyos sujetos pasivos, principalmente, son las entidades financieras – quienes cobran comisiones por el uso de este autoservicio bancario –. |
| Información adicional | - |

| 279. Potenciar la interacción entre la UCLM y la ciudad, creando sinergias entre los estudiantes, la academia, los vecinos, y la actividad institucional | |
|---|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | La Universidad, históricamente, ha sido un elemento dinamizador de la sociedad acercando la academia, el debate y reflexión al conjunto de la gente. La situación de la UCLM en Cuenca se caracteriza por estar, restando el carácter institucional, alejada de la interacción social. Debemos fomentar la construcción de sinergias entre los estudiantes, los investigadores y docencia, y los conguenses para generar marcos que hagan aumentar el número de estudiantes y convertir Cuenca en una ciudad universitaria y no con universidad. |
| Información adicional | - |

| 280. Construcción de una vía peatonal que conecte el barrio de Villa Luz con la ronda oeste | |
|--|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | La única conexión vía peatonal que hay entre el barrio de Villa Luz y la Ronda Oeste se produce a través de la Avenida de la Policía Nacional, si bien, son muchos los vecinos que usan los terrenos públicos y abandonados aledaños al nuevo Juzgado para ahorrar 5 minutos de paseo. De hecho, un vecino jubilado del barrio ha construido por su cuenta unas escaleras para mejorar el acceso desde la avenida hasta el barrio. |
| Información adicional | - |

281. Construcción parque para perros en los terrenos públicos aledaños al nuevo Juzgado (barrio de Villa Luz)

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plande Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | El aumento de los vecinos que tienen una mascota hace necesario la construcción de un parque dedicado a los perros, para mejorar su actividad física y juego, su sociabilidad y que tengan una zona dedicada para realizar sus necesidades fisiológicas. Sería una buena forma de aprovechar unos terrenos públicos abandonados. |
| Información adicional | - |

282. Creación de puntos de lectura públicos, fomentando un sistema de intercambio y donación de libros

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | La propuesta pretende que en parques y en zonas de recreo y descanso en la ciudad se creen puntos de lectura públicos, a través de un sistema de donación e intercambio. También se podrían aprovechar las antiguas cabinas telefónicas para crear puntos de donación de libros y el intercambio mencionado. Lo ideal es que esta iniciativa se promoviera en relación con el área de cultura o con las bibliotecas públicas municipales, las cuales no aceptan más libros donados por ausencia de espacio. |
| Información adicional | - |

283. Mejora de instalaciones deportivas y ampliar horarios de apertura

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Son muchos los usuarios que alegan que las instalaciones (salas de fitness, campos de fútbol...) se encuentran muy deterioradas en relación con el precio público que pagan. Es necesario una inversión para mejorar las instalaciones deportivas, homologarlas para competiciones nacionales e internacionales y ampliar su horario de apertura para alcanzar más socios y aumentar el número de ingresos. |
| Información adicional | - |

284. Estudio de la restructuración de la zona azul, naranja y verde y la apertura de los parkings públicos privatizados

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Es necesario un estudio preciso sobre la realidad y efectividad de la zona azul, naranja y verde de la ORA. Existen zonas donde la afectación de la zona naranja no responde a ningún criterio de movilidad. Este estudio debe incluir la posibilidad de remunicipalizar los parkings públicos (especialmente en el Casco Antiguo) y dedicar una parte a zona verde (área residencial). |
| Información adicional | - |

285. Reducir el empleo de vehículos oficiales y acabar con su uso privativo

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | Es conocido que diversos funcionarios y políticos hacen un uso abusivo de los vehículos oficiales, destinando su uso para cuestiones privadas y no relacionadas con su puesto de trabajo. Se debe reducir el empleo de estos vehículos y acabar con las prácticas abusivas. Estos vehículos deben limitarse a los horarios de trabajo de los empleados públicos y, en la medida de las necesidades municipales, guardarse en los garajes del Ayuntamiento al finalizar la jornada laboral. |
| Información adicional | - |

| 286. Creación de una ordenanza que regule la alta concentración de personas en eventos públicos (lúdicos, festivos, culturales, manifestaciones...) | |
|--|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Mejora de la Convivencia Ciudadana |
| Propuesta | La proliferación de eventos donde se concentran numerosas personas nos hace pensar en la necesidad de crear una ordenanza que establezca medidas de prevención y asistencia, así como de regulación del tráfico. La desgracia del Madrid Arena o la amenaza Yihadista nos exige estar preparados para aumentar la seguridad en Cuenca. |
| Información adicional | - |

| 287. Aprobación de un reglamento de responsabilidad social para la contratación pública con criterios de igualdad, justicia social y no contar con empresas con dinero en paraísos fiscales | |
|--|--|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | La contratación pública municipal debe incorporar cláusulas de igualdad, justicia social, así como no contratar con empresas que mantengan dinero en paraísos fiscales. Debe aprobarse un reglamento que incluya la aplicación de criterios sociales, de igualdad, justicia social, y no contratar con empresas que mantengan dinero en paraísos fiscales, armonizando con los principios de la nueva Ley de Contratación Pública de 2017. |
| Información adicional | - |

