

El Grupo Municipal 'Cuenca, En Marcha!', al amparo de lo establecido en el art. 97.7 RD 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales y en correspondencia con el art. 52 del Reglamento Orgánico Municipal del Excmo. Ayuntamiento de Cuenca, presenta para que el Gobierno Municipal responda oralmente ante el Pleno las siguientes,

PREGUNTAS

PRIMERA. – El pasado 8 de febrero, se firmó en el Palacio de Fuensalida, sede del Gobierno regional, el protocolo para impulsar la Plataforma Logística Intermodal de Albacete, que supondría el establecimiento de un Puerto Seco en esa ciudad que serviría de enlace para el transporte de mercancías ferroviarias entre Madrid y Valencia, la primera y la tercera ciudad del país. Causa indignación que, siendo el paso por Cuenca la ruta más corta y lógica, el Ayuntamiento de Cuenca haya firmado el protocolo del Plan XCuenca que supone excluir a nuestra ciudad como enlace de dicho tramo ferroviario para que lo pueda ser Albacete.



¿Por qué el sr. Alcalde en vez de pedir las inversiones necesarias para que nuestra ciudad obtuviese dicha Plataforma Logística, firmó el Plan XCuenca que precisamente ha servido para que esta instalación se vaya a Albacete?

SEGUNDA. – Al poco de presentarse el Plan XCuenca, el sr. Dolz dijo en una rueda de prensa que los terrenos de Adif no se utilizarían para construir viviendas de “ningún tipo” y que solo se construirán edificios educativos, culturales y zonas de aparcamiento. Adjuntamos captura de la noticia:

Dolz asegura que no se van a construir viviendas «de ningún tipo» en los terrenos ferroviarios

El alcalde de Cuenca ha desmentido en rueda de prensa cualquier acusación de especulación inmobiliaria en torno al Plan XCuenca mostrando que solo se construirán edificios educativos, culturales y zonas de aparcamiento.

Por **VocesdeCuenca** - 20/01/2022



Recientemente, la CEOE de Cuenca, en palabras de su presidente, David Peña, ofreció un desayuno informativo en la que pidió agilizar la implantación del Plan XCuenca para “aprovechar los terrenos de Adif porque la ciudad tiene una oportunidad inmejorable de hacer desarrollos empresariales y viviendas en los mejores terrenos que tenemos en la ciudad de Cuenca” [Aquí se puede leer la noticia.](#)

Dado que el sr. Dolz dijo que no se construirían viviendas en los terrenos de Adif y el presidente de la CEOE, cuya organización fue la avanzadilla del Plan XCuenca, afirma lo contrario, ¿Quién miente?

TERCERA. - Hace año denunciamos los atascos que se originan en la rotonda de la avenida de los Alfares que comparten el Colegio Sagrada Familia y el Hospital Virgen de la Luz. A la hora de la salida del colegio, numerosos padres dejan el coche en doble o tercera fila para recoger a los estudiantes, bloqueando así la calzada e impidiendo el tránsito de vehículos, especialmente en un lugar tan sensible como es la entrada de un hospital por el que pasan ambulancias o vehículos con urgencias médicas. Esto es algo que a día de hoy no se ha solucionado ya que hay frecuentes quejas en redes sociales sobre este hecho. Adjuntamos imagen:



¿Por qué no se actúa en la zona impidiendo el estacionamiento ilegal que bloquea la calzada y sancionando en su caso a los infractores?

Firmado en Cuenca, a 13 de febrero de 2023.

Fdo.: María Ángeles García Jiménez.
Portavoz del Grupo Municipal 'Cuenca, En Marcha!'