

El Grupo Municipal 'Cuenca, En Marcha!', al amparo de lo establecido en el art. 97.3 RD 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales y en correspondencia con el art. 52 del Reglamento Orgánico Municipal del Excmo. Ayuntamiento de Cuenca, presenta para que el Pleno en su convocatoria ordinaria de 29 de diciembre de 2020 someta a su debate y aprobación la siguiente,

MOCIÓN EN APOYO AL TREN CONVENCIONAL Y PARA LA MEJORA DE LA LÍNEA MADRID-CUENCA-VALENCIA

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

PRIMERO. - El día 8 de diciembre de 2020 nuestro grupo municipal recibió por parte del Alcalde de Huete, D. Francisco Javier Doménech Martínez, la solicitud de adhesión de nuestro Grupo Municipal al llamamiento para la mejora y conservación de la línea de tren convencional de Madrid-Cuenca-Valencia. Por nuestra parte así lo hemos hecho, pero no solamente creemos que dependa de la sociedad civil esta reivindicación, sino que todas las administraciones implicadas se debe dar un paso más y mostrar la voluntad real de cambio en esta iniciativa.

Esta es una reivindicación histórica de la población conquense, especialmente de aquellas personas que viven en núcleos de población de menor envergadura y que ven como día a día sus pueblos se vacían, su población envejece y sus infraestructuras públicas son cada vez más escasas y en peor estado de conservación.

Por este motivo, transmitimos en esta moción el contenido de la carta de adhesión a esta iniciativa para que los representantes y las representantes de la ciudadanía de Cuenca podamos sumarnos al llamamiento para la mejora y conservación de este medio de transporte como eje vertebrador de nuestra provincia.

CARTA DE ADHESIÓN. -

Durante los últimos años han sido muchas las reivindicaciones, dejando a un lado los colores políticos, realizadas por parte de la Plataforma de Ciudadanos de la Alcarria Conquense en Defensa del Ferrocarril Aranjuez - Cuenca - Utiel, la Plataforma en Defensa del Ferrocarril Público y Social de Cuenca, y por parte de muchas de las localidades por donde transcurre la línea de tren convencional Madrid-Cuenca- Valencia. Seguimos en la misma línea reivindicativa y en defensa de nuestro tren.

Recientemente se ha publicado la reducción de trenes en nuestra línea de ferrocarril, dejando únicamente dos trenes por sentido y suprimiendo además los trenes lince que eran de gran utilidad a los viajeros en fin de semana. No contentos con el recorte de trenes se siguen sin tener en cuenta reivindicaciones como la eliminación de la limitación de velocidad comercial entre Cuenca y Utiel que sigue, después de todos estos años, a 60 Km./h. y la necesidad de que los trenes tengan su salida y llegada hasta Madrid Atocha Cercanías.

Todas estas reducciones, junto a las realizadas en los últimos 30 años por los distintos Gobiernos de España, sumado a la falta de inversión en las infraestructuras, han provocado que cada vez se utilice menos la línea y tienda a su desaparición. En estos tiempos en los que tanto se habla de la España vaciada, que nosotros llamamos simple y llanamente despoblada, y los muchos recursos que se van a destinar para revertir esta situación de despoblación, nos parece paradójico que lejos de permitir a los ciudadanos la movilidad con los grandes centros de población, se les limite.

Durante la pandemia que aún nos está azotando, hemos visto como multitud de personas que han podido teletrabajar en sus casas, han pensado que no podían seguir en viviendas infames de pocos metros cuadrados, en bajos, con ventanas a patios interiores, poco ventiladas y sin ningún deshago, y han empezado a pensar que pueden volver a sus pueblos o a poblaciones pequeñas donde hay suficiente espacio y amplitud visual más allá del balcón del vecino. Hemos visto a la gente replantearse sus vidas. No podemos invitar a la gente a que ocupe de nuevo el mundo rural si no ofrecemos servicios de calidad y uno de ellos es el TRANSPORTE.

Desde los ayuntamientos por donde transcurre la línea rechazamos cualquier reducción de servicios y calidad de los mismos. No podemos permitir que la línea desaparezca, pues provocará que en el futuro nuestra densidad de población siga disminuyendo.

En base a lo expuesto,

ACORDAMOS:

ÚNICO. - Sumar nuestra voz a la de los Ayuntamientos Huete, Santa Cruz de la Zarza, Cuevas de Velasco, Cañada del Hoyo, Carboneras de Guadazaón, Arguisuelas, Villora, Yémeda, Valdecolmenas, Villas de la Ventosa, Vellisca, Huelves, Alcázar del Rey, Villarrubia de Santiago, Utiel, Aranjuez, así como a la de la Plataforma de Ciudadanos de la Alcarria Conquense en Defensa del Ferrocarril Aranjuez-Cuenca-Utiel, la Plataforma en Defensa del Ferrocarril Público y Social de Cuenca, la Plataforma Cuenca Ahora y el EATIM de Castillejo del Romeral en defensa

del tren convencional como eje vertebrador del territorio y como servicio público necesario.

Por tanto, y adhiriéndonos a este llamamiento, solicitamos a todas las administraciones:

1.- Que se mantenga este servicio básico y esencial aumentando la frecuencia de trenes en la línea, adecuando los horarios para que los usuarios puedan realizar sus gestiones en Madrid, Cuenca y Valencia en el mismo día.

2.- Que se invierta en el arreglo de las infraestructuras ferroviarias ejecutando las partidas presupuestarias que se destinan para el mantenimiento de la línea al considerar la línea Madrid-Cuenca-Valencia como estratégica para luchar contra la despoblación.

3.- Que se estudien nuevos usos de la línea donde se pueda combinar el transporte de viajeros con el tránsito de mercancías formando parte del corredor mediterráneo.

4.- Que la estación de viajeros de Cuenca se mantenga en su ubicación actual.

Firmado en Cuenca, a 18 de diciembre de 2020.



Fdo.: María Ángeles García Jiménez.
Portavoz del Grupo Municipal 'Cuenca, En Marcha!'