| 288. Recuperación y refuerzo de las tradiciones populares y folclore conquense | |
|---|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Las tradiciones populares que han caracterizado a nuestra ciudad durante las últimas décadas han entrado en una fase de decadencia. Cada vez son menos las personas que participan en las mismas. Los jóvenes, más allá de la Semana Santa, tienen una baja implicación en seguir la tradición. Atrás quedaron tradiciones como las hogueras del 2 de mayo, otras están en riesgo de desaparecer como las jotas o los mayos. También se podrían incorporar festividades para ensalzar oficios del pasado como los gancheros, la vendimia o la siega. Es necesario un impulso institucional para que la cultura conquense se mantenga, creando fraternidad entre los conquense y enarbolando los símbolos culturales que nos unen como ciudad. |
| Información adicional | - |

289. Apoyo institucional y económico a las fiestas de los barrios

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Fernando Garrote Massó |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Son muchos los barrios conquenses que se encomiendan a un patrón con la excusa de sacar unos días de encuentro fraternal y de crear comunidad. Los vecinos que organizan las fiestas de los barrios generalmente de encuentran con las mismas barreras: la burocracia del Ayuntamiento y la falta de fondos. Con un proceso de asesoramiento técnico previo se podría solventar parte de los problemas burocráticos. También suena interesante destinar parte de los fondos de festejos del Ayuntamiento para apoyar la celebración de eventos. |
| Información adicional | - |

290. Mesa Intersectorial Contra la Despoblación (MICoDe)

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Creación de una mesa intersectorial que reúna a los principales agentes sociales y a la sociedad civil para la búsqueda de soluciones contra la despoblación que afecta a la ciudad y a la provincia de Cuenca. Su objetivo será el de ejercer como canal de diálogo entre los diferentes actores involucrados en el desarrollo económico y social del municipio, así como crear un grupo de presión para defender las políticas regionales y estatales que afectan de forma directa a nuestra provincia y a su dinámica demográfica. |
| Información adicional | - |

291. Campaña de Repoblación (Publicidad + Incentivos fiscales + Vivienda social)

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Impulso desde MICoDe de una campaña activa de repoblación del municipio y de la provincia mediante la creación de campañas publicitarias que visibilicen el problema demográfico, incentivos fiscales para empresas que se establezcan en el municipio y la creación de un parque público de vivienda social que permita la evolución personal de l@s más jóvenes. |
| Información adicional | - |

292. Parque Forestal "Puerta de la Serranía"

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | Rehabilitación de los terrenos presentes en el cerro del socorro para convertirlo en un parque forestal que sirva de lugar de esparcimiento y vínculo conceptual con el rico patrimonio natural presente en el resto del municipio de Cuenca. Fomentar el voluntariado entre escolares, profesionales y demás personas interesadas en el diseño y ejecución del parque. Conexión por escaleras con el mirador del cerro del socorro. |
| Información adicional | - |

293. Mirador Cerro Socorro

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Restauración del mirador del cerro del socorro para mejorar las instalaciones presentes (barandillas, aparcamiento, firme) y disminuir el riesgo de erosión en las laderas cercanas. Elaboración de un plan de rehabilitación integral de los senderos y carreteras que lo conectan para mejorar su accesibilidad. |
| Información adicional | - |

294. Revisión movilidad (Rotonda Xúcar)

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Revisar el plan de movilidad de forma participativa para estudiar el planeamiento de las calles, reducir la contaminación por tráfico rodado y dar preferencia en su ordenación a los peatones. Incluir un replanteamiento del cruce entre Fermín Caballero y Calle Hurtado de Mendoza para mejorar la circulación y garantizar la prioridad de los peatones. Una posible solución sería la instalación de una rotonda en lugar de los numerosos semáforos existentes, el cambio de Calle Hurtado de Mendoza a dirección única (sólo entrada) y el desvío de tráfico de salida hacia Avda. Castilla La Mancha por Calle Cervantes. |
| Información adicional | - |

295. Revisión Planes Especiales Tiradores y Casco Antiguo

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Revisión del “PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA PARA EL ÁREA DE REHABILITACIÓN DEL BARRIO DE TIRADORES BAJOS, TIRADORES ALTOS Y SANTA TERESA EN CUENCA”, así como del “Plan especial de ordenación, mejora y protección del casco antiguo de Cuenca y sus Hoces” para garantizar su viabilidad en el mundo real y que las condiciones que se establezcan no sean tan restrictivas como lo son actualmente. Esta revisión busca poder acercar el planeamiento urbanístico de los barrios a la realidad del mismo, garantizando la conservación del patrimonio y la viabilidad de su cumplimiento por parte de los ciudadanos. |
| Información adicional | - |

296. Reforma Consejo Social

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | Reforma del Consejo Social para garantizar la representatividad de la ciudadanía conquense, convirtiéndolo de un mero agente político a un agente de representación social mediante la inclusión proporcional de agentes sociales, asociaciones de vecinos y ciudadanos y ciudadanas de Cuenca. |
| Información adicional | - |

297. Asesoría Comercio Exterior PyMEs y Cooperativas

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Creación de una ventanilla de asesoramiento para PyMES y cooperativas en materia de comercio exterior, logística, tributación, venta online, etc., que sirva como punto de referencia para PyMES y cooperativas que quieran ampliar su mercado y no dispongan de los medios para realizar sus propios estudios de expansión. |
| Información adicional | - |

| 298. Aceras con anchura mínima | |
|---------------------------------------|---|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Revisión de la medida de todas las aceras de la ciudad para garantizar una anchura mínima que permita la circulación de personas con discapacidad, carritos de bebés y carritos de la compra. Plantear la eliminación de las aceras y nivelación de calzada y espacio para peatones en aquellos lugares donde, por la naturaleza del planeamiento urbanístico, fuera imposible su implementación. |
| Información adicional | - |

| 299. Bus Conexión Polígonos | |
|------------------------------------|--|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Conectar mediante autobuses lanzadera las zonas limítrofes de la ciudad, como polígonos industriales, zonas académicas y pueblos cercanos para garantizar la alternativa a los medios de transporte personales y más contaminantes. Garantizar que la frecuencia y horarios de dichos autobuses se amolde a la realidad de las zonas con las que está conectando (horarios comerciales, educativos...) |
| Información adicional | - |

| 300. Reivindicar Albaladejito | |
|--------------------------------------|---|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | Reivindicar el Centro de Investigación Agroforestal (CIAF) Albaladejito como uno de los principales polos educativos en materia de agricultura y medioambiente en C-LM. Mediar con administraciones competentes para garantizar la viabilidad a largo plazo del centro y la disponibilidad de suelo e instalaciones necesarias para su crecimiento y evolución. Fomento de convenios de colaboración entre el Ayuntamiento y el centro para crear un canal fluido de intercambio de conocimiento, experiencia, material y personal entre las dos instituciones. |
| Información adicional | - |

| 301. Revisión del convenio de explotación de montes públicos | |
|---|--------------------------|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |

| | |
|------------------------------|---|
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | Revisión del convenio suscrito con la JCCM para la gestión y explotación de los montes públicos en el municipio de Cuenca que garantice el uso sostenible de los recursos de nuestros montes, así como la incorporación prioritaria de profesionales locales y la inclusión de contratos formativos con actores académicos y profesionales municipales. |
| Información adicional | - |

| 302. POM redacción externa y participada | |
|---|--|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Externalizar la redacción del Plan de Ordenación Municipal bajo supervisión de los técnicos municipales y con un fuerte impulso participativo en la ciudad como medida para garantizar la calidad y neutralidad del plan, así como su adecuación a la realidad municipal. El POM deberá ser ejemplo de participación entre la ciudadanía para garantizar que no se repitan los errores y los intereses personalistas y partidarios del pasado. |
| Información adicional | - |

| 303. Cuenca en la red | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Desarrollo de una política activa de promoción de la imagen de Cuenca en redes sociales y la creación de un canal de YouTube municipal en colaboración con la UCLM como alternativa económica a la reapertura de la televisión municipal. |
| Información adicional | - |

| 304. Revisión suelo industrial | |
|---------------------------------------|---|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Realizar una revisión del suelo industrial disponible en el municipio como medida para facilitar la instalación de nuevas empresas en Cuenca. Garantizar el fácil acceso de las empresas a suelo industrial que permita su instalación o crecimiento como medida para reactivar la economía local y crear empleo. |
| Información adicional | - |

| 305. ITI Provincia Cuenca | |
|----------------------------------|--|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Reclamar la creación de una zona de Inversión Territorial Integrada específica para la provincia de Cuenca que garantice el reconocimiento de la despoblación como uno de las principales amenazas para la economía y el desarrollo de la provincia. |

Información adicional

-

306. Vías escolares

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Incluir en la planificación urbanística la creación de las llamadas “Vías escolares”, rutas seguras hacia los centros escolares del municipio que permitan la libre y segura circulación de estudiantes hacia sus centros de estudio. |
| Información adicional | - |

307. Evaluación Estratégica de Macrogranjas

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | Dado el grave problema que existe en la actualidad con la instalación indiscriminada de macrogranjas por toda la provincia, Cuenca debe promover la adecuación de la legislación de evaluación de impactos a la realidad que estamos viviendo. Defender la ampliación de la Evaluación Estratégica Ambiental a planes privados, con especial interés en las instalaciones ganaderas intensivas que afectan en su conjunto a los acuíferos de forma acumulativa. |
| Información adicional | - |

308. Regulación vertidos purines

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Eduardo Quilis Hernández |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | Adecuar la legislación sobre el vertido de purines en terreno municipal para garantizar la calidad de los recursos hídricos de la región y el desarrollo sostenible del sector ganadero en nuestra provincia. |
| Información adicional | - |

309. SANEAR Y REDIRIGIR LA EMPRESA DE PELET Y DE MADERAS DE CUENCA.

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | Revisar los contratos y condiciones de estas empresas, para que cumplan la legalidad vigente y para que sean rentables. |
| Información adicional | - |

310. RECUPERAR ESTOS TERRENOS DE LA ESTACIÓN DE RENFE CON JARDINES, PARQUES, ZONAS DE RECREO

| | |
|------------------|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Para toda la ciudad, con merenderos, Pipikat, pistas homologadas para diferentes actividades deportivas como el patín, etc...para adolescentes, carril bici, con muchos árboles, para el recreo y disfrute de los ciudadanos. |

Información adicional

-

311. CUENCA VERDE

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Que se realice un estudio para plantar árboles por los paseos y las calles de la ciudad y para recuperar zonas verdes. |
| Información adicional | - |

312. PAPELERAS REPARTIDAS POR TODA LA CIUDAD PARA LOS EXCREMENTOS DE PERROS

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Esta ciudad necesita este servicio, que esté al alcance de los ciudadanos. |
| Información adicional | - |

313. MÁS PAPELERAS PARA LA CIUDAD DE CUENCA

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Faltan muchas Papeleras en la ciudad para dar servicio a los ciudadanos. Repartidas por todas las zonas urbanas |
| Información adicional | - |

314. REHABILITACIÓN, DE EDIFICIOS HISTÓRICOS DEL CASCO ANTIGUO PARA ADMINISTRACIONES, sindicatos, comisaría, etc.

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Cumpliendo con tres aspectos muy importantes como son, la recuperación del Casco Antiguo, para dotarle de actividad y vida, el mantenimiento del patrimonio rehabilitando los edificios emblemáticos de la ciudad, y también para dar servicio de instalaciones para los diferentes organismos y administraciones públicas, lo que supondría un gran ahorro en alquileres, reduciendo este elevado gasto en nuestro Ayuntamiento. . |
| Información adicional | - |

315. RECUPERAR EDIFICIOS EMBLEMATICOS PARA QUE LA ASOCIACIONES DISPONGAN DE ELLOS

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | Como por ejemplo, el edificio del mercado, en este caso también se cumpliría con la rehabilitación, mantenimiento y para facilitar instalaciones a las asociaciones de Cuenca. |
| Información adicional | - |

316. AYUDAS A LAS FAMILIAS EN SITUACIÓN DE RIESGO

| | |
|----------------|---------------------------|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
|----------------|---------------------------|

| | |
|------------------------------|--|
| Estado | Aceptada – Plan de Intervención Social |
| Propuesta | En colaboración con otras entidades, como Cáritas etc. Con el Plan de garantías. Para que puedan encontrar empleo y no perder la tutela de sus hijos. Con mediación familiar desde el ayuntamiento, para ayudarles a resolver sus conflictos, para formarlos y reorientarlos en el empleo, fomentando en estas familias la independencia económica de las mujeres. |
| Información adicional | - |

317. AYUDAS CON EL PLAN DE GARANTÍAS PARA ERRADICAR LA VIOLENCIA DE GÉNERO, ENFOCADO A LA PROTECCIÓN DE LOS MENORES Y LAS MUJERES QUE SUFREN ESTAS SITUACIONES DE MALTRATO

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Intervención Social |
| Propuesta | Para la recuperación y la capacitación plena para el empleo de estas mujeres, otorgándoles la ayuda, siempre y cuando se independicen de sus parejas, para impedir que continúe el maltrato, con la supervisión y la ayuda de los servicios médicos, psicólogos, psiquiatras, y los servicios sociales del ayuntamiento. |
| Información adicional | - |

318. PROTECCION PARA IMPEDIR LA EXPLOTACION SEXUAL DE LAS MUJERES EN NUESTRA CIUDAD

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Intervención Social |
| Propuesta | Desde el Ayuntamiento se puede controlar que estos recintos cumplan la ley vigente, para evitar la explotación sexual de las mujeres, en colaboración con los cuerpos de seguridad del estado. Además crear un organismo contando con el Plan de Garantías para recuperar a las mujeres que ejercen la prostitución, para reciclarlas y formarlas en pleno empleo, facilitándoles viviendas sociales, cobertura y protección personal y jurídica. |
| Información adicional | - |

319. CREAR UN ORGANISMO EN EL AYUNTAMIENTO PARA LA CREACIÓN DE EMPLEO

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Para el apoyo a las iniciativas empresariales renovables y respetuosas con el medio ambiente, adjudicando una parte del presupuesto del Ayuntamiento y con un departamento especializado en Fondos FEDER para fomentar el empleo y fijar población en Cuenca y provincia. Con un departamento de recogida de ideas renovadoras e impulsoras de los ciudadanos. Para dar un impulso a nuestra ciudad y provincia tan necesario. Con una página web donde los ciudadanos puedan presentar sus propuestas, estar informados, y acceder al empleo. Estoy convencida que muchos ciudadanos tienen magníficas ideas para crear empleo, solo hay que abrir esta vía. |
| Información adicional | - |

320. QUE SE REVISEN LAS CONDICIONES QUE TIENEN LAS TRABAJADORAS DE AYUDA A DOMICILIO CON LA EMPRESA QUE LAS ESTÁ EXPLOTANDO.

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Saneamiento y Renovación de la Administración Local |
| Propuesta | UGT de Cuenca ha destacado que las trabajadoras del servicio de ayuda a domicilio de Cuenca cobran 6 euros la hora, cuando el Ayuntamiento de Cuenca licita la hora normal del servicio a 13,58 euros. La diferencia entre lo que paga el Ayuntamiento a la empresa que presta el servicio y lo que finalmente cobra la trabajadora es el beneficio que obtiene la empresa. Desde el Ayuntamiento propongo que se revisen estas condiciones de explotación de estas trabajadoras, y de la necesidad de que se actualice estos sueldo tan precarios y se termine con esta injusticia, en un sector en aumento y tan importante. |
| Información adicional | - |

321. SERVICIOS ABIERTOS EN LOS PARQUES Y ATENDIDOS POR UN TRABAJADOR@

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Rehabilitación y Mejora de las Zonas Verdes y Recreativas |
| Propuesta | Faltan servicios en los parques, en la mayoría están cerrados, además con esta iniciativa se crean puestos de trabajo desde el ayuntamiento. |
| Información adicional | - |

322. HACER TALLERES POR LOS COLEGIOS E INSTITUTOS, PARA PROMOVER LA PARTICIPACIÓN.

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | Organizar talleres lúdicos donde se impartan clases para promover la participación en las nuevas generaciones. |
| Información adicional | - |

323. CREAR UN PLENO DE CONCEJALES CON NIÑOS EN EL AYUNTAMIENTO

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto |
| Propuesta | Para que niños representantes de todos los colegios, formen un pleno de concejales de nuestra Ciudad, (como el modelo de Toledo, donde los niños se reúnen una vez al mes en el ayuntamiento), para debatir sobre los temas de la ciudad que más les preocupe. |
| Información adicional | - |

324. CONSULTA CIUDADANA SOBRE LA CREACIÓN DE AUTOVÍAS QUE CONECTE NUESTRO A CUENCA CON VALENCIA (TRAMO A ALMODÓVAR DEL PINAR Y OTRA QUE NOS CONECTE CON ALBACETE Y CON ZARAGOZA POR TERUEL.

| | |
|------------------|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Economía, Empleo y Lucha Contra la Despoblación |
| Propuesta | Para facilitar el transporte en general. Dejando vías y pasos para los animales y la fauna en general como se está haciendo en otros países. Las que sean |

| | |
|------------------------------|---|
| | necesarias para evitar los atropellos y accidentes con los animales siempre buscando el menor impacto en la naturaleza. |
| Información adicional | - |

| 325. CREAR UN BANCO DE VIVIENDAS Y TIERRAS | |
|---|---|
| Autor/a | Rosa María Fariza Revilla |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | De alquileres y venta, a precios muy asequibles, también de cesiones gratuitas de casas y terrenos, para la repoblación y para fomentar la vida en los pueblos con problemas de despoblación. |
| Información adicional | - |

| 326. CREACIÓN DE UN HOSPITAL DE PACIENTES CRÓNICOS Y GERIÁTRICOS | |
|---|---|
| Autor/a | M ^a Ángeles García Jiménez |
| Estado | Aceptada – Plan de Control de Calidad de los Servicios Públicos |
| Propuesta | Se trata de adaptar el hospital actual “Virgen de la Luz” para crear una Unidad Hospitalaria de Apoyo al paciente crónico y enfermos geriátricos, una vez que se concluyan las obras del futuro Hospital con una función tanto asistencial como residencial. El hospital actual y el futuro de nueva construcción, son Hospitales cuya función primordial es la atención a pacientes agudos. La necesidad de atender en el medio hospitalario a los pacientes crónicos y geriátricos, se plantea una vez que el paciente es dado de alta y no puede ser atendido sólo en su lugar de residencia en el ámbito de la Atención Primaria, así como para personas cuya enfermedad requiere ingreso de forma permanente en el medio hospitalario. En este momento, la asistencia de este tipo de pacientes está concertada con la empresa privada. La necesidad de este tipo de hospital en el Área de Salud de Cuenca se justifica por la gran dispersión geográfica de nuestra provincia y despoblamiento así como el envejecimiento acelerado de la población. La mayoría de los enfermos cada vez son más mayores y sufren más enfermedades crónicas y complejas, de tal manera que este tipo de pacientes duplica en nuestra provincia la media del SESCAM. Se estima además que alrededor del 70% de los pacientes atendidos en Atención Primaria sufre una enfermedad crónica. |
| Información adicional | - |

| 327. ALQUILERES SOCIALES PARA LA GENTE | |
|---|---|
| Autor/a | Eduardo Pérez Barrios |
| Estado | Aceptada – Plan para el Derecho a la Vivienda |
| Propuesta | Crear un parque público de viviendas municipales que se ofrezcan en alquiler a quien lo solicite atendiendo a criterios de renta e ingresos similar a como se hace en otras ciudades como Madrid (www.emvs.es) |
| Información adicional | - |

| 328. PROYECTO DE ACCESIBILIDAD A VIVIENDA ANTIGUA | |
|--|--|
| Autor/a | Eduardo Pérez Barrios |
| Estado | Aceptada – Plan de Accesibilidad Universal |

| | |
|------------------------------|--|
| Propuesta | Ofrecer ayudas públicas a la rehabilitación de viviendas antiguas con el fin de facilitar su accesibilidad y eficiencia energética. Este proyecto además podría ir ligado a un plan de empleo municipal. |
| Información adicional | Estas propuestas podrían llevarse a cabo desde la creación de una empresa municipal de vivienda que garantice el control municipal y el acceso público a la vivienda |

| 329. FOMENTO INTERCAMBIO DE IDIOMAS | |
|--|--|
| Autor/a | Eduardo Pérez Barrios |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Crear un proyecto cultural desde el Ayuntamiento que facilite grupos de intercambio/aprendizaje de idiomas de manera pública. Se podría llegar a acuerdos con academias o la Universidad (con estudiantes de Erasmus) para facilitar dichas actividades. |
| Información adicional | - |

| 330. Apoyar el arte urbano | |
|-----------------------------------|--|
| Autor/a | Beatriz Martínez Valencoso |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Apoyar y promover festivales de arte urbano enfocando la temática a la propia ciudad como el que se organizaba hace años “Zarajos Deluxe”. Este tipo de actos no tienen un gran coste pero activan y recuperan el arte contemporáneo en la ciudad, atraen a gente de otras ciudades, por tanto fomenta el turismo, y esto reactiva Cuenca dentro del muralismo volviendo a ser un epicentro de arte. Además habilitar espacios para que los artistas y jóvenes que se están iniciando puedan realizar sus obras es una solución para evitar pintadas en fachadas privadas armonizando la ciudad. En este aspecto se podría crear un cartel, nunca antes visto, en el que pusiera por ejemplo “Aquí tus grafitis” indicando las zonas habilitadas para ello. |
| Información adicional | - |

| 331. Autobús - AVE | |
|---------------------------|---|
| Autor/a | Beatriz Martínez Valencoso |
| Estado | Aceptada – Plan de Movilidad Urbana Sostenible |
| Propuesta | Ya que Cuenca dispone de una estación de AVE lo bastante alejada de la ciudad como para no poder ir andando (7km desde el centro), tenemos que dar una solución gratuita y eficaz para solucionar un problema común. Para ello debe existir un autobús eléctrico sincronizado con las salidas y llegadas. Reutilizando el billete del viaje en RENFE, el desplazamiento en autobús sería gratuito, por tanto solo podrían utilizar dicho autobús los viajeros. El autobús realizaría una única parada en un lugar céntrico de la ciudad como por ejemplo la parada de autobús ya existente en la calle Cervantes. |

Información adicional

-

332. Remunicipalización del servicio de transportes urbano

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Remunicipalización de Servicios Públicos |
| Propuesta | Remunicipalización del servicio de transportes urbano para garantizar la eficiencia del servicio público, abaratar costes y mejorar la calidad del servicio prestado. |
| Información adicional | - |

333. Auditoría

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Beatriz Martínez Valencoso |
| Estado | Aceptada – Plan de Transición Energética Renovable |
| Propuesta | Realizar una Auditoría Energética de las instalaciones en el alumbrado público del municipio con el objetivo de mejorar la calidad del alumbrado público y optimizar energéticamente las instalaciones y facturación del Ayuntamiento de Cuenca. |
| Información adicional | - |

334. Regulación pisos turísticos

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Beatriz Martínez Valencoso |
| Estado | Aceptada – Plan para el Derecho a la Vivienda |
| Propuesta | Realizar una regulación de los pisos turísticos. Una vivienda que se alquile durante más de x días al año está desarrollando una actividad comercial y, por tanto, no puede continuar con un uso residencial, sino que debe solicitar una licencia de uso terciario, es decir, de hospedaje. |
| Información adicional | - |

335. Control casas de apuestas

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Beatriz Martínez Valencoso |
| Estado | Aceptada – Plan de Intervención Social |
| Propuesta | Inspección de la ubicación y número de locales de apuestas en la ciudad y revisión de la normativa relativa al juego y a las adicciones realizando campañas de concienciación sobre los riesgos del juego y las altas cifras de ludopatías. |
| Información adicional | - |

336. Apoyo al comercio local

| | |
|------------------|---|
| Autor/a | Beatriz Martínez Valencoso |
| Estado | Aceptada – Plan de Fomento del Consumo Sostenible |
| Propuesta | Regular los horarios comerciales con el fin de llegar a un acuerdo colectiva y participativamente sobre los horarios de los establecimientos sin importar las dimensiones. Crear días con descuentos, por ejemplo “día del comercio conquense” apoyando al consumo local. Estudiar la creación de una moneda local para fomentar el consumo en la ciudad. |

Información adicional

-

337. Actualizar señalética

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Beatriz Martínez Valencoso |
| Estado | Aceptada – Plan de Choque para la Rehabilitación y Limpieza de Vías y Barrios Degradados |
| Propuesta | Tasa por publicidad anual en espacios públicos del ayuntamiento de cuenca, que permita que las empresas puedan publicitarse. Y utilizar ese beneficio para renovar la señalización viaria e infraestructuras de la vía pública. |
| Información adicional | - |

338. Vídeo y charla en nuestra sede mi canal de YouTube que se llama Sergio Gil Nebro

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Sergio Gil Nebro |
| Estado | Nula – No es una propuesta municipal (Ya nos hemos reunido) |
| Propuesta | Os invito a escuchar en mi canal de YouTube el mensaje ¿Podemos? “Sin raíces no hay futuro” y además propongo que me invitéis a vuestra sede a explicaros amigablemente por qué soy cristiano, quién es Jesucristo y cómo ÉL (Jesucristo) transformó mi vida. Él dijo “separados de mi nada PODÉIS hacer”. |
| Información adicional | - |

417. Remunicipalización perrera

| | |
|------------------------------|---|
| Autor/a | Anónima |
| Estado | Aceptada – Plan de Remunicipalización de Servicios Públicos |
| Propuesta | Hay que remunicipalizar la perrera. Ahora mismo la gestión está cedida de Ayto a la Diputación y han contratado a una empresa privada. Hay que preocuparse por los pobres perros que pasan frío. Gestionarlo con transparencia y voluntariado |
| Información adicional | - |

426. CUENCA CON LA ESCALADA

| | |
|------------------------------|--|
| Autor/a | Escalador Conquense |
| Estado | Aceptada – Plan de Integración Medioambiental |
| Propuesta | Cuenca tiene una geología privilegiada para la práctica de la escalada, estaría bien que el Ayuntamiento usase este deporte para la promoción turística natural de cuenca, sus senderos y demás. CUENCA CIUDAD DE ESCALADORES. |
| Información adicional | - |

481. Ciudad con valores

| | |
|------------------|--|
| Autor/a | Pablo Alfaro de la Hoz |
| Estado | Aceptada – Plan Estratégico de Cultura y Deporte |
| Propuesta | Para construir una ciudad humana que acoja a sus ciudadanos y ciudadanas de forma plural y abierta, más allá de ser una concentración urbanística y arquitectónica vacía de contenido, la ciudad del presente debe dar soluciones a los problemas humanos, sociales y económicos que saturan nuestro día a |

| | |
|---|---|
| <p>día a nivel local y global. En el proceso principal de cubrir las necesidades básicas y todos aquellos derechos humanos reconocidos, se deben buscar nuevas formas de convivencia, crecimiento humano y social.</p> <p>Ante las múltiples posibilidades y recursos que ofrece una ciudad, como conjunto de habitantes con el objetivo común de convivir frente a la idea del enfrentamiento y la división, la ciudad debe de hacerse garante de esta meta y promover los espacios de encuentro, entendimiento, así como promover la difusión de valores acordes con estos ideales.</p> <p>En contra de grandes “mega-proyectos” de altos costes y que suponen largos conflictos políticos, se proponen acciones de mayor continuidad y repercusión vecinal, más pequeñas pero distribuidas por toda la ciudad, de carácter educativo, artístico y patrimonial.</p> <p>La intervención artística del mobiliario urbano, espacios públicos, calles, aceras o plazas es una política consolidada en todas las ciudades europeas. Para ello se deben marcar las guías que definirán estas políticas culturales y patrimoniales para lo que se propone centrarlo en valores ligados a la convivencia urbana y ciudadanía. En los proyectos se implicarán los agentes culturales y económicos, con la creación de recursos permanentes que puedan ser fuente de interés tanto para los habitantes permanentes de la ciudad como para el turismo.</p> <p>Las intervenciones no pueden ser aisladas y deben de vincularse entre los espacios intervenidos, agentes implicados, y con continuidad en el tiempo para darle mayor repercusión y posibilidad de participación pública.</p> <p>Algunos ejemplos de este tipo de política culturales pueden ser la creación de rutas con arte urbano, utilización de frases celebres o literatura en calles o murales. Así como también la utilización de los recursos museísticos para crear exposiciones con las mismas líneas temáticas, aprovechando para abrir espacios poco utilizados o incluir la participación de espacios privados o semiprivados con interés para el público como edificios históricos.</p> <p>Para la propuesta actual se propone la utilización de valores como la convivencia, la diversidad o la multiculturalidad, con un marcado carácter social que promueva e implique a la ciudadanía e instituciones en la construcción de nuevos espacios de comunicación e intercambio.</p> | <p>día a nivel local y global. En el proceso principal de cubrir las necesidades básicas y todos aquellos derechos humanos reconocidos, se deben buscar nuevas formas de convivencia, crecimiento humano y social.</p> <p>Ante las múltiples posibilidades y recursos que ofrece una ciudad, como conjunto de habitantes con el objetivo común de convivir frente a la idea del enfrentamiento y la división, la ciudad debe de hacerse garante de esta meta y promover los espacios de encuentro, entendimiento, así como promover la difusión de valores acordes con estos ideales.</p> <p>En contra de grandes “mega-proyectos” de altos costes y que suponen largos conflictos políticos, se proponen acciones de mayor continuidad y repercusión vecinal, más pequeñas pero distribuidas por toda la ciudad, de carácter educativo, artístico y patrimonial.</p> <p>La intervención artística del mobiliario urbano, espacios públicos, calles, aceras o plazas es una política consolidada en todas las ciudades europeas. Para ello se deben marcar las guías que definirán estas políticas culturales y patrimoniales para lo que se propone centrarlo en valores ligados a la convivencia urbana y ciudadanía. En los proyectos se implicarán los agentes culturales y económicos, con la creación de recursos permanentes que puedan ser fuente de interés tanto para los habitantes permanentes de la ciudad como para el turismo.</p> <p>Las intervenciones no pueden ser aisladas y deben de vincularse entre los espacios intervenidos, agentes implicados, y con continuidad en el tiempo para darle mayor repercusión y posibilidad de participación pública.</p> <p>Algunos ejemplos de este tipo de política culturales pueden ser la creación de rutas con arte urbano, utilización de frases celebres o literatura en calles o murales. Así como también la utilización de los recursos museísticos para crear exposiciones con las mismas líneas temáticas, aprovechando para abrir espacios poco utilizados o incluir la participación de espacios privados o semiprivados con interés para el público como edificios históricos.</p> <p>Para la propuesta actual se propone la utilización de valores como la convivencia, la diversidad o la multiculturalidad, con un marcado carácter social que promueva e implique a la ciudadanía e instituciones en la construcción de nuevos espacios de comunicación e intercambio.</p> |
|---|---|

| | |
|------------------------------|---|
| Información adicional | - |
|------------------------------|---|

| 482. Patrimonio Histórico e identidades arquitectonicas municipales | |
|--|---|
| Autor/a | Pablo Alfaro de la Hoz |
| Estado | Aceptada – Plan de Urbanismo Compacto y Sostenible |
| Propuesta | <p>Cuenca posee un amplio Patrimonio histórico y arquitectónico que conforma su casco histórico e inmediaciones. El ayuntamiento tiene control o capacidad de decisión sobre importantes edificios de su conjunto o espacios patrimoniales simbólicos dentro de la configuración urbana y pública de la ciudad.</p> <p>Es difícil y costoso mantener y mucho más rehabilitar muchos de estos edificios heredados o modificados en sus usos y estructuras a lo largo de la historia. Muchos de ellos han sido dedicados o se plantean como espacios de uso para la actividad directa de las funciones municipales u otros organismos vinculados.</p> <p>La otra opción tradicional ha sido su habilitación como espacios museísticos de cara al público turístico y su economización desde el mundo expositivo, siendo por otra parte una opción con altos costes y difícilmente replicable en</p> |

múltiples ocasiones para una ciudad de tamaño medio con un turismo limitado en comparación con otras ciudades como es Cuenca.

Tenemos que tener en cuenta que el valor patrimonial de los edificios históricos viene dado por su vinculación directa con la historia de la ciudad y por consiguiente de sus habitantes. La utilización de estos edificios para usos propios del ayuntamiento y, si bien, sirve para funciones públicas dedicadas al servicio interno o externo a los ciudadanos, impide en muchos de los casos limita el uso de sus espacios o el acceso a los mismos.

La capacidad de regenerar los recursos patrimoniales actualmente en desuso, económicamente desaprovechados, mal gestionado o directamente en estado de abandono, viene de la mano de construir una visión en conjunto de la identidad patrimonial de la Ciudad, del conjunto de los edificios históricos en manos del ayuntamiento y organos vinculados y plantear de forma constructiva y colaborativa un plan consensuado, a largo plazo, de aprovechamiento, distribución de las funciones, usos y utilidades de dichos espacios.

Junto con la reorganización necesaria de los servicios y espacios de función municipal, es necesario plantear nuevos usos a dichos recursos, no solo museísticos a los edificios históricos o municipales sin uso concreto o fracasado en legislaturas anteriores. En dicha propuesta se propone la posibilidad de plantear espacios públicos de uso multifuncional, salas o espacios de gestión cultural a disposición de organización sociales o artísticas. Frente a la falta de grandes espacios públicos como plazas o espacios verdes donde los ciudadanos y ciudadanas puedan desarrollar su vida diaria en vinculación al casco histórico, incluyendo a sus vecinos y vecinas, se plantea el hecho de crear espacios públicos en edificios históricos, con salas de exposición, aulas multifuncionales o simplemente espacios arquitectónicos abiertos a propuestas.

El reto de no plantear ninfun a función fija o única a dichos espacios tiene que acompañarse obligatoriamente de un proyecto sólido y a largo plazo de nuevos usos urbanos y de dinámicas de población para el casos histórico y todos aquellos espacios urbanos aledaños con vinculación al mismo, con gran presencia del centro de la ciudad con graves problemas de dinámicas de transporte y circulación, y los barrios históricos como son San Antón y Tiradores.

Un proyecto fuerte y estable de usos y activación del casco histórico, con el uso de sus edificios de forma abierta y pública puede abrir las principales vías de desplazamiento y crear nuevas dinámicas de utilización y vivencia del casco histórico, ofreciendo la oportunidad de la participación democrática en las formas y usos que se otorguen a estos patrimonios vivos.

Información adicional

